



## GERADORES MARÍTIMOS

# 115 GT/GTC REG. ELETRÔNICO

Trifásico

### Dados gerais

|                            |                   |                  |           |
|----------------------------|-------------------|------------------|-----------|
| <b>Potência máxima (2)</b> | 90 kW (112.4 kVA) | <b>Voltagem</b>  | 400/230 V |
| <b>Potência prime (3)</b>  | 82 kWe            | <b>Amperagem</b> | 162.2 A   |
| <b>Frequência</b>          | 50 Hz             | <b>Fases</b>     | 3         |

### Dimensões e pesos

|                                     |         |                                 |         |
|-------------------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| <b>Comprimento total sem cabina</b> | 1700 mm | <b>Comprimento total cabina</b> | 2150 mm |
| <b>Largura total sem cabina</b>     | 794 mm  | <b>Largura total cabina</b>     | 865 mm  |
| <b>Altura total sem cabina</b>      | 1011 mm | <b>Altura total cabina</b>      | 1048 mm |
| <b>Peso seco sem cabina</b>         | 1010 Kg | <b>Peso seco com cabina</b>     | 1117 Kg |

### Motor

|                                 |                            |                                   |                             |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| <b>Fabricante do motor base</b> | Deutz                      | <b>Diâmetro</b>                   | 108 mm (4.25 in)            |
| <b>Modelo</b>                   | SDZ-165E                   | <b>Curso</b>                      | 130 mm (5.12 in)            |
| <b>Tipo</b>                     | Diesel, 4 tempo            | <b>Relação de compressão</b>      | 19:1                        |
| <b>RPM motor</b>                | 1500                       | <b>Sistema de injeção</b>         | Mecânico e direto           |
| <b>N.º de cilindros</b>         | 4                          | <b>Sistema de admissão</b>        | Turbocomprimido intercooler |
| <b>Cilindrada total</b>         | 4764 cc                    | <b>Caixa suspensa SAE</b>         | SAE 2                       |
| <b>Tipo de óleo</b>             | SAE 15W40                  | <b>Capacidade de refrigerante</b> | 17.5 L (4.62 gal)           |
| <b>Capacidade de óleo</b>       | 11 L (2.91 gal)            | <b>Volante</b>                    | SAE 11 1/2                  |
| <b>Potência (1)</b>             | 102 kW (138.72 CV)         | <b>Caudal de refrigerante</b>     | 141.45 l/min (37.37 gal/m)  |
| <b>Caudal de água salgada</b>   | 107.43 l/min (28.38 gal/m) | <b>Caudal de ar de admissão</b>   | 6.1 m3/m                    |
| <b>Tipo de escape</b>           | Curva de escape húmido     | <b>Proteção da correia</b>        | Opcional                    |

(1) Condições de classificação de acordo com a ISO 3046 (pressão barométrica de 100 kPa, 30% de humidade relativa e 25 °C (77 ° F))

(2) Potência máxima de saída: potência máxima fornecida pelo grupo gerador em carga máxima

(3) Potência principal; potência nominal de acordo com ISO 3046 e ISO 8528-1. 10% de capacidade de sobrecarga de uma hora em doze horas.  
1 kW = 1,36 CV 1 kW = 1,36 HP (metric) 1 kW = 1,36 CH

## Detalhes do sistema de combustível

|                     |                     |                                   |                      |
|---------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|
| <b>Consumo 25%</b>  | 6.3 l/h (1.66 gal)  | <b>Tipo de combustível</b>        | Diesel               |
| <b>Consumo 50%</b>  | 11.1 l/h (2.93 gal) | <b>Qualidade do combustível</b>   | Fuelóleo diesel ASTM |
| <b>Consumo 75%</b>  | 16.2 l/h (4.28 gal) | <b>Tipo de bomba de injeção</b>   | Individual           |
| <b>Consumo 100%</b> | 21.5 l/h (5.68 gal) | <b>Tipo de regulador de bomba</b> | Eletrônico           |

## Sistema elétrico

|                            |          |                                    |          |
|----------------------------|----------|------------------------------------|----------|
| <b>Voltagem da bateria</b> | 24 V     | <b>Paragem tipo solenóide</b>      | ETS      |
| <b>Motor de arranque</b>   | 4 kW     | <b>Alternador</b>                  | 35 A     |
| <b>Massa livre</b>         | Incluído | <b>Kit armário IP 65</b>           | Opcional |
| <b>SCO 11 painel duplo</b> | Opcional | <b>Transformadores de corrente</b> | Opcional |

## Detalhes da instalação

|   |                 |  |                 |
|---|-----------------|--|-----------------|
| <b>Diâmetro int. da mangueira de escape</b> | 90 mm (3.54 in) | <b>Alt. máx. elev. Combustível</b>       | 1.3 m (4.27 ft) |
| <b>Diâmetro int. mang. Água salgada</b>     | 42 mm (1.65 in) | <b>Altura máxima de elevação da água</b> | 4 m (157.48 in) |
| <b>Diâm. int. mang. asp. gasóleo</b>        | 12 mm (0.47 in) | <b>Temperatura máxima da água do mar</b> | 32 ° (89.6 °F)  |
| <b>Diâmetro int. mang. Retorno gasóleo</b>  | 12 mm (0.47 in) | <b>Ângulo máximo de instalação (6)</b>   | 10 °            |
| <b>Capacidade mínima da bateria</b>         | 24 V 143 Ah     |  |                 |

## Detalhes do alternador

|                               |              |  |                        |
|-------------------------------|--------------|--|------------------------|
| <b>Marca</b>                  | Meccalte     | <b>Fator de potência (cos phi)</b>         | 0,8                    |
| <b>Modelo</b>                 | ECP34 1M 4 C | <b>Tropicalizado</b>                       | Sim                    |
| <b>Tipo de regulador</b>      | DSR          | <b>Sistema de excitação</b>                | Brushless              |
| <b>Número de polos</b>        | 4            | <b>Precisão de regulação de tensão (5)</b> | 0,01                   |
| <b>Tipo de isolamento (4)</b> | H            | <b>Tipo de alternador</b>                  | Síncrono               |
| <b>Proteção IP</b>            | 23           | <b>Normas</b>                              | EN60034-1, IEC 60034-1 |

## Equipamento standard

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Cabo de aterramento isolado | Painel de controle SCO11           |
| Silentblocks                | Extensão de fiação elétrica de 6 m |
| Bomba de extração de óleo   | Manual do usuário                  |
| Atuador eletrônico          | Embalagem                          |

## Acessórios opcionais

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Pacote antissifão (obrigatório se o gerador estiver abaixo do nível de água) | Filtros de água                      |
| Pacote de manutenção (filtros de combustível e óleo, rotor, correia)         | Torneiras inferiores                 |
| Sistema de escape seco   | Pacote de colocação em funcionamento |
| Sistema de escape húmido   | Kit de tomada de força               |

(4) Outras proteções disponíveis

(5) Com carga de 0 a 100%, variação de velocidade de -2% a + 5%, fator de potência 0,8 carga linear e balanceada.

(6) Em todas as direções

Para outros requisitos, entre em contato com o Departamento de Vendas.

# Painel SCO 11



## Descrição geral

|  |
|--|
| LCD gráfico com luz, monitor de 128 x 64 pixels          |
| Medidas do conjunto gerador (ver Informações do monitor) |
| Configuração protegida por utilizador e palavra-passe    |
| Indicação das horas de funcionamento                     |
| Multilingue  |
| Registo do histórico de eventos                          |
| Proteções do conjunto gerador (ver Gestão de Alarme)     |
| Função de pré-aquecimento                                |
| Terminal pré-excitação D+                                |
| Função PLC integrada                                     |
| Informação de bus CAN com protocolo SAE J1939            |
| Controlo de horas de manutenção                          |
| Dimensões 195 x 135 x 47 mm                              |
| Corte do quadro 172 x 112 mm                             |
| Peso 450 g   |

## Gerenciamento de Alarmes

|   |
|---|
| Desligamento (SD)                                     |
| Velocidade Baixa/Alta                                 |
| Sobrecarga*   |
| Curto-circuito*                                       |
| Sobrecorrente*  |
| Alta/Baixa Tensão                                     |
| Alta/Baixa Frequência                                 |
| Parada de Emergência                                  |
| Avisos (WRN)  |
| Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor |
| Baixa pressão do óleo                                 |
| Alta/Baixa Tensão da Bateria                          |
| Aviso de manutenção                                   |
| Detecção de falha dos sensores (FLS)                  |
| Alarme MCU  |

## Modos de funcionamento

|   |
|---|
| Modo OFF                                      |
| Modo MAN (arranque / paragem manual do motor) |

## Fonte de energia

|   |
|---|
| Tensão de alimentação 12/24 DC com proteção de fusíveis |
| Consumo 80mA (12V) ou 51 (24V)                          |

## Condições de funcionamento

|   |
|---|
| Temperatura operativa -20+70 °C                       |
| Humidade 95% sem condensação                          |
| Proteção IP65 do painel frontal                       |
| Conformidade com as normas                            |
| EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1                |
| EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm; 25÷100 Hz / 4.0 g)   |
| EN 60068-2-30:2005 25/55 °C, HR 95%, 48 horas         |
| EN 60529 (painel frontal IP65, lateral traseira IP20) |

## Informações do display

|  |
|--|
| Medição                                      |
| Tensão L1-L3 (V)                             |
| Frequência (Hz)                              |
| Pressão do Óleo (bar)                        |
| Temperatura do Líquido de Arrefecimento (°C) |
| Tensão da Bateria (V)                        |
| RPM  |
| Potência* (kW)                               |
| Potência Aparente* (kVA)                     |
| Corrente* (A)                                |
| FP*  |
| Registro Histórico                           |
| Histórico de Alarmes                         |

Modo AUT (arranque / paragem automática do motor)

# Opcional: Gabinete do kit paralelo



## Descrição geral

|  |
|--|
| Armário de Controlo e Potência para funcionar em Paralelo          |
| Painel Comap Inteligen200 (Ver características do painel)          |
| Transformadores de corrente (Ver medições do alternador)           |
| Seccionador de Potência  |
| Sincronismo Automático   |
| Proteções Grupo Eletrogéneo (Ver Gestão de Alarme)                 |
| Proteções elétricas de controlo e potência                         |
| Extensões dos cabos de controlo da comunicação (ver extensões)     |
| Entradas e saídas de potência                                      |
| Chaves de controlo automático ou manual                            |
| Alarme sonoro e visual   |
| Comunicação CAN bus com a unidade de controlo e o armário paralelo |
| Interruptor de paragem de emergência                               |
| Proteção IP 65   |

## Gerenciamento de Alarmes

|   |
|---|
| Desligamento (SD)                         |
| Alta temperatura do refrigerante do motor |
| Baixa pressão do óleo                     |
| Sobrevelocidade                           |
| Sobrecarga                                |
| Curto-circuito                            |
| Falha da carga da bateria                 |
| Alta/baixa tensão                         |
| Alta/baixa frequência                     |
| Paragem de emergência                     |
| Alarmes remotos                           |
| Advertências (WRN)                        |
| Alta temperatura do refrigerante do motor |
| Baixa pressão do óleo                     |
| Alta/baixa tensão da bateria              |
| Aviso de manutenção                       |

## Equipamento opcional

|  |
|--|
| Painel remoto duplo Inteligen200                                       |
| Permite a mesma operação e funcionalidade que o Inteligen200 principal |
| Conectados com uma porta RS485   |

## Medições do alternador

|   |
|---|
| ransformadores de corrente                                |
| Permite as seguintes leituras:                            |
| Corrente (A), Potência (kW), Potência Aparente (kVA) e PF |
| Transformadores isolados à massa                          |

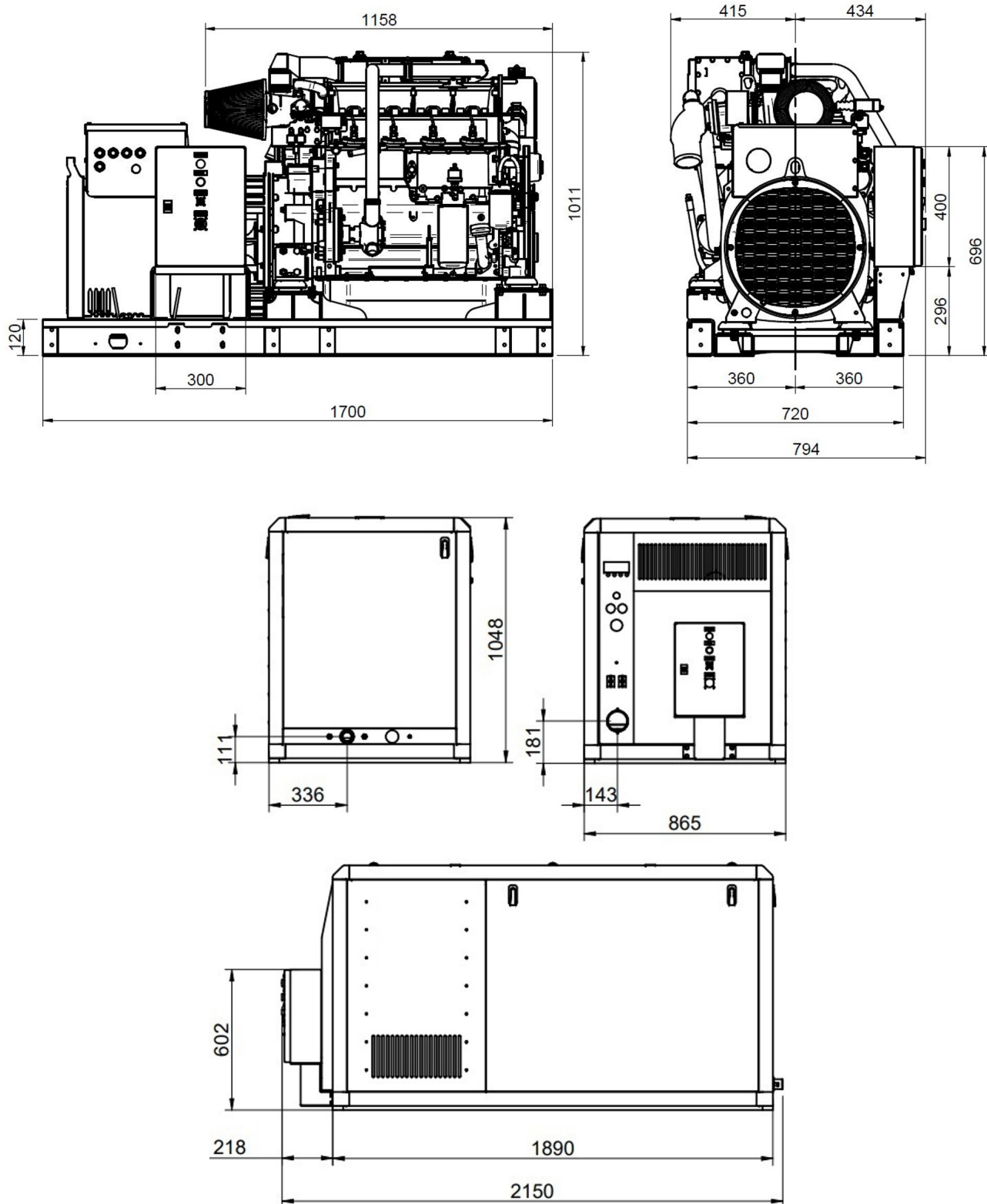
## Extensão

|   |
|---|
| Cablagem de controlo. Armário-Grupo (6/12/24 m)   |
| Mitsubishi / Deutz                                |
| 60974209 / 60994210P - 6 m                        |
| 60974212 / 60994212P - 12 m                       |
| 60974213 / 60994213P - 24 m                       |
| Cablagem de comunicação entre armários (3/6/12 m) |
| 60994503 - 3 m                                    |
| 60994522 - 6 m                                    |
| 60994521 - 12 m                                   |
| Extensão painel remoto (12/24/36 m)               |
| 60972104 - 12 m                                   |
| 60972105 - 24 m                                   |
| 60972110 - 36 m                                   |

## Recursos do painel Inteligen200

|  |
|--|
| Sincronização do grupo e da carga                            |
| Edições do grupo eletrogéneo                                 |
| L1-L3 Tensão (V), Frequência (Hz), Pressão do óleo (bar)     |
| Temperatura do refrigerante (°C), Tensão da bateria (V), RPM |
| Potência* (kW), Potência aparente* (kVA), Corrente* (A), PF* |
| Painel remoto  |
| 2 x 10 A saídas binárias                                     |
| Registo histórico  |
| Indicador de horas de funcionamento                          |
| Multi-idioma   |
| Configuração protegida por senha                             |
| CLP integrado  |
| Módulos plug-in de comunicação e extensão                    |
| Padrão de comunicação 4G/LTE                                 |
| GPS  |

|   |
|---|
| Extensão painel remoto (12/24/36 m)                       |
| Módulo de extensão de entrada/saída binária e comunicação |



Revendedor autorizado

