

MOTOR MARÍTIMO

SM-94

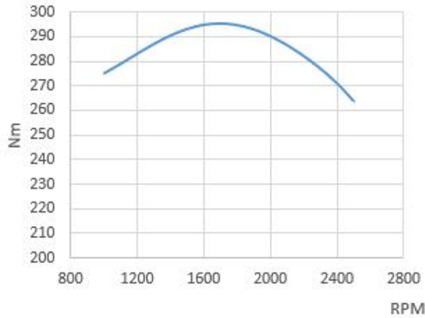
4 Cilindros Em linha 94.0 CV (69 kW) 2500 R. P. M.

Especificações técnicas

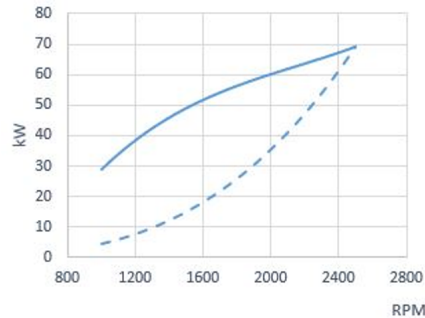
Fabricante do motor base	Mitsubishi
Tipo	Diesel, 4 tempo
N.º de cilindros	4, Em linha
Sistema de admissão	Turbocomprimido
Diâmetro x curso	94 mm x 120 mm (3.7 in x 4.72 in)
Cilindrada total	3331 cc
Relação de compressão	19:1
Potência intermitenteSN_ (ISO3046/1)	94.0 CV (69 kW)
Potência contínua	84.0 CV (62.1 kW)
R. P. M.	2500
Sistema de injeção	Mecânico e direto
Motor de arranque	12 V (2.2 kW)
Alternador	95 A (12 V)
Ângulo de operação máximo	15 °
Sentido de rotação (visto do lado do volante)	Sentido anti-horário
Sistema de refrigeração	Permutador de calor de água salgada e circuito fechado de líquido de refrigeração
Peso seco sem inversor	308 Kg (679.0 lb)
Diâmetro int. mang. Água salgada	32 mm (1.26 in)
Diâm. int. mang. asp. gasóleo	8 mm (0.31 in)
Diâmetro int. mang. Retorno gasóleo	8 mm (8 in)
Diâmetro int. da mangueira de escape	75 mm (2.95 in)
Certificações	-
Conformidade de emissões	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU)

Curvas de desempenho

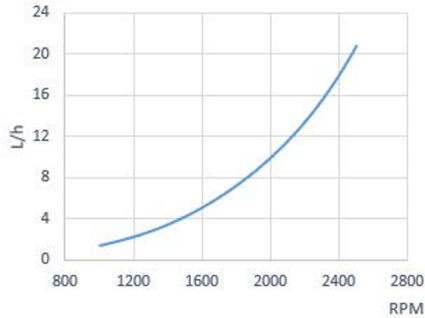
Par de motor da cambota



Potência (ISO 3046/1)



Consumo de combustível



Painel



Dimensões: 255 x 160mm

Painel Standard

- Revolution counter with multifunction display
- Coolant temperature and oil pressure gauge
- Voltage indicator and battery charge fault
- High coolant temperature alarm
- Low oil pressure alarm
- Preheating indicator
- Front IP65 protection and anti-fog glass
- 5-position key

Acessórios

Equipamento standard

- Painel de instrumentos SSG 30
- Extensão elétrica de 4 m
- Apoios flexíveis
- Bomba de extração de óleo
- Manual do proprietário e manual de peças de reposição

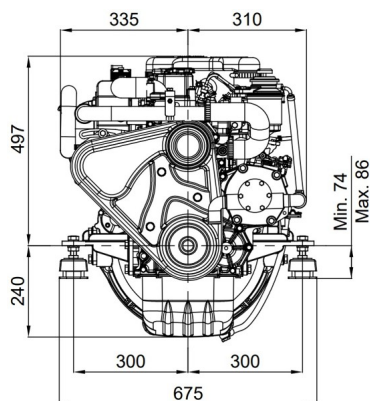
Equipamentos e kits opcionais

- Instalação do painel de instrumentos duplo
- Alternador duplo
- Sistema elétrico isolado da terra
- Sistema de escape seco
- Arrefecimento por quilha
- Veio ou polia de tomada de força
- Entrada do aquecedor
- Transmissão: transmissão, hélice, veio, st

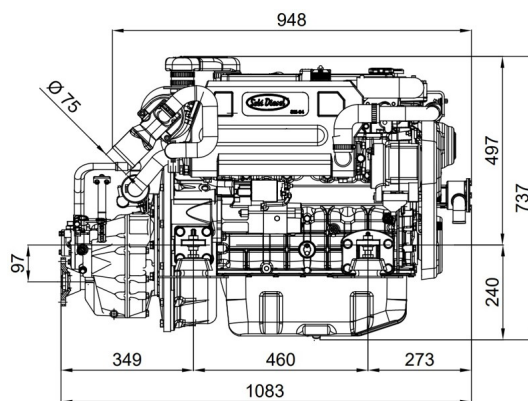
Inversores

Modelo	Tipo	° saída	Reduções (serviço ligeiro)	Reduções (serviço pesado)	Peso motor com inversor
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	388 Kg (856 Lbs)
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1-2.00:1	-	337 Kg (744 Lbs)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1-2.00:1	-	337 Kg (744 Lbs)
TM-485A1	Hidráulico	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1	349 Kg (769 Lbs)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1-2.08:1-2.60:1	1.53:1-2.08:1-2.60:1	367 Kg (809 Lbs)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	366 Kg (807 Lbs)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	-	366 Kg (807 Lbs)
TMC-260	Mecânico	0°	-	-	330 Kg (729 Lbs)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.29:1-1.56:1-2.00:1-2.48:1	1.29:1-1.56:1-2.00:1-2.48:1	375 Kg (827 Lbs)
ZF SD 15	Mecânico	0°	2.50:1	-	419 Kg (923 Lbs)

Dimensões



SM-94 Engine TM-345 2.00:1 Gbox.



Desenhos detalhados, brochuras e manuais estão disponíveis na web soleadvance.com. Todos os direitos reservados. As especificações técnicas, dados e apresentação estão sujeitos a variações, alterações e atualizações sem aviso prévio. Informações extracontratuais.



Revendedor autorizado