

## Batería G102-100

### Batería de fosfato de hierro y litio (LiFePO4)

Batería de fosfato de hierro y litio de alto rendimiento, larga duración para la navegación eléctrica.

- Totalmente compatible con Pod Drive 12 eSSA
- Seguro y fiable
- Alta densidad energética
- Ciclo de vida largo



10240 Wh / 96 V

### Flexible & Ampliable

El Pod Drive 12 eSSA es ideal tanto para la instalación personalizada en embarcaciones nuevas como para el reequipamiento de embarcaciones antiguas. Se pueden seleccionar distintos números de baterías en función de los requisitos de velocidad y autonomía (hasta 16 en paralelo).



#### Autonomía con una batería G102-100

Autonomía de velocidad media / 5Hrs +

Autonomía a máxima velocidad / 50 minutos

#### Autonomía con dos baterías G102-100

Autonomía a velocidad media / 10Hrs +

Autonomía a máxima velocidad / 1Hr 40 mins

## Características

Potencia de entrada

12 kW

Tensión nominal

96 VDC

Peso (unidad motriz incluida)

35 kg (77.2 lbs)

Dimensiones (L x W x H)

Motor: 424 x 300 x 750 mm (16.7 x 11.8 x 29.5")  
Unidad de control: 274 x 221 x 167 mm (10.8 x 8.7 x 6.6")

Sistemas de refrigeración

Motor: Refrigeración natural  
Unidad de control: Refrigeración por aire

RPM nominales

1400 to 2100

Hélice

Hélice de 11,8" x 9" (disponible en rotación L&R)  
Hélice plegable de 13" x 9 3/4"

\* Las especificaciones son sólo de referencia.

ePropulsion

# POD DRIVE 12 eSSA

12 kW / NEW

Sistema de propulsión eléctrica con ahorro de espacio en barcos nuevos y repotenciados



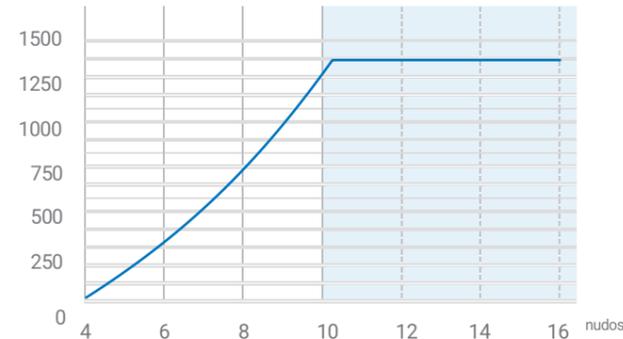
EPROPULSION

## Alta fiabilidad

- Mayor resistencia a los impactos: Fabricado con aleación de aluminio de alta resistencia y sometido a rigurosas pruebas de colisión.
- Refrigeración natural sin esfuerzo: Pod Drive 12 eSSA se refrigera a sí mismo sumergiéndose en agua, lo que elimina la necesidad de canales de refrigeración y el riesgo de obstrucciones.



Potencia generada (W)



## Hidrogeneración

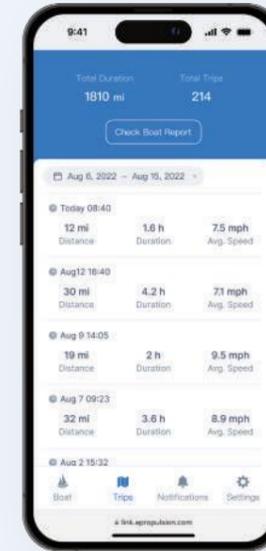
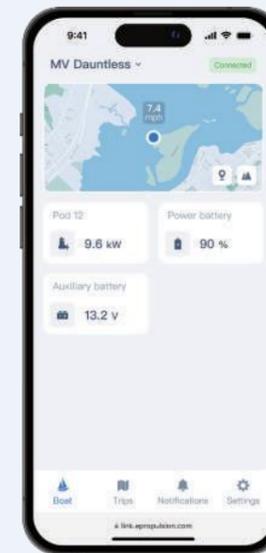
Equipado de serie con una función de hidrogeneración, el Pod Drive 12 eSSA puede cargar sus baterías mientras navega. Empezará a cargar a partir de unos 4 nudos y puede generar hasta 1400 W.

## Ahorro de espacio

Al tratarse de un propulsor externo, se ahorra un espacio considerable donde normalmente estarían el motor diésel y el depósito o depósitos. Parte de ese espacio es necesario para las baterías y el motor, pero esos componentes tienen más opciones de ubicación, lo que ofrece a los diseñadores la posibilidad de incluir más espacio de almacenamiento o cabinas más grandes.

## Fácil de instalar

Pod Drive 12 eSSA es un sistema modular, con unidades de motor y control independientes. Esto facilita su instalación y su actualización en el futuro si cambian las necesidades del usuario.



ePropulsion Link

## Conectividad

El Pod Drive 12 eSSA lleva incorporado el Servicio de Conectividad de ePropulsion. Esto le mantiene en contacto con el estado de su embarcación en tiempo real, incluyendo funciones de monitorización, informes y seguimiento de viajes.

## Compatible con NMEA 2000

La interfaz NMEA 2000 permite la integración con otras pantallas multifunción (MFD).

## Sistema de control inteligente y facilidad de uso

El sistema HMI, Smart Throttle y Smart Display 5" ofrecen un control intuitivo con la punta de los dedos y una información completa en el timón.



## Prestaciones y autonomía\*

Entrada (kW)	3	6	9	12
Velocidad (kph / knot)	7.8 / 4.2	10.3 / 5.6	11.6 / 6.3	12.1 / 6.5
Tiempo de ejecución (hh:mm)	3:20	1:40	1:06	0:50
Alcance (km / nm)	26 / 14	17.2 / 9.3	12.9 / 7	10.1 / 5.4

\* Los datos de rendimiento se basan en un velero de 30 pies de eslora y poco calado con un desplazamiento de 4250 kg, propulsado por un Pod Drive 12 eSSA con una batería G102-100 en aguas tranquilas del lago.