



SCHIFFSMOTOR

SM-103

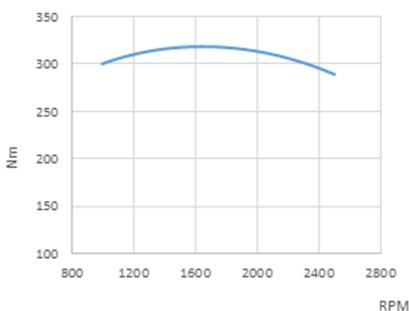
6 Zylinder Yacht-Schiffsdieselmotor 103.0 CV (75.8 kW) 2500 Umdrehungen/Minute

Allgemeine Spezifikationen

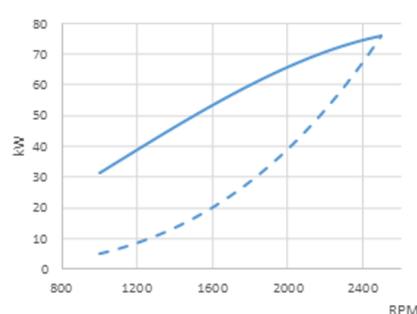
Hersteller moror base	Mitsubishi
Typ	Diesel, 4 takt-Schiffsdieselmotor
Anzahl der Zylinder	6, Yacht-Schiffsdieselmotor
Lufteinlass-System	Selbstsaugender Motor
Bohrung x Hub	94 mm x 120 mm (3.7 in x 4.72 in)
Hubraum	4996 cc
Verdichtung	22:1
LeistungSN_ (ISO3046/1)	103.0 CV (75.8 kW)
Dauerleistung PS	93.0 CV (68.2 kW)
Umdrehungen/Minute	2500
Einspritz-System	Mechanisch und indirekt
Anlasser	12 V (3 kW)
Einzelheiten der Lichtmaschine	95 A (12 V)
Maximaler Betriebswinkel	15 °
Dreh-Richtung (Kurbelwelle)	Gegen den Uhrzeigersinn
Kühlsystem	Seewassergekühlter Wärmetauscher
Trockenes Gewicht (bobtail)	408 Kg (899.5 lb)
Wasserschlauch (Innendiameter)	32 mm (1.26 in)
Treibstoff-Einlaß-Schlauch (Innendiameter)	8 mm (0.31 in)
Treibstoff-Rückl.-Schl.	- (- in)
Auspuff-Schlauch (Innendiameter)	75 mm (2.95 in)
Zertifizierungen	-
Einhaltung der Emissionsvorschriften	Keine Emissionen

Leistungskurve

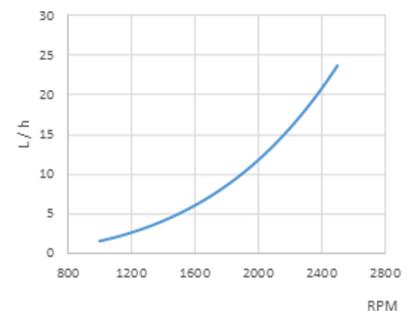
Drehmoment Kurbelwelle



Leistung (ISO 3046/1)



Treibstoff-Verbrauch



Armaturenbrettern



Abmessungen: 255 x 160mm

Armaturenbrettern Standard

- Drehzahlmesser mit Multifunktionsanzeige
- Kühltemperaturuhr und Öldruckmessung
- Spannungsanzeige und Batterieladefehler
- Alarm hohe Kühlmitteltemperatur
- Alarm niedriger Öldruck
- Vorglühlkontrollleuchte
- Frontschutz IP65 und beschlagfreies Glas
- 5-Positionen-Schlüssel

Zubehör

Serienausstattung

- Instrumententafel SSG 30
- Verlängerung der elektrischen Leitungen 4mtr
- Ölabsaugpumpe
- Benutzerhandbuch und Explosionszeichnung

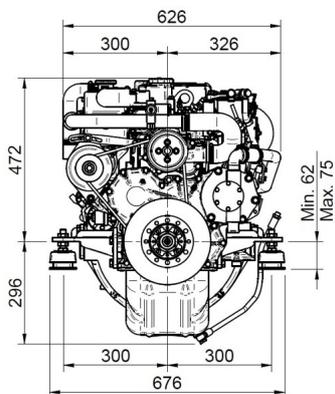
Optionale Ausstattung und Kits

- Einbau einer doppelten Instrumententafel
- Doppelter Wechselstromgenerator
- Massenfrees elektrisches System
- Trockenes Auspuffsystem
- Kielkühlung
- Zapfwelle oder Riemenscheibe
- Heizungssockel
- Propeller, Welle, Horn
- Wasser- und Dieselfilter
- Wasser-, Auspuff- und Dieselschläuche

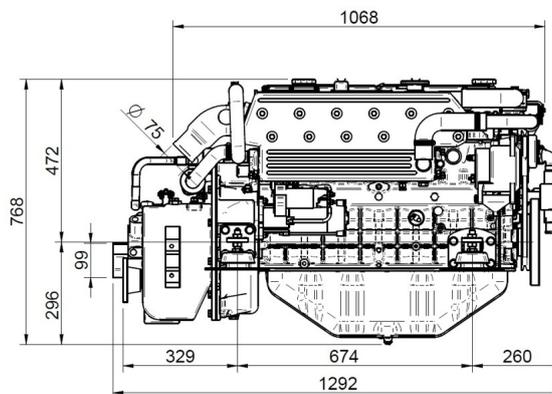
Wende-Getriebe

Modell	Typ	° Gewindeg	Untersetzung (freizeit)	Untersetzung (Berufsmäßig)	Gew. inkl. Wendegetriebe
DMT-25AL	Hydraulisch	0°	-	-	492 Kg (1084 Lbs)
DMT-50A	Hydraulisch	0°	-	3.45:1	559 Kg (1232 Lbs)
PRM-500D	Hydraulisch	0°	2.90:1	2.90:1	483 Kg (1064 Lbs)
PRM-750C	Hydraulisch	0°	2.57:1-2.90:1	2.57:1-2.90:1	508 Kg (1120 Lbs)
TM-170	Hydraulisch	0°	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	1.50:1-2.04:1-2.50:1-2.94:1	490 Kg (1080 Lbs)
TM-485A1	Hydraulisch	8°	2.40:1	-	450 Kg (993 Lbs)
TM-880A	Hydraulisch	10°	1.53:1-2.08:1-2.60:1	1.53:1-2.08:1-2.60:1	468 Kg (1033 Lbs)
TM-93	Hydraulisch	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1	467 Kg (1031 Lbs)
TM-93A	Hydraulisch	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	-	467 Kg (1031 Lbs)
ZF 68 IV	Hydraulisch	12°	2.00:1-2.48:1	2.00:1-2.48:1	477 Kg (1051 Lbs)

Abmessungen



SM-103 Engine TM-93 2.09:1 Gbox.



Vertragshändler



Detaillierte Zeichnungen, Broschüren und Anleitung finden Sie im Internet soleadvance.com. Alle Rechte vorbehalten. Die technischen Spezifikationen und die Präsentation unterliegen Änderungen und Änderungen ohne vorherige Anki. Nichtvertragliche Informationen.

