

SCHIFFSMOTOR

SM-94

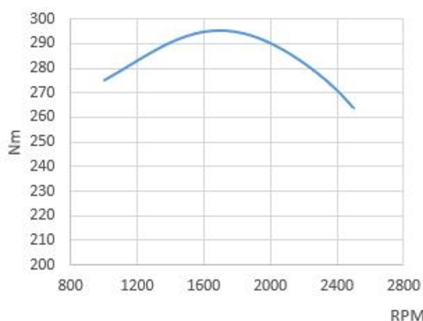
4 Zylinder Yacht-Schiffsdieselmotor 94.0 CV (69 kW) 2500 Umdrehungen/Minute

Allgemeine Spezifikationen

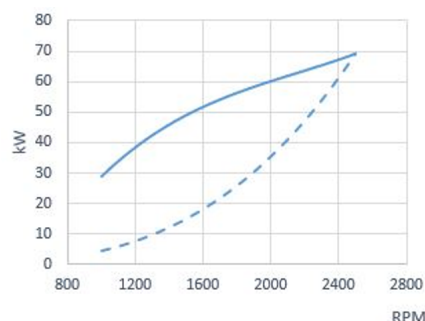
Hersteller moror base	Mitsubishi
Typ	Diesel, 4 takt-Schiffsdieselmotor
Anzahl der Zylinder	4, Yacht-Schiffsdieselmotor
Lufteinlass-System	Turboaufgeladen
Bohrung x Hub	94 mm x 120 mm (3.7 in x 4.72 in)
Hubraum	3331 cc
Verdichtung	19:1
LeistungSN_ (ISO3046/1)	94.0 CV (69 kW)
Dauerleistung PS	84.0 CV (62.1 kW)
Umdrehungen/Minute	2500
Einspritz-System	Mechanisch und direkt
Anlasser	12 V (2.2 kW)
Einzelheiten der Lichtmaschine	95 A (12 V)
Maximaler Betriebswinkel	15 °
Dreh-Richtung (Kurbelwelle)	Gegen den Uhrzeigersinn
Kühlsystem	Seewassergekühlter Wärmetauscher
Trockenes Gewicht (bobtail)	308 Kg (679.0 lb)
Wasserschlauch (Innendiameter)	32 mm (1.26 in)
Treibstoff-Einlaß-Schlauch (Innendiameter)	8 mm (0.31 in)
Treibstoff-Rückl.-Schl.	8 mm (8 in)
Auspuff-Schlauch (Innendiameter)	75 mm (2.95 in)
Zertifizierungen	-
Einhaltung der Emissionsvorschriften	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU)

Leistungskurve

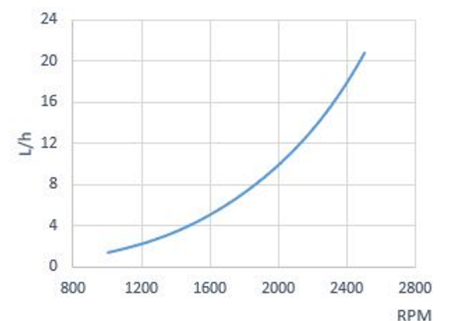
Drehmoment Kurbelwelle



Leistung (ISO 3046/1)



Treibstoff-Verbrauch



Armaturenbrettern



Abmessungen: 255 x 160mm

Armaturenbrettern Standard

- Drehzahlmesser mit Multifunktionsanzeige
- Kühltemperaturuhr und Öldruckmessung
- Spannungsanzeige und Batterieladefehler
- Alarm hohe Kühlmitteltemperatur
- Alarm niedriger Öldruck
- Vorglühlkontrollleuchte
- Frontschutz IP65 und beschlagfreies Glas
- 5-Positionen-Schlüssel

Zubehör

Serienausstattung

- Instrumententafel SSG 30
- Verlängerung der elektrischen Leitungen 4mtr
- Anti-Vibrations-Halterungen
- Ölabsaugpumpe
- Benutzerhandbuch und Explosionszeichnung

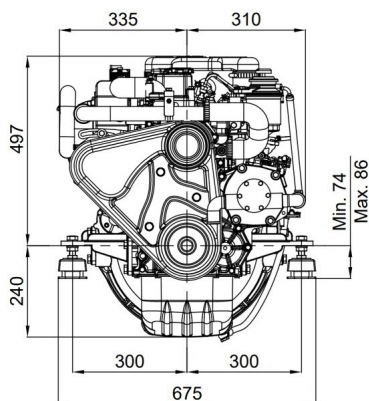
Optionale Ausstattung und Kits

- Einbau einer doppelten Instrumententafel
- Doppelter Wechselstromgenerator
- Massenfreies elektrisches System
- Trockenes Auspuffsystem
- Kielkühlung
- Zapfwelle oder Riemenscheibe
- Heizungssockel
- Propeller, Welle, Horn
- Wasser- und Dieselfilter
- Wasser-, Auspuff- und Dieselschläuche

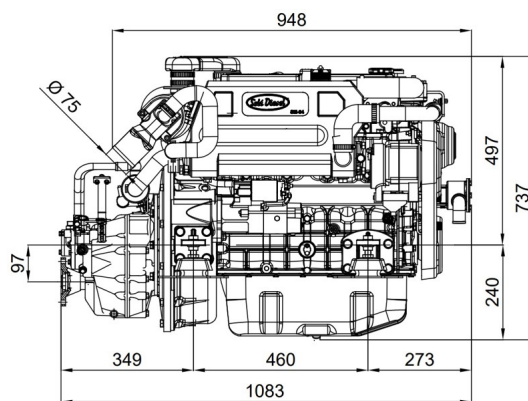
Wende-Getriebe

Modell	Typ	° Gewindeg	Untersetzung (freizeit)	Untersetzung (Berufsmäßig)	Gew. inkl. Wendegetriebe
TM-170	Hydraulisch	0°	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	388 Kg (856 Lbs)
TM-345	Hydraulisch	0°	1.54:1-2.00:1	-	337 Kg (744 Lbs)
TM-345A	Hydraulisch	8°	1.54:1-2.00:1	-	337 Kg (744 Lbs)
TM-485A1	Hydraulisch	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1	349 Kg (769 Lbs)
TM-880A	Hydraulisch	10°	1.53:1-2.08:1-2.60:1	1.53:1-2.08:1-2.60:1	367 Kg (809 Lbs)
TM-93	Hydraulisch	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	366 Kg (807 Lbs)
TM-93A	Hydraulisch	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	-	366 Kg (807 Lbs)
TMC-260	Mechanisch	0°	-	-	330 Kg (729 Lbs)
ZF 68 IV	Hydraulisch	12°	1.29:1-1.56:1-2.00:1-2.48:1	1.29:1-1.56:1-2.00:1-2.48:1	375 Kg (827 Lbs)
ZF SD 15	Mechanisch	0°	2.50:1	-	419 Kg (923 Lbs)

Abmessungen



SM-94 Engine TM-345 2.00:1 Gbox.



Vertragshändler



Detaillierte Zeichnungen, Broschüren und Anleitung finden Sie im Internet soleadventure.com. Alle Rechte vorbehalten. Die technischen Spezifikationen und die Präsentation unterliegen Änderungen und Änderungen ohne vorherige Anki. Nichtvertragliche Informationen.

