

MOTOR MARINO

SM-82

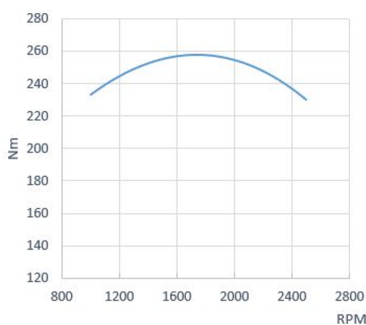
4 cilindros En línea 82.0 CV (60.3 kW) 2500 R. P. M.

Características generales

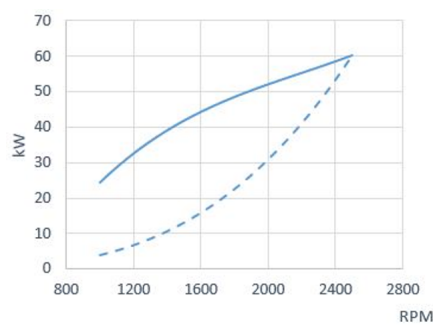
Fabricante motor base	Mitsubishi
Tipo	Diésel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4, En línea
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x Carrera	94 mm x 120 mm (3.7 in x 4.72 in)
Cilindrada total	3331 cc
Relación de compresión	19.5:1
Potencia intermitenteSN_ (ISO3046/1)	82.0 CV (60.3 kW)
Potencia continua	74.0 CV (54.3 kW)
R. P. M.	2500
Sistema de Inyección	Mecánica y directa
Motor de arranque	12 V (2.2 kW)
Alternador	95 A (12 V)
Máximo ángulo en funcionamiento	15 °
Sentido de rotación (visto del lado del volante)	Antihorario
Sistema de refrigeración	Intercambiador de calor por agua marina y circuito cerrado de líquido refrigerante
Peso en seco sin inversor	308 Kg (679.0 lb)
Diámetro int. manguera de agua salada	32 mm (1.26 in)
Diámetro int. manguera aspiración gasoil	8 mm (0.31 in)
Diámetro int. manguera retorno gasoil	8 mm (8 in)
Diámetro int. manguera de escape	75 mm (2.95 in)
Certificaciones	-
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU)

Curvas de rendimiento

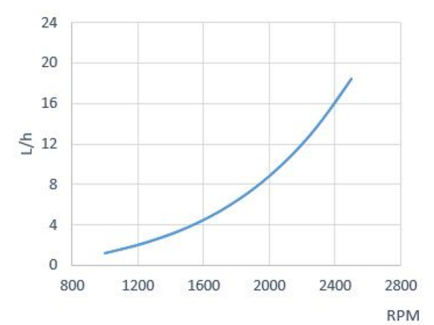
Par en el cigüeñal



Potencia. Según ISO 3046/1



Consumo combustible



Panel



Medidas: 255 x 160mm

Panel Panel SSG 30 12V Blanco Standard

- Cuenta revoluciones con pantalla multifunción
- Reloj temperatura refrigerante y presión aceite
- Indicador de voltaje y fallo carga de batería
- Alarma alta temperatura refrigerante
- Alarma baja presión de aceite
- Testigo precalentamiento
- Protección IP65 frontal y cristal antivaho
- Llave 5 posiciones

Accesorios

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Soportes antivibratorios
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

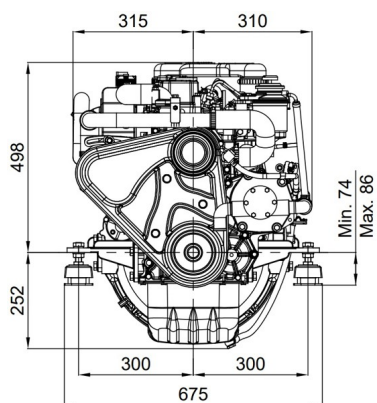
Equipamiento opcional y kits

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema de escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

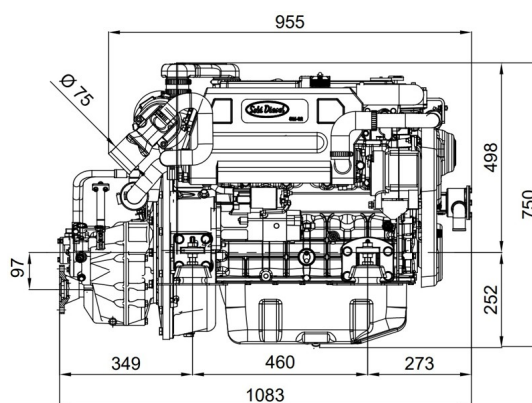
Inversores

Modelo	Tipo	° salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inductor
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	388 Kg (856 Lbs)
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1-2.00:1	-	337 Kg (744 Lbs)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1-2.00:1	-	337 Kg (744 Lbs)
TM-485A1	Hidráulico	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1	349 Kg (769 Lbs)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1-2.08:1-2.60:1	1.53:1-2.08:1-2.60:1	367 Kg (809 Lbs)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	366 Kg (807 Lbs)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	1.51:1	366 Kg (807 Lbs)
TMC-260	Mecánico	0°	1.54:1-2.00:1	-	330 Kg (729 Lbs)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.29:1-1.56:1-2.00:1-2.48:1	1.29:1-1.56:1-2.00:1-2.48:1	375 Kg (827 Lbs)
ZF SD 15	Mecánico	0°	2.50:1	-	419 Kg (923 Lbs)
ZF-45.1	Hidráulico	0°	3,741:	3,741:	373 Kg (823 Lbs)

Medidas



Motor SM-82 Inv. TM-345 2,00:1



Distribuidor autorizado



Planos detallados, folletos y manuales están disponibles en la web soleadvance.com. Todos los derechos reservados. Las especificaciones técnicas y la presentación están sujetas a variaciones y cambios sin previo aviso. Información no contractual.

