



MOTOR MARINO

SM-103

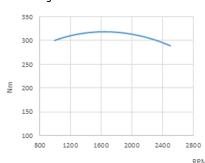
6 cilindros En línea 103.0 CV (75.8 kW) 2500 R. P. M.

Características generales

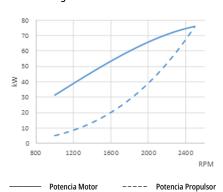
Caracteristicas generales			
Fabricante motor base	Mitsubishi		
Тіро	Diésel, 4 tiempos		
N° de cilindros	6, En línea		
Sistema de admisión	Aspiración natural		
Diámetro x Carrera	94 mm x 120 mm (3.7 in x 4.72 in)		
Cilindrada total	4996 cc		
Relación de compresión	22:1		
Potencia intermitenteSN_ (ISO3046/1)	103.0 CV (75.8 kW)		
Potencia contínua	93.0 CV (68.2 kW)		
R. P. M.	2500		
Sistema de Inyección	Mecánica e indirecta		
Motor de arranque	12 V (3 kW)		
Alternador	95 A (12 V)		
Máximo ángulo en funcionamiento	15 °		
Sentido de rotación (visto del lado del volante)	Antihorario		
Sistema de refrigeración	Intercambiador de calor por agua marina y circuito cerrado de líquido refrigerante		
Peso en seco sin inversor	408 Kg (899.5 lb)		
Diámetro int. manguera de agua salada	32 mm (1.26 in)		
Diámetro int. manguera aspiración gasoil	8 mm (0.31 in)		
Diámetro int. manguera retorno gasoil	- (- in)		
Diámetro int. manguera de escape	75 mm (2.95 in)		
Certificaciones	-		
Cumplimiento de emisiones	Sin emisiones		

Curvas de rendimiento

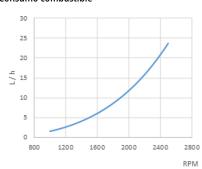




Potencia. Según ISO 3046/1



Consumo combustible



1 kW 1,36 CV 1 kW 1,36 HP (metric) 1 kW 1,36 CH

45580 - 10/24



Medidas: 255 x 160mm

Panel Panel SSG 30 12V Blanco Standard

Cuenta revoluciones con pantalla multifunción
Reloj temperatura refrigerante y presión aceite
Indicador de voltaje y fallo carga de batería
Alarma alta temperatura refrigerante
Alarma baja presión de aceite

Testigo precalentamiento

Protección IP65 frontal y cristal antivaho

Llave 5 posiciones

Accesorios

Equipamiento de serie

Panel de instrumentos SSG 30

Alargo de cableado eléctrico de 4 m

Bomba de extracción de aceite

Manual del propietario y despiece

Equipamiento opcional y kits

Instalación doble cuadro de instrumentos

Doble alternador

Sistema eléctrico libre masa

Sistema de escape seco

Refrigeración por quilla

Eje o polea toma de fuerza

Toma de calentador

Grupo propulsor: hélice, eje, bocina

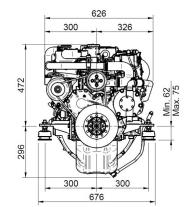
Filtros de agua y gasoil

Mangueras de agua, escape y gasoil

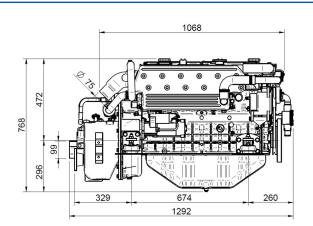
Inversores

Modelo	Tipo	° salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-25AL	Hidráulico	0°	-	-	492 Kg (1084 Lbs)
DMT-50A	Hidráulico	0°	-	3.45:1	559 Kg (1232 Lbs)
PRM-500D	Hidráulico	0°	2.90:1	2.90:1	483 Kg (1064 Lbs)
PRM-750C	Hidráulico	0°	2.57:1-2.90:1	2.57:1-2.90:1	508 Kg (1120 Lbs)
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	490 Kg (1080 Lbs)
TM-485A1	Hidráulico	8°	2.40:1	-	450 Kg (993 Lbs)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1-2.08:1-2.60:1	1.53:1-2.08:1-2.60:1	468 Kg (1033 Lbs)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1	467 Kg (1031 Lbs)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	-	467 Kg (1031 Lbs)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	2.00:1-2.48:1	2.00:1-2.48:1	477 Kg (1051 Lbs)

Medidas



Motor SM-103 Inv.TM-93 2,09:1







Distribuidor autorizado