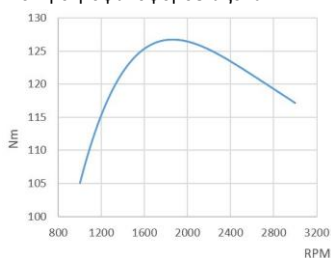


Τεχνικές προδιαγραφές

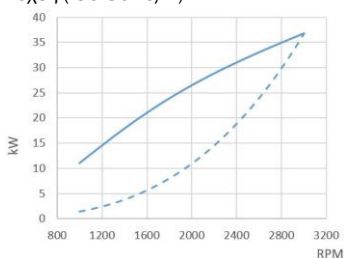
Βασικός κατασκευαστής κινητήρα	Mitsubishi
ΤΥΠΟΣ	Ντίζελ, 4 τέσσερις φορές
Αριθμός κυλίνδρων	4, σε σειρά
Σύστημα εισαγωγής	Στροβιλοσυμπίεσμένος
Bore x Stroke	78 mm x 92 mm (3,07 in x 3,62 in)
Συνολική μετατόπιση	1758 cc
Αναλογία συμπίεσης	22:1
Διαλείπουσα ισχύς (ISO3046/1)	50 ιπποδύναμη (36,8 kW)
Συνεχής ισχύς	45 ιπποδύναμη (33,1 kW)
RPM	3000
Σύστημα έγχυσης	Μηχανική και έμμεση
Μίζα κινητήρα	12 V (1,7 kW)
δυναμο	120 A (12 V)
Μέγιστη γωνία λειτουργίας	15°
Περιστροφή (προβάλλεται από την πλευρά του σφονδύλου)	Αριστερόστροφα
Σύστημα ψύξης	Εναλλάκτης θερμότητας θαλάσσιου νερού και κλειστό κύκλωμα ψυκτικού
Ξηρό βάρος χωρίς ρεβερσα	184 Kg (405,6 lb)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα θαλασσινού νερού	26 mm (1,02 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα τροφοδοσίας καυσίμου	8 mm (0,31 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα επιστροφής καυσίμου	5 mm (0,2 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα καυσαερίων	60 mm (2,36 in)
Πιστοποιήσεις	-
Συμμόρφωση εκπομπών	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU)

Καμπύλες απόδοσης

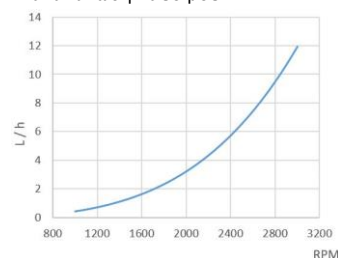
Ροπή στροφαλοφόρου άξονα



Ισχύς (ISO 3046/1)



Κατανάλωση καυσίμου



ΠΙΝΑΚΑΣ



Στροφόμετρο που περιλαμβάνει μετρητή ώρας
Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού
Φωτεινός πιλότος θέρμανσης
Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας
Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας
Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού
5 πλήκτρο θέσεων
Διαστάσεις: 205 x 155 mm



ΠΙΝΑΚΑΣ SVT 30 Προαιρετικός

Στροφομετρο συμπεριλαμβανομένου του μετρητη
ώρας
Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού
Φωτεινός πιλότος θέρμανσης
Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας
Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας
Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού
5 πλήκτρο θέσεων
Μετρητής πίεσης λαδι

αξεσουάρ

Βασικός εξοπλισμός

Πίνακας οργάνων SVT 20
Ηλεκτρικό καλώδιο επέκτασης 3 m
Silentblocks
Αντλία εξαγωγής λαδιού
Εγχειρίδιο κατόχου και εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Προαιρετικός εξοπλισμός & κιτ

Πίνακας SVT 30
Εγκατάσταση διπλού πίνακα οργάνων
Δίδυμος εναλλάκτης
Ηλεκτρικό σύστημα απομονωμένο στη γη
Σύστημα ξηρής εξάτμισης
Ψύξη καύσης
Άξονας απογείωσης ή τροχαλία
Είσοδος θερμαντήρα
Σύστημα μετάδοσης κίνησης: προωθητής

ρεβερσα

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΥΠΟΣ	Κάτω γωνία	Μειώσεις (ελαφρύ τυπου)	Μειώσεις (βαρέως τύπου)	Βάρος κινητήρα με ρεβερσα
SP 60	Μηχανικό	0°	2.15:1	-	230 kg (507 Lbs)
TM-345		0°	1.54:1-2.00:1-2.47:1	1.54:1-2.00:1-2.47:1	212 kg (467 Lbs)
TM-345A		8°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	212 kg (467 Lbs)
TM-93		0°	2.09:1-2.40:1-2.77:1	2.09:1-2.40:1-2.77:1	241 kg (531 Lbs)
TMC-260	Μηχανικό	0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	205 kg (452 Lbs)
TMC-60A	Μηχανικό	7°	2.00:1-2.45:1	-	201 kg (443 Lbs)
TMC-60P	Μηχανικό	0°	1.55:1-2.00:1-2.45:1	1.55:1	201 kg (443 Lbs)
TTMC35P	Μηχανικό	0°	1.96:1	-	199 kg (439 Lbs)
ZF 15 MIV	Μηχανικό	15°	2.13:1	-	207 kg (456 Lbs)

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Λεπτομερή σχέδια, φυλλάδια και εγχειρίδια διατίθενται στον ιστότοπο solediesel.com. Όλα τα δικαιώματα διατηρούνται. Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα δεδομένα και η παρουσίαση υπόκεινται σε παραλλαγές, αλλαγές και ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Μη συμβατικές πληροφορίες.