

MOTOR MARINO

SDZ-280/SDZ-280R

6 cilindros en línea 272 CV (200 kW) 2300 RPM
 6 cilindros en línea 195 CV (143 kW) 1600 RPM

Características generales

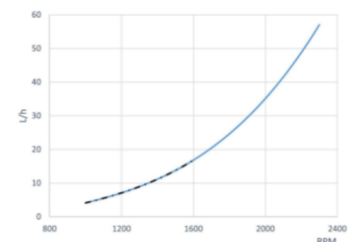
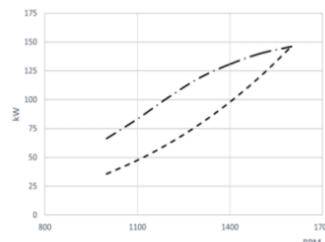
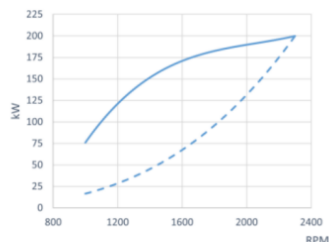
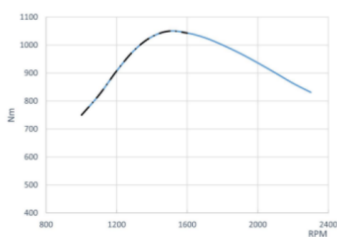
Fabricante motor base	Deutz	
Tipo	Diésel, 4 tiempos	
Nº de cilindros	6, Enlínea	
Sistema de admisión	Turboalimentado intercooler	
Diámetro x Carrera	108 mm x 130 mm (4.25 in x 5.12 in)	
Cilindrada total	7146 cc	
Relación de compresión	17.5:1	
Rating	S2 (SDZ-280)	S1 (SDZ-280 R)
Potencia intermitente SN (ISO3046/1)	272 CV (200 kW)	195 CV (143 kW)
Potencia continua	245.0 CV (180 kW)	175 CV (129 kW)
R. P. M.	2300	1600
Sistema de Inyección	Mecánica e indirecta	
Motor de arranque	24 V (4 kW)	
Alternador	55 A (24 V)	
Máximo ángulo en funcionamiento	10 °	
Sentido de rotación (visto del lado del volante)	Antihorario	
Sistema de refrigeración	Intercambiador de calor por agua marina y circuito cerrado de líquido refrigerante	
Peso en seco sin inversor	680 Kg (1499.1 lb)	
Diámetro int. manguera de agua salada	42 mm (1.65 in)	
Diámetro int. manguera aspiración gasoil	12 mm (0.47 in)	
Diámetro int. manguera retorno gasoil	12 mm (12 in)	
Diámetro int. manguera de escape	125 mm (4.92 in)	
Certificaciones	-	
Cumplimiento de emisiones	-	

Curvas de rendimiento

Par en el cigüeñal

Potencia. Según ISO 3046/1

Consumo combustible



S2 (SDZ-280) ———
 S1 (SDZ-280R) - - - - -

————— Potencia Motor
 - - - - - Potencia Propulsor

—————
 - - - - -

Panel



Medidas: 255 x 160mm

Panel Panel SSG30 24V Blanco Standard

- Cuenta revoluciones con pantalla multifunción
- Reloj temperatura refrigerante y presión aceite
- Indicador de voltaje y fallo carga de batería
- Alarma alta temperatura refrigerante
- Alarma baja presión de aceite
- Testigo precalentamiento
- Protección IP65 frontal y cristal antivaho
- Llave 5 posiciones

Accesorios

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

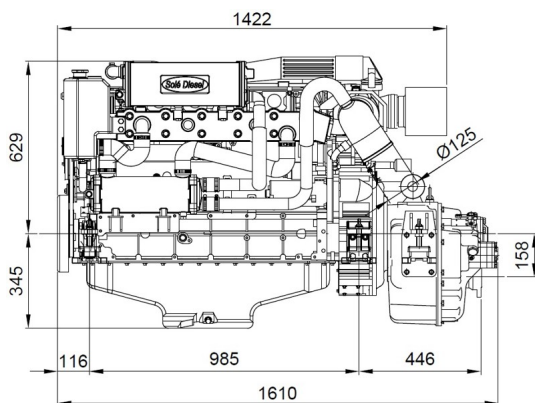
Equipamiento opcional y kits

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema de escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

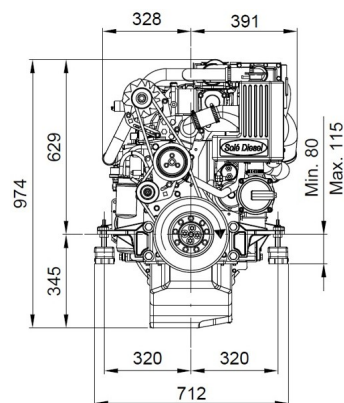
Inversores

Modelo	Tipo	° salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-100HL	Hidráulico	0°	-	4.07:1-4.50:1-4.95:1-5.29:1	957 Kg (2109 Lbs)
DMT-100IV	Hidráulico	14°	-	2.12:1	842 Kg (1856 Lbs)
TM-1200A	Hidráulico	7°	1.44:1-2.00:1-2.30:1	1.44:1-2.00:1	806 Kg (1778 Lbs)
TM-360	Hidráulico	0°	-	3.50:1-4.00:1-5.00:1	1111 Kg (2449 Lbs)
TM-880A	Hidráulico	10°	-	-	745 Kg (1642 Lbs)

Medidas



Motor SDZ-28024VInv.TM-265 2,09:1



Planos detallados, folletos y manuales están disponibles en la web soleadance.com. Todos los derechos reservados. Las especificaciones técnicas y la presentación están sujetas a variaciones y cambios sin previo aviso. Información no contractual.



Distribuidor autorizado