

## GROUPES ÉLECTROGÈNES

# 11 GT/GTC

Triphasé

### Données générales

|                             |                   |                 |           |
|-----------------------------|-------------------|-----------------|-----------|
| <b>Puissance maximale*</b>  | 8.4 kW (10.5 kVA) | <b>Voltage</b>  | 400/230 V |
| <b>Puissance première**</b> | 7.6 kW            | <b>Ampérage</b> | 15.2 A    |
| <b>Fréquence</b>            | 50 Hz             | <b>Phases</b>   | 3         |

### Dimensions et poids

|                                   |        |                                   |         |
|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|---------|
| <b>Longueur totale sans cocon</b> | 885 mm | <b>Longueur totale avec cocon</b> | 1032 mm |
| <b>Largeur totale sans cocon</b>  | 580 mm | <b>Largeur totale avec cocon</b>  | 580 mm  |
| <b>Hauteur totale sans cocon</b>  | 609 mm | <b>Hauteur totale avec cocon</b>  | 668 mm  |
| <b>Poids sec sans cocon</b>       | 264 Kg | <b>Poids secs avec cocon</b>      | 300 Kg  |

### Moteur

|                                 |                            |                                    |                        |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------|
| <b>Fabricant du moteur base</b> | Mitsubishi                 | <b>Diamètre</b>                    | 78 mm (3.07 in)        |
| <b>Modèle</b>                   | MINI-33                    | <b>Course</b>                      | 92 mm (3.62 in)        |
| <b>Type</b>                     | Diesel, 4 temps            | <b>Taux de compression</b>         | 22:1                   |
| <b>Tr/min moteur</b>            | 1500                       | <b>Système d'injection</b>         | Mécanique et indirect  |
| <b>Nombre de cylindres</b>      | 3                          | <b>Système d'admission</b>         | Aspiration naturelle   |
| <b>Cylindrée totale</b>         | 1318 cc                    | <b>SAE flasque du volant</b>       | SAE 5                  |
| <b>Type d'huile</b>             | SAE 15W40                  | <b>Capacité de refroidissement</b> | 5.7 L (1.51 gal)       |
| <b>Capacité d'huile</b>         | 4 L (1.06 gal)             | <b>Volant</b>                      | SAE 7 1/2              |
| <b>Puissance</b>                | 10.7 kW (14.55 CV)         | <b>Débit de refroidissement</b>    | 40 l/min (10.57 gal/m) |
| <b>Débit d'eau de mer</b>       | 16.5 l/min (4.36 gal/m)    | <b>Débit d'air d'admission</b>     | 0.85 m3/m              |
| <b>Type de échappement</b>      | Coude d'échappement humide | <b>Protecteur courroie</b>         | Optionnel              |

Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100 kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).

\* Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe

\*\* Puissance première : puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.

Détails du système d'alimentation de carburant

1 kW □ 1,36 CV 1 kW □ 1,36 HP (metric) 1 kW □ 1,36 CH

45684 - 1/25

## Détails du système d'alimentation de carburant

|                   |                    |                             |                     |
|-------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|
| Consommation 25%  | 1.3 l/h (0.34 gal) | Type de carburant           | Diesel              |
| Consommation 50%  | 1.8 l/h (0.48 gal) | Qualité de carburant        | Fueloil diesel ASTM |
| Consommation 75%  | 2.4 l/h (0.63 gal) | Type de pompe d'injection   | En ligne            |
| Consommation 100% | 3.1 l/h (0.82 gal) | Type de régulateur de pompe | Mécanique           |

## Système électrique

|                        |           |                            |           |
|------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| Tension d'alimentation | 12 V      | Type de solénoïde d'arrêt  | ETR       |
| Démarrreur             | 1.7 kW    | Alternateur                | 50 A      |
| Masse libre            | Optionnel | Kit armoire IP 65          | Optionnel |
| SCO 11 double panneau  | Optionnel | Transformateurs de tension | Optionnel |

## Détails d'installation

|  |                 |  |                  |
|--|-----------------|--|------------------|
| Diamètre intérieur tuyau d'échappement       | 50 mm (1.97 in) | Hauteur max. d'aspiration diesel       | 0.3 m (0.98 ft)  |
| Diamètre intérieur tuyau d'eau de mer        | 20 mm (0.79 in) | Hauteur max. d'aspiration d'eau de mer | 1.3 m (51.18 in) |
| Diamètre intérieur tuyau d'aspiration diesel | 8 mm (0.31 in)  | Température max. de l'eau de mer       | 32 ° (89.6 °F)   |
| Diamètre intérieur tuyau de retour diesel    | 6 mm (0.24 in)  | Angle maximal d'installation***        | 25 °             |
| Capacité de batterie minimale                | 12 V 65 Ah      |  |                  |

## Détails d'alternateur

|                    |         |                                    |                                     |
|--------------------|---------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Marque             | Sincro  | Cos Phi                            | 0,8                                 |
| Modèle             | SK160CA | Tropicalisé                        | Oui                                 |
| Type de régulateur | BL4     | Système d'excitation               | Brushless                           |
| Nombre de pôles    | 4       | Régulation précise de la tension** | 1%                                  |
| Type d'isolation*  | H       | Type d'alternateur                 | Synchrone                           |
| Protection IP      | 23      | Normes                             | EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3 |

## Équipement standard

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Rallonge de câblage électrique de 4 m | Tableau de bord SCO 5                      |
| Pompe d'extraction d'huile            | Manuel du propriétaire et de l'alternateur |
| Support rigide                        | Emballage                                  |
| Silentblocks                          |  |

## Accessoires optionnels

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Pack anti-siphon (obligatoire si le générateur est sous le niveau de l'eau) | Système d'échappement à humide |
| Système électrique 24 V   | Filtres à eau                  |
| Pack révision (filtres à carburant et à huile, turbine, courroie)           | Robinets de fond               |
| Système d'échappement à sec   | Pack de mise en marche         |

\* Autres protections disponibles

\*\* Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibrée.

\*\*\* Dans toutes les directions

S'il vous plaît, pour autres exigences contactez avec le département des ventes

# Tableau SCO 5



## Caractéristiques générales

Écran LCD éclairé, 128 x 64 pixels

3 voyants LED

Mesures groupe électrogène (voir informations d'écran)

Protections groupe électrogène (voir gestion d'alarme)

Indicateur d'heures de fonctionnement

USB type B pour programmer

Programmation dans le même tableau

Interface universelle

Fonction de préchauffage

Borne pré excitation D+ sortie

CAN bus avec le protocole SAE J1939

2 temporisateurs multi-usages

Dimensions 118 x 108 x 43 mm

Poids 246 g

## Gestion d'alarme

Extinction (SD)

Température élevée du liquide de refroidissement du moteur

Pression d'huile basse

Survitesse

Surcharge\*

Court-circuit\*

Surintensité\*

Haute/basse tension

Haute/basse fréquence

Arrêt d'urgence

Avertissements (WRN)

Haute/basse tension de batterie

Avis d'entretien

Capteur défaillances (FLS)

## Modes de fonctionnement

Mode OFF

Mode MAN (marche/arrêt moteur manuel)

## Source d'alimentation

Tension d'alimentation 12/24 V CC avec protection par fusibles

Consommation 60/35 mA

## Conditions de fonctionnement

Température de fonctionnement -20+70 °C

Humidité 95 % sans condensation

Protection de la face avant IP65

Conformité aux normes

EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1

EN 60068-2-6 (2÷25 Hz / ±1,6 mm ; 25÷100 Hz / 4,0 g)

EN 60068-2-30:2005 25/55 °C, RH 95 %, 48 h

EN 60529 (face avant IP65, face arrière IP20)

## Informations d'écran

Mesures

L1/L3 Tension (V), Fréquence (Hz), Pression d'huile (bar)

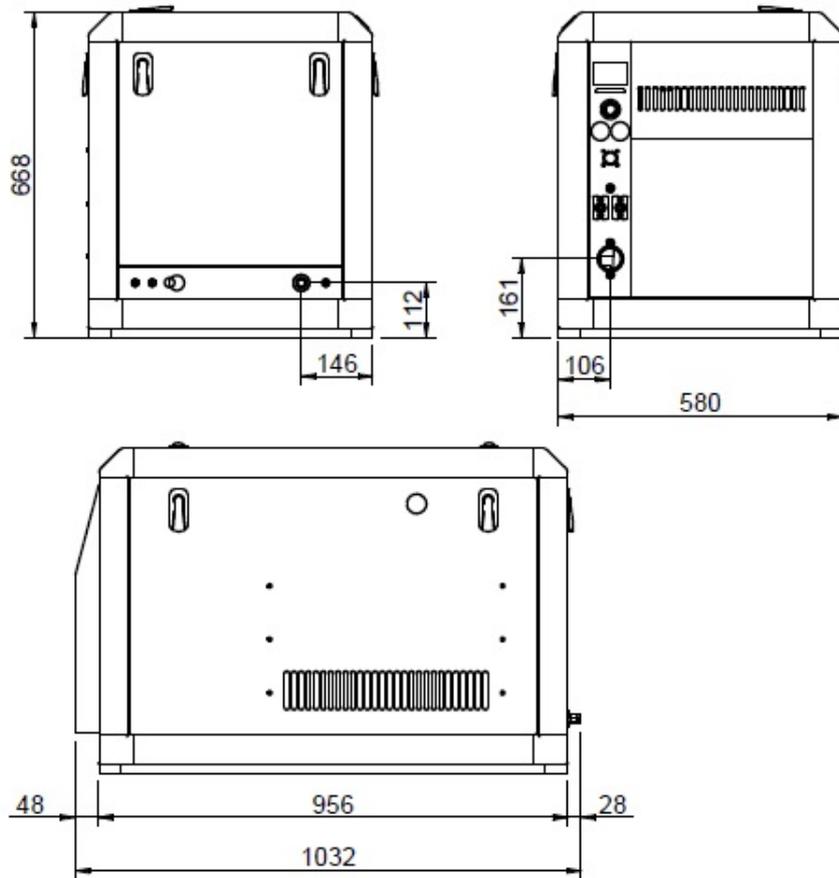
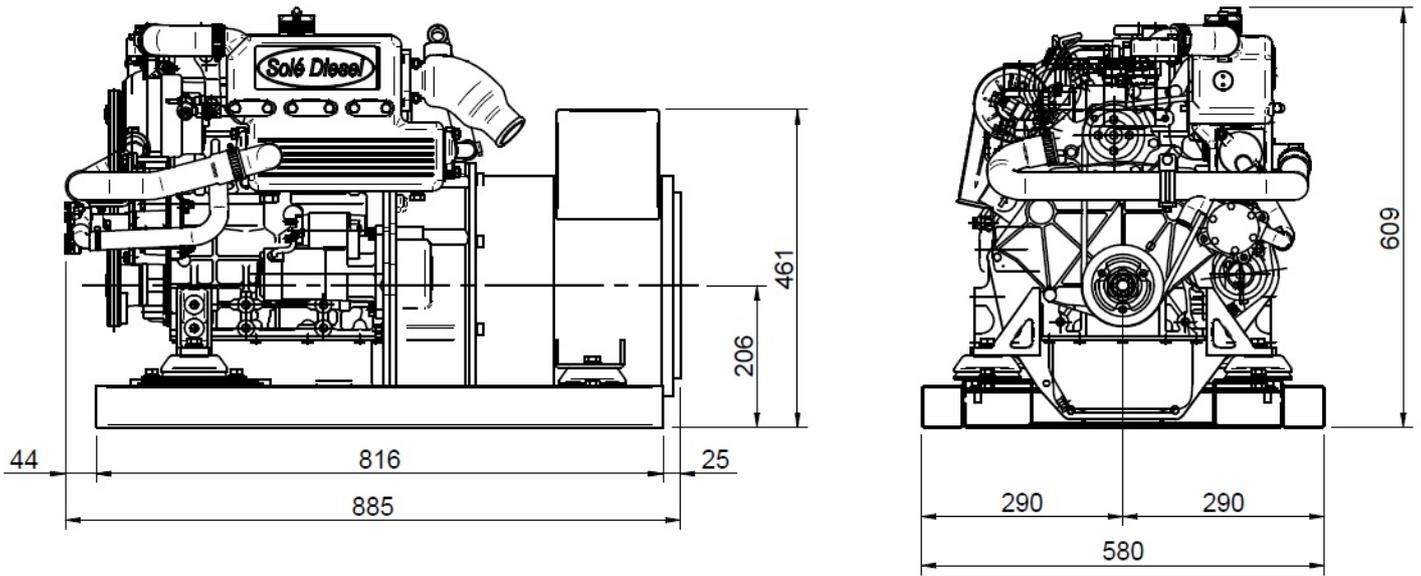
Temp. Du liquide de refroidissement (°C), Tension batterie (V), RPM

Puissance\* (kW), Puissance apparente\* (kVA), Courant\* (A), PF\*

Historique

Mode AUT (marche/arrêt moteur automatique)

## Dimensions



Distributeur autorisé



Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web [soleadvance.com](http://soleadvance.com). Calculatrice de puissance  
Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis.  
Information non contractuelle.

