



## ΣΥΝΟΛΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

# G-8M-3

Μονόφαση

### Γενικά στοιχεία

Μέγιστη ισχύς*	8 kW (8 kVA)	Ένταση	230 V
Κύρια δύναμη**	7.3 kW	Ένταση ρεύματος	34.9 A
Συχνότητα	50 Hz	Φάσεις	1

### Διαστάσεις και βάρη

Συνολικό μήκος χωρίς καμπίνα	845 mm	Συνολικό μήκος καμπίνας	-
Συνολικό πλάτος χωρίς καμπίνα	482 mm	Συνολικό πλάτος καμπίνας	-
Συνολικό ύψος χωρίς καμπίνα	568 mm	Συνολικό ύψος καμπίνας	-
Στεγνό βάρος χωρίς καμπίνα	165 Kg	Στεγνό βάρος με καμπίνα	-

### Μηχανή

Κατασκευαστής βασικού κινητήρα	Mitsubishi	Διάμετρος	76 mm (2.99 in)
Μοντέλο	MINI-17	Καριέρα	70 mm (2.76 in)
Ανθρωπος	Ντίζελ, 4 Φορές	Αναλογία συμπίεσης	23:1
Στροφές κινητήρα	3000	Σύστημα έγχυσης	Μηχανική και έμμεση
Αριθμός κυλίνδρων	2	Σύστημα εισαγωγής	Φυσική αναρρόφηση
Ολική μετατόπιση	635 cc	Περίβλημα σφονδύλου SAE	SAE 5
Τύπος λαδιού	SAE 15W40	Χωρητικότητα ψυκτικού μέσου	2.7 L (0.71 gal)
Χωρητικότητα λαδιού	2.8 L (0.74 gal)	Τιμόνι	SAE 6 1/2
Εξουσία	10.1 kW (13.74 CV)	Ροή ψυκτικού	28 l/min (7.4 gal/m)
Ροή αλμυρού νερού	29 l/min (7.66 gal/m)	Ροή αέρα εισαγωγής	0.83 m3/m
Τύπος εξάτμισης	Αγκώνας υγρής εξάτμισης	Προστασία ιμάντα	Προαιρετικός

Τυπικές συνθήκες σύμφωνα με τους κανονισμούς ISO 3046 (βαρομετρική πίεση 100 kPa, σχετική υγρασία 30% και θερμοκρασία 25 °C).

\* Μέγιστη ισχύς: ισχύς που παρέχεται στη μέγιστη χωρητικότητα της ομάδας

\*\* Prime Power: ονομαστική ισχύς σύμφωνα με το ISO 3046, ISO 8528-1. 10% ικανότητα υπερφόρτωσης μία ώρα κάθε 12 ώρες.

Λεπτομέρειες συστήματος καυσίμου

1 kW 1,36 CV 1 kW 1,36 HP (metric) 1 kW 1,36 CH

45679 - 1/25

## Λεπτομέρειες συστήματος καυσίμου

Κατανάλωση 25%	1.3 l/h (0.34 gal)	Τύπος καυσίμου	Ντίζελ
Κατανάλωση 50%	1.9 l/h (0.5 gal)	Ποιότητα καυσίμου	Μαζούτ ντίζελ ASTM
Κατανάλωση 75%	2.6 l/h (0.69 gal)	Τύπος αντλίας έγχυσης	Σε απευθείας σύνδεση
Κατανάλωση 100%	3.4 l/h (0.9 gal)	Τύπος ρυθμιστή αντλίας	Μηχανικός

## ηλεκτρικό σύστημα

τάση μπαταρίας	12 V	Τύπος ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας Stop	ETR
Εκκίνηση κινητήρα	1.2 kW	Εναλλάκτης	40 A
Ελεύθερη μάζα	Προαιρετικός	Κιτ ντουλαπιού IP 65	Προαιρετικός
SCO 11 διπλό πάνελ	Προαιρετικός	μετασχηματιστές ρεύματος	Προαιρετικός

## Λεπτομέρειες εγκατάστασης

Εσωτερική διάμετρος σωλήνας εξάτμισης	40 mm (1.57 in)	Μέγ. ύψος αναρρόφησης ντίζελ	0.3 m (0.98 ft)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνας θαλασσινού νερού	20 mm (0.79 in)	Μέγ. ύψος αναρρόφησης αλμυρού νερού	3 m (118.11 in)
Diámetro int. manguera aspiración gasoil	8 mm (0.31 in)	Μέγ. θερμοκρασία. αλατόνερο	32 ° (89.6 °F)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνας επιστροφής ντίζελ	6 mm (0.24 in)	Μέγιστη γωνία εγκατάστασης***	25 °
Ελάχιστη χωρητικότητα μπαταρίας	12 V 45 Ah		

## Λεπτομέρειες του εναλλάκτη

Μάρκα	Meccalte	Cos Phi	1
Μοντέλο	ES20FS-130	Τροπικά	Ναι
Τύπος ρυθμιστή	ASR	σύστημα διέγερσης	Brushless
Αριθμός πόλων	2	Ρύθμιση τάσης ακριβείας**	2,5%
Τύπος μόνωσης*	H	Τύπος εναλλάκτη	Σύγχρονος
Προστασία IP	23	Πρότυπα	EN60034-1, IEC 60034-1

## Βασικός εξοπλισμός

Επέκταση ηλεκτρικής καλωδίωσης 4 m	SCO 5
Αντλία εξαγωγής λαδιού	Πίνακας ελέγχου Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη και εναλλάκτη
Άκαμπτos πάγκος	Πακετάρισμα
Αντικραδασμικές βάσεις	

## Προαιρετικά αξεσουάρ

Συσκευασία κατά του σιφονιού (υποχρεωτική εάν η γεννήτρια έχει χαμηλή περιεκτικότητα καυσίμου) (ξηρή εξάτμιση ή υγρή εξάτμιση)	Κιτ ντουλαπιού
Ηλεκτρικό σύστημα 24 V	Σωλήνας έγχυσης διπλού τοιχώματος και κιτ συναγερμού
Πακέτο σεβασμού (φίλτρα καυσίμου και λαδιού, πτερωτή, ιμάντας)	Συναγερμός χαμηλής περιεκτικότητας σε ψυκτικό υγρό
Σύστημα στεγνής εξάτμισης	Φίλτρο καράφας νερού/ντίζελ
Σύστημα υγρής εξάτμισης	Διαχωριστής νερού/καπνού
Φίλτρα νερού	Σωλήνες ντίζελ
Κάτω βρύσες	Σωλήνες εξάτμισης
Πακέτο εκκίνησης	Σωλήνες θαλασσινού νερού

\* Άλλες διαθέσιμες προστασίες.

\*\* Με φορτίο από 0 έως 100%, διακύμανση ταχύτητας από -2% έως +5%, 0,8 γραμμικό συντελεστή και ισορροπημένο φορτίο.

\*\*\* Προς όλες τις κατευθύνσεις

Για άλλες απαιτήσεις επικοινωνήστε με το Τμήμα Πωλήσεων

# SCO 5 Panel



## Γενική Περιγραφή

Οθόνη LCD με φως, 128 x 64 pixels

Τρεις ενδεικτικές λυχνίες LED

Δεδομένα συνόλου γεννήτριας (βλ. Πληροφορίες οθόνης)

Προστασίες σετ γεννητριών (βλ. Διαχείριση συναγεμρών)

Ένδειξη ωρών λειτουργίας

USB Type-B για προγραμματισμό

Προγραμματισμός από το ίδιο πάνελ

Καθολική διεπαφή

Λειτουργία προθέρμανσης

Τερματικό Preexcitation D+

Έξοδος διαύλου CAN με πρωτόκολλο SAE J1939

Δύο χρονοδιακόπτες πολλαπλών χρήσεων

Διαστάσεις 118 x 108 x 43 mm

Βάρος 246 g

## Διαχείριση συναγεμρών

Απενεργοποίηση (SD)

Υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα

Χαμηλή πίεση λαδιού

Σχετικά με την ταχύτητα

Υπερφόρτωση\*

Βραχυκύκλωμα\*

Υπερένταση\*

Υψηλή/χαμηλή τάση

Υψηλή/χαμηλή συχνότητα

Διακοπή έκτακτης ανάγκης

Προειδοποιήσεις (WRN)

Υψηλή/χαμηλή τάση μπαταρίας

Ειδοποίηση συντήρησης

Αισθητήρας βλάβης (FLS)

## Τροφοδοτικό

Παροχή τάσης 12/24V συνεχές ρεύμα με την προστασία ασφαλειών

Κατανάλωση 60/35 mA

## Συνθήκες Λειτουργίας

Θερμοκρασία λειτουργίας -20+70 °C

Υγρασία 95% χωρίς συμπύκνωση

IP65 μπροστινή προστασία

Πρότυπο συμμόρφωσης

EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1

EN 60068-2-6 (2±25 Hz / ±1,6 mm; 25±100 Hz / 4,0 g)

EN 60068-2-30:2005 25/55°C, σχετική υγρασία 95%, 48ώρες

EN 60529 (πρόσοψη IP65, πίσω πλευρά IP20)

## Πληροφορίες οθόνης

Μέτρο

L1-L3 Τάση (V), Συχνότητα (Hz), Πίεση λαδιού (bar)

Θερμοκρασία ψύξης (°C), τάση μπαταρίας (V), σ.α.λ.

Ισχύς\* (kW), φαινόμενη ισχύς\* (kVA), ρεύμα\* (A), PF\*

Ιστορικό αρχείο

## Τρόποι λειτουργίας

Λειτουργία OFF

Λειτουργία AUT (Auto motor start/stop)

Λειτουργία MAN (Χειροκίνητη εκκίνηση/διακοπή κινητήρα)

