

GROUPES ÉLECTROGÈNES

32 GSA/GSAC

Monophasé

Données générales

| | | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------|---------|
| Puissance maximale* | 31.6 kW (31.6 kVA) | Voltage | 240 V |
| Puissance première** | 28.7 kW | Ampérage | 131.7 A |
| Fréquence | 60 Hz | Phases | 1 |

Dimensions et poids

| | | | |
|-----------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|
| Longueur totale sans cocon | 1423 mm | Longueur totale avec cocon | 1600 mm |
| Largeur totale sans cocon | 740 mm | Largeur totale avec cocon | 740 mm |
| Hauteur totale sans cocon | 784 mm | Hauteur totale avec cocon | 837 mm |
| Poids sec sans cocon | 680 Kg | Poids secs avec cocon | 714 Kg |

Moteur

| | | | |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Fabricant du moteur base | Mitsubishi | Diamètre | 94 mm (3.7 in) |
| Modèle | MINI-74 | Course | 120 mm (4.72 in) |
| Type | Diesel, 4 temps | Taux de compression | 22:1 |
| Tr/min moteur | 1800 | Système d'injection | Mécanique et indirect |
| Nombre de cylindres | 4 | Système d'admission | Aspiration naturelle |
| Cylindrée totale | 3331 cc | SAE flasque du volant | SAE 3 |
| Type d'huile | SAE 15W40 | Capacité de refroidissement | 13 L (3.43 gal) |
| Capacité d'huile | 10 L (2.64 gal) | Volant | SAE 11 1/2 |
| Puissance | 35.7 kW (48.55 CV) | Débit de refroidissement | 140 l/min (36.98 gal/m) |
| Débit d'eau de mer | 44 l/min (11.62 gal/m) | Débit d'air d'admission | 2.7 m3/m |
| Type d'échappement | Coude d'échappement humide | Protecteur courroie | Optionnel |

Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100 kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).

* Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe

** Puissance première : puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.

Détails du système d'alimentation de carburant

1 kW 1,36 CV 1 kW 1,36 HP (metric) 1 kW 1,36 CH

45580 - 10/24

Détails du système d'alimentation de carburant

| | | | |
|-------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|
| Consommation 25% | 3.1 l/h (0.82 gal) | Type de carburant | Diesel |
| Consommation 50% | 4.8 l/h (1.27 gal) | Qualité de carburant | Fueloil diesel ASTM |
| Consommation 75% | 6.8 l/h (1.8 gal) | Type de pompe d'injection | En ligne |
| Consommation 100% | 9.6 l/h (2.54 gal) | Type de régulateur de pompe | Mécanique |

Système électrique

| | | | |
|------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| Tension d'alimentation | 12 V | Type de solénoïde d'arrêt | ETR |
| Démarrreur | 2.2 kW | Alternateur | 50 A |
| Masse libre | Optionnel | Kit armoire IP 65 | Optionnel |
| SCO 11 double panneau | Optionnel | Transformateurs de tension | Optionnel |

Détails d'installation

| | | | |
|--|-----------------|--|-----------------|
| Diamètre intérieur tuyau d'échappement | 75 mm (2.95 in) | Hauteur max. d'aspiration diesel | 0.6 m (1.97 ft) |
| Diamètre intérieur tuyau d'eau de mer | 32 mm (1.26 in) | Hauteur max. d'aspiration d'eau de mer | 3 m (118.11 in) |
| Diamètre intérieur tuyau d'aspiration diesel | 8 mm (0.31 in) | Température max. de l'eau de mer | 32 ° (89.6 °F) |
| Diamètre intérieur tuyau de retour diesel | - (- in) | Angle maximal d'installation*** | 15 ° |
| Capacité de batterie minimale | 12 V 95 Ah | | |

Détails d'alternateur

| | | | |
|--------------------|--------------|------------------------------------|------------------------|
| Marque | Meccalte | Cos Phi | 1 |
| Modèle | ECP32 1M 4 C | Tropicalisé | Oui |
| Type de régulateur | DSR | Système d'excitation | Brushless |
| Nombre de pôles | 4 | Régulation précise de la tension** | 0,01 |
| Type d'isolation* | H | Type d'alternateur | Synchrone |
| Protection IP | 23 | Normes | EN60034-1, IEC 60034-1 |

Équipement standard

| | |
|---------------------------------------|--|
| Rallonge de câblage électrique de 4 m | Tableau de bord SCO 11 |
| Pompe d'extraction d'huile | Manuel du propriétaire et de l'alternateur |
| Support rigide | Emballage |
| Silentblocks | |

Accessoires optionnels

| | |
|---|--------------------------------|
| Pack anti-siphon (obligatoire si le générateur est sous le niveau de l'eau) | Système d'échappement à humide |
| Système électrique 24 V | Filtres à eau |
| Pack révision (filtres à carburant et à huile, turbine, courroie) | Robinets de fond |
| Système d'échappement à sec | Pack de mise en marche |

* Autres protections disponibles

** Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibrée.

*** Dans toutes les directions

S'il vous plaît, pour autres exigences contactez avec le département des ventes

Panel SCO 11



Caractéristiques générales

| |
|--|
| LCD graphique avec lumière, écran 128 x 64 pixels |
| Mesures du groupe électrogène (voir Informations concernant l'écran) |
| Configuration protégée par utilisateur et mot de passe |
| Indication de l'heure de fonctionnement |
| Multilingue |
| Journal de l'historique des événements |
| Protections du groupe électrogène (voir Gestion des alarmes) |
| Fonction de préchauffage |
| Terminal de pré-excitation D+ |
| Fonction PLC intégrée |
| Informations sur le bus CAN avec protocole SAE J1939 |
| Contrôle des heures de maintenance |
| Dimensions 195 x 135 x 47 mm |
| Découpe du panneau 172 x 112 mm |
| Poids 450 g |

Gestion d'alarme

| |
|--|
| Arrêt d'urgence (SD) |
| Température élevée du liquide de refroidissement |
| Basse pression d'huile |
| Survitesse |
| Surcharge* |
| Court-circuit* |
| Surintensité* |
| Sur/sous tension |
| Sur/sous fréquence |
| Arrêt d'urgence |
| Avertissements (WRN) |
| Température élevée du liquide de refroidissement |
| Basse pression d'huile |
| Sur/sous tension de batterie |
| Demande de maintenance |
| Détection de défaillance de capteur (FLS) |

Modes de fonctionnement

| | |
|---------------------------------------|--|
| Mode OFF | Mode AUT (marche/arrêt moteur automatique) |
| Mode MAN (marche/arrêt moteur manuel) | |

Source d'alimentation

| |
|---|
| Alimentation en tension 12/24 VDC avec protection par fusible |
| Consommation 80 mA (12 V) ou 51 (24 V) |

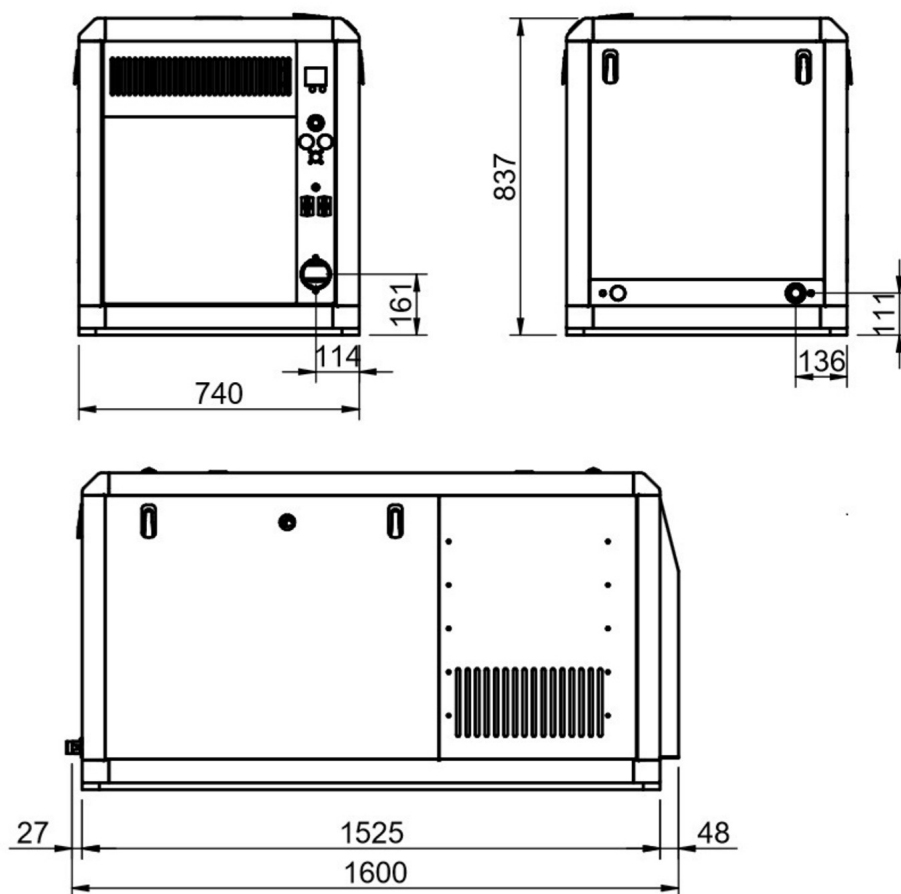
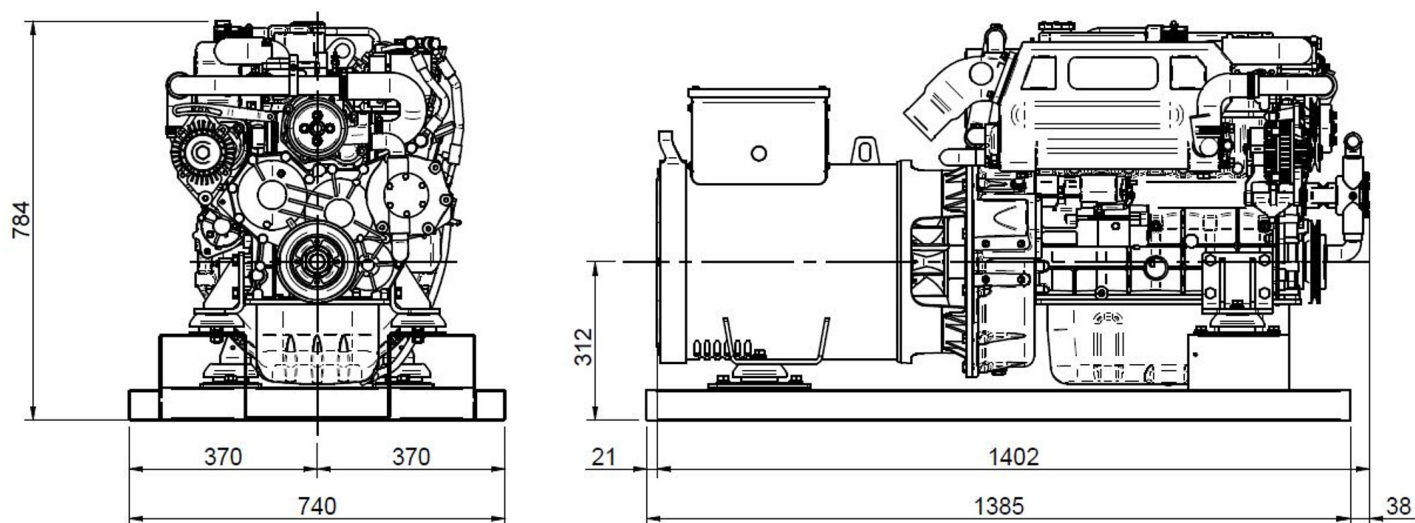
Conditions de fonctionnement

| |
|--|
| Température de fonctionnement -20+70 °C |
| Humidité 95 % sans condensation |
| Protection de la face avant IP65 |
| Conformité aux normes |
| EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1 |
| EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm ; 25÷100 Hz / 4,0 g) |
| EN 60068-2-30:2005 25/55 °C, RH 95 %, 48 h |
| EN 60529 (face avant IP65, face arrière IP20) |

Informations d'écran

| |
|---|
| Mesures |
| L1/L3 Tension (V), Fréquence (Hz), Pression d'huile (bar) |
| Temp. Du liquide de refroidissement (°C), Tension batterie (V), RPM |
| Puissance* (kW), Puissance apparente* (kVA), Courant* (A), PF* |
| Historique |

Dimensions



Distributeur autorisé



Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web soleadance.com. Calculatrice de puissance
Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis.
Information non contractuelle.

