



# EPROPULSION NAVEGACIÓN ELÉCTRICA

**2024** 12 años de innovación en Servicios y sistemas de propulsión Marina eléctrica



# Por qué eléctrico



## Una mejor experiencia

---

### Silencioso

Nuestros motores eléctricos son prácticamente silenciosos. Perfecto para no ahuyentar a los peces durante la pesca.

### Limpio

No hay fugas de combustible o aceite, por lo tanto, no hay manchas de grasa en las manos, el maletero del coche, la embarcación o la ropa.

### Sin emisiones

No hay escape de gases que puedan intoxicarle o marearle a usted y a su tripulación.



## Funcionamiento sencillo

---

### Seguro

Al tener menos piezas móviles, los motores eléctricos son intrínsecamente menos propensos a averiarse.

### Digitalizado

Los sistemas de control electrónico le permiten arrancar con sólo pulsar un botón y obtener datos operativos de un vistazo.

### Bajo mantenimiento

Los motores eléctricos requieren mucho menos mantenimiento que los motores de combustión, y prácticamente ninguno en los modelos de transmisión directa.



## Respetuoso con el medio ambiente

---

### Fuente de energía renovable

Las baterías pueden recargarse mediante hidrogenación (integrada en muchos sistemas de ePropulsión), turbinas eólicas o paneles solares.

### Rentable

Ahorre en costos de combustible y mantenimiento, especialmente para las aplicaciones comerciales.

### Respetuoso con el medio ambiente

La navegación con cero emisiones ayuda al medio ambiente y te permite acceder a aguas donde los motores de combustión están prohibidos.

# Por qué ePropulsion

An underwater photograph showing the hull of a boat and a blue propeller. The water is clear and blue, with some bubbles and ripples around the propeller. The hull is white and the propeller is a vibrant blue color.

## Innovación de productos

Escuchamos siempre a nuestros clientes y agradecemos sus comentarios. Estos conocimientos y opiniones ayudan a comprender sus necesidades y utilizar sus conocimientos y comentarios para ayudar a impulsar la innovación continua de nuestros productos. Estamos orgullosos de decir que el resultado final es una experiencia de usuario significativamente mejor que los motores de combustión, y nuestro objetivo es hacer de los fuerabordas eléctricos ePropulsion los más agradables de todos

## Precios competitivos

Hay muchos factores que influirán en su decisión de hacer la transición desde un motor de combustión, y el precio siempre va a ser uno de ellos. Nuestro objetivo es suministrar productos de primera categoría a precios muy competitivos, sin renunciar a la calidad.

## Excelencia en la calidad

Simulamos las condiciones más extremas -como calor, frío y salinidad- en nuestro laboratorio de control de calidad, antes de finalizar el diseño. Y una vez que un artículo está en producción, recopilamos y analizamos datos relacionados con la calidad, para evaluar y predecir cualquier componente que pueda ser problemático. Esto alimenta nuestro proceso de desarrollo continuo.

## Servicio de atención al cliente

Como empresa líder en nuestro sector, contamos con una consolidada red de distribuidores que opera en más de 60 países diferentes. Si nos necesita, siempre estamos ahí, con un servicio de atención al cliente rápido y eficaz, para que la adquisición de un producto ePropulsion sea fácil y sin complicaciones.

# La satisfacción del cliente es lo más importante



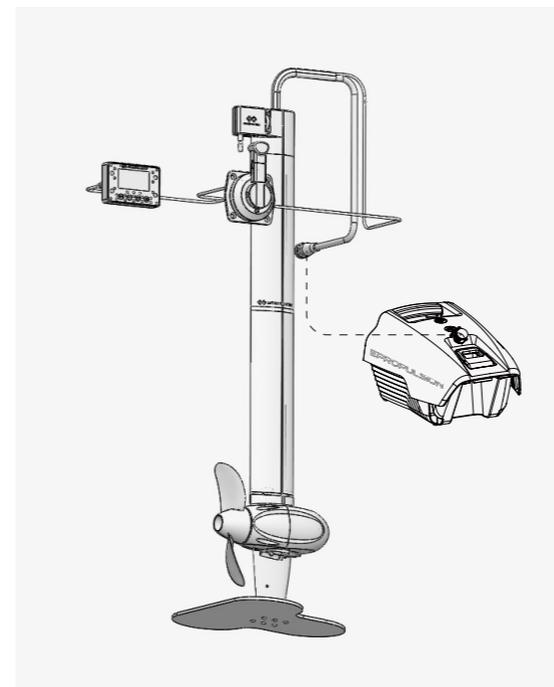
# Soluciones a Medida

## Spirit 1.0 RS21 Drive

“ Normalmente se pueden esperar algunos problemas con los nuevos diseños de barcos, pero la solución de ePropulsion ha sido impecable. Su sistema funciona perfectamente y es uno de los sistemas más fáciles de instalar en el barco. Es silencioso, robusto y realmente complementa la calidad general del paquete RS21 ”

— Alex Southon, CEO de RS Sailing 

ePropulsion ha fabricado y suministrado un sistema de propulsión eléctrica a medida para el RS21 de quilla desde 2019, con varios centenares ya vendidos. Basado en el popular fueraborda Spirit, se trata de un diseño retráctil empotrado que minimiza la resistencia al navegar y proporciona una potencia limpia y silenciosa para las maniobras en puerto y para llegar a la línea de salida.



## Asociación innovadora

Con la misión compartida de lograr una mayor sostenibilidad, ePropulsion trabaja en colaboración con SailGP para proporcionar los motores fueraborda eléctricos Spirit 1.0 Evo y Navy 3.0 Evo a las embarcaciones de apoyo de la liga y para impulsar las iniciativas comunitarias, educativas y de divulgación de SailGP desde la segunda temporada.

Las vanguardistas marcas de regatas autónomas de Sail GP están propulsadas por ePropulsion Navy 6.0 Evo. Estas balizas de regata funcionan con energía eléctrica y GPS, por lo que no es necesario anclarlas al lecho marino, lo que evita dañar el entorno local.

Esta asociación se tradujo en una notable reducción de 3 toneladas de emisiones de CO2e en la 3a temporada, lo que subraya nuestro compromiso compartido con la sostenibilidad. ePropulsion y SailGP seguirán trabajando juntos para ayudar a revolucionar la industria del deporte y el entretenimiento centrándose en una aceleración hacia la energía limpia.

SailGP es una competición mundial de vela cargada de adrenalina y la primera propiedad deportiva y de entretenimiento positiva para el clima con el objetivo de acelerar la transición a la energía limpia.

# SAILGP

OFFICIAL ELECTRIC OUTBOARD  
SUPPLIER FOR SMALL CRAFT

“ Nos entusiasma trabajar con socios afines que comparten nuestra visión de acelerar la transición a la energía limpia. Nuestra asociación con ePropulsion es el primero de muchos pasos para cumplir nuestro ambicioso objetivo de estar totalmente impulsados por la naturaleza en el agua para 2025 y es un gran ejemplo de cómo, a través de la tecnología y la innovación, podemos ayudar a crear un planeta mejor ”

- Fiona Morgan, SailGP Global Director of Purpose and Impact



ePropulsion ha forjado una asociación estratégica con la RYA como Socio Oficial de Innovación para los años 2023-2027. Esta colaboración, que trazará un nuevo camino para la náutica de recreo sostenible en los próximos cuatro años, pretende contribuir al despliegue de sistemas de propulsión eléctrica de vanguardia que no sólo sean eficientes, sino también respetuosos con el medio ambiente.

El objetivo de la RYA es aumentar el número de personas que practican la navegación y los deportes náuticos, promover prácticas de navegación seguras y elevar el nivel de la náutica y la navegación en el Reino Unido a través de su red, que abarca más de 58 países.



“ Se trata de una asociación clave para la RYA en su camino hacia un futuro de navegación silenciosa y sin emisiones de carbono. Estamos observando un enorme interés por parte de los miembros y afiliados en pasarse a la propulsión eléctrica, y los rápidos avances tecnológicos impulsados por empresas como ePropulsion significan que ahora es algo fácilmente alcanzable para la mayoría de los navegantes de recreo. ”

-Phil Horton, director de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la RYA.

## Gama de productos

### Fuerabordas

eLite 500 W	Spirit 1.0 Plus 1 kW	Spirit 1.0 Evo 1 kW	Spirit 1.0 Evo control remoto 1 kW	Navy 3.0 Evo 3 kW	Navy 6.0 Evo 6 kW	X12 12 kW
						

### Fuerabordas

X20 20 kW	X40 40 kW
	

### Pod Drive

Pod Drive 1.0 Evo 1 kW	Pod Drive 3.0 Evo 3 kW	Pod Drive 6.0 Evo 6 kW	Pod Drive 12 eSSA 12 kW
			

### Intraborda

H-Series 60-250 kW


### Intraborda

I-10 10 kW	I-20 20 kW	I-40 40 kW
		

### Baterías

Batería Spirit Plus* 1276 Wh / 48 V	Batería E60 3072 Wh / 48 V	Batería E163 8345 Wh / 48 V	Batería G102-100 10240 Wh / 96 V
			

### Controles

Evo Triller	Control Remoto Evo	Mando lateral Evo	Mando lateral Evo	Mando inteligente Pantalla inteligente de 5"	Timón digital Smart Display 10
					

\*También aplicable a Spirit 1.0 Evo y Spirit 1.0 Evo Remoto

## Aplicaciones Versátiles

### Para veleros

Los fuerabordas eléctricos ePropulsion permiten a los veleros salir y volver al puerto deportivo de forma rápida, silenciosa y maniobrable. A los propietarios les encantan los Pod drives porque ahorran espacio, son silenciosos y no producen vibraciones. La hidrogenación y la carga solar también permiten a los navegantes viajar más lejos y navegar de forma más sostenible.

### Para embarcaciones de pesca

La pesca silenciosa es importante. ¡Un fueraborda eléctrico no ahuyentará a los peces! Los motores eléctricos también son adecuados para funcionar a velocidades de arrastre durante largos periodos, consumiendo un mínimo de electricidad y sin riesgo de "ensuciarse".

### Para embarcaciones de trabajo

El motor fueraborda eléctrico tiene una estructura sencilla y menos componentes que los motores de gasolina. Ofrece una solución más fiable y requiere un mantenimiento mínimo. Las embarcaciones de trabajo, comerciales y de alquiler pueden llegar más lejos durante más tiempo.

La experiencia tranquila y libre de emisiones también hace que

### Para botes y embarcaciones auxiliares

A los propietarios de pequeñas embarcaciones les encantan nuestros fuerabordas eléctricos. Las baterías de alta capacidad y la pantalla digital hacen que la "ansiedad por la autonomía" sea cosa del pasado, mientras que los requisitos mínimos de mantenimiento ahorran tiempo y dinero.



# eLite **Nuevo** Motor Fueraaborda Eléctrico



**500 W**

Eficaz, compacto y fácil de usar. Su energía sostenible en cualquier lugar.



Limpio



Silencioso



Ecológico



Mantenimiento mínimo

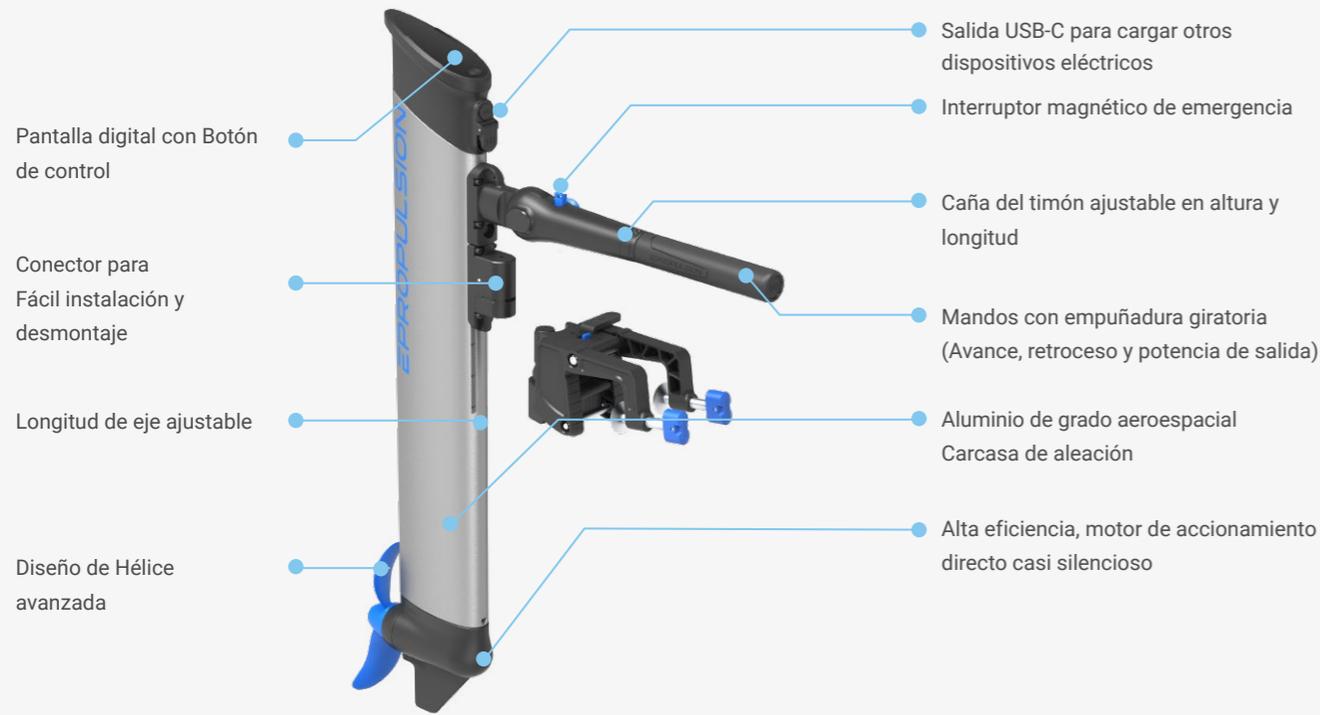


Resistente al agua IP67

## Especificaciones\*

Potencia nominal	500 W
Potencia máxima (en modo Sport)	750 W
Batería	Ión de litio integrado de 378 Wh y 25,2 V
Autonomía de la batería	800 ciclos al 80% DOD
Cargador	Cargador de 100 a 240V CA incluido, cargador de 12 V opcional
Sistema de refrigeración	Refrigeración natural
RPM nominales	1500 a 1700
Temperatura de funcionamiento	-5 a 55 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 a 45 °C
Ajuste e inclinación	8° / 17° / 26°
Ángulo de inclinación	75°
Modo aguas poco profundas / Ángulo de inclinación	36°
Alcance de la dirección	±70°
Dimensiones (L x An x Al)	297 x 75 x 890 mm (11.7 x 3 x 35")
Peso del motor (sin soporte)	6.7 kg (14.7 lbs)
Peso del motor (incluido el soporte)	7.9 kg (17.4 lbs)
Longitud de eje ajustable	401 / 362.5 / 322 / 282.5 mm (15.8 / 14.27 / 12.7 / 11.1")

\* Las especificaciones son sólo de referencia.



- **Tamaño compacto:**  
297 x 75 x 890 mm (11,7 x 3 x 35")

- **Extracción/instalación con un solo clic:**  
El motor puede encenderse y apagarse (para cargarlo, etc.) con sólo pulsar un botón

- **Ligero:**  
Peso del motor (sin soporte)  
6,7 kg / 14,7 lbs

- **Fácil de transportar y levantar. El peso se equilibra en el timón plegado.**

- **Bolsa de transporte incluida para guardarlo y transportarlo fácilmente**



## Funcionalidad del soporte de abrazadera

- Liberación rápida para encender y apagar el motor.
- 3 ángulos de trimado hacia abajo para distintos espejos de popa.
- Inclinación parcial/impulsión en aguas poco profundas a 36°.
- Inclinación total a 75° para desembarcos en la playa y almacenamiento.
- Modo antivuelco: si el motor golpea una roca u otro obstáculo bajo el agua, se inclinará automáticamente hacia arriba para reducir la probabilidad de daños.

## Timón avanzado

- Extensible
- Ángulo fijo o ajustable
- Plegable para facilitar su transporte
- Empuñadura ergonómica de fácil agarre



## Control y pantalla intuitivos

- **Pantalla digital**  
Muestra el nivel de batería, la potencia de salida, el estado del sistema y las alertas
- **Control con un solo botón**  
Selecciona el modo y cambia la pantalla principal entre potencia y nivel de batería



## Batería de iones de litio integrada

- Seguro y fiable
- Sistema integrado de gestión inteligente de la batería para un funcionamiento más eficiente desde el punto de vista energético y una mayor duración
- Admite múltiples opciones de carga (220 V CA de serie, 12 V CC y Solar con accesorios ePropulsion opcionales)

## Prestaciones y autonomía\*

	Media potencia 250 W	Plena potencia 500 W	Modo deportivo 750 W
Velocidad ( km / h )	6.0 / 3.7	7.5 / 4.7	8.3 / 5.2
Duración (hh:mm)	01:30	00:45	**
Range (km / mi)	9 / 5.6	5.6 / 3.5	/

\* Los datos anteriores corresponden a una sola persona conduciendo una embarcación de aluminio de 8 pies (peso total 117 kg), en condiciones de calma. La autonomía y el tiempo de funcionamiento pueden variar según la embarcación o la carga, el viento y las olas, etc  
\*\* El modo Sport puede durar hasta 1 minuto, dependiendo del nivel de carga de la batería y de la temperatura.

# Serie Spirit

1 kW / 1276 Wh



Los motores Spirit 1.0 Plus y Evo es la serie más vendida de ePropulsion. Están diseñados para ser portátiles, con una batería de litio integrada, pero fácilmente extraíble, de 1276 Wh.

## Especificaciones



	Spirit 1.0 Plus	Spirit 1.0 Evo	Spirit 1.0 Evo Mando a distancia
Potencia	1000 W		
Capacidad de batería	1276 Wh		
Peso del motor*	10.6 kg / 23.4 lbs	11.3 kg / 24.9 lbs	10.9 kg / 24 lbs
Peso de la batería	8.7 kg / 19.2 lbs		
Tiempo de carga	3.5 h (cargador rápido) / 8,5 h (cargador estándar)		
Vida útil de la batería*	500 ciclos al 80 % de DOD (profundidad de descarga)		
Longitud del eje	XS: 52.5 cm / 20.7 in S: 62.5 cm / 24.6 in L: 75 cm / 29.5 in	S: 62.5 cm / 24.6 in L: 75 cm / 29.5 in	
Tensión de entrada	39 a 60 V		
RPM de la hélice	1200 rpm		
Hélice	Hélice compuesta de 11" x 5,8" con 2 palas		
Ángulo de trimado / inclinación	0°, 7°, 14°, 21° / 70°	0°, 7°, 14°, 21° / 85°	0°, 7°, 14°, 21° / 85°
Hidrogenación	✗	✓	✓
Retroiluminación de la pantalla	✗	✓	✓

\* El peso indicado corresponde a la versión de eje corto. El peso del Spirit 1.0 Evo Remoto excluye el peso del mando a distancia.

\* La duración de la batería se basa en pruebas de laboratorio. La duración real de la batería puede variar en función del entorno operativo y de las condiciones de uso.

## Alta autonomía

Gracias a la gran batería de 1276 Wh, Spirit 1.0 Plus / Evo tiene mayor autonomía que otros fuerabordas de gasolina y fuerabordas eléctricos. Tiempos de funcionamiento a plena potencia:

Spirit 1.0 Plus / Evo

75 min

Fueraborda eléctrico promedio de 3CV

50 min

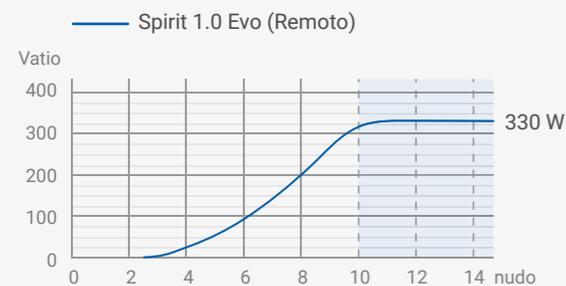
Cuatro tiempos de 3,5 HP\*

48 min

\* El tiempo de funcionamiento del FourStroke 3.5HP anterior se mide con el depósito de combustible interno de 1,1 l.

## Hidrogenación

ePropulsion suministra motores eléctricos fueraborda con función de hidrogenación del mercado. A los navegantes les encantará esta novedad, ya que hace que la navegación sea más sostenible.



\* El fueraborda Spirit 1.0 Evo puede accionar la hélice para cargar la batería (sólo las baterías ePropulsion) mediante el flujo de agua cuando se cumplen determinadas condiciones (consulte el manual del usuario en el centro de descargas para conocer las condiciones requeridas).

\* Los datos de hidrogenación se basan en pruebas reales con la placa anti ventilación instalada.

## Diseño

### 1 1 1 Interruptor magnético

En caso de emergencia, tire del interruptor para detener inmediatamente el motor.

### 2 2 2 Timón plegable/desmontable

El timón Plus está fijado permanentemente pero se pliega en línea para facilitar transporte/almacenamiento. El timón Evo puede dejarse acoplado y plegado, o quitarse por completo si resulta conveniente.



### 3 3 3 Visualización del manómetro

Acceso al nivel de batería, autonomía restante, potencia de entrada, voltaje, etc.

### 4 4 4 Puerto de carga

Funciona tanto con cargador de AC (incluido) y 12 V o cargadores solares (opcionales).

### 5 5 5 Conector de metal duradero

Fabricado en acero inoxidable y procesado mediante tecnología PVD.



### 6 Control de montaje lateral Evo

Este suave control de una sola palanca funciona junto a una pantalla de manómetro independiente de 4,3 pulgadas.

### 7 Control remoto Evo

Compacto, económico e integrado con una pantalla de 3,4 pulgadas. Puede conectarse por cable o inalámbricamente.

### 8 8 8 Botón de extracción de la batería

La instalación de la batería es fácil y rápida.



### 9 Tubo de dirección

Funciona con un timón de dirección mecánico o hidráulico y el brazo de dirección.

### 10 10 10 Revestimiento anticorrosión

Recubrimiento anodizado y en polvo que protege el material base de la corrosión.

# Te llevamos más lejos

## Prestaciones y autonomía

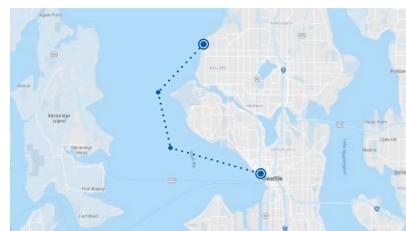
Potencia (Watt)	Velocidad (km/h / mph)	Tiempo funcionamiento (hh:mm)	Rango (Km/ml)
35	3.5 / 2.2	36:25	129 / 80
65	4.3 / 2.7	19:35	85.3 / 53
125	5.6 / 3.5	10:00	56 / 35
250	7.1 / 4.4	5:00	35.5 / 22
500	8.5 / 5.3	2:30	21.3 / 13.3
750	9.2 / 5.7	1:40	15.3 / 9.5
1000	10 / 6.2	1:15	12.5 / 7.8

\* Los datos de rendimiento se basan en una embarcación de aluminio de 12 pies con una persona y una Batería Spirit Plus en aguas tranquilas de un lago. La velocidad, la autonomía y el tiempo de funcionamiento pueden variar en función de la embarcación, la carga, el clima, etc.

## Una carga hasta 35 km

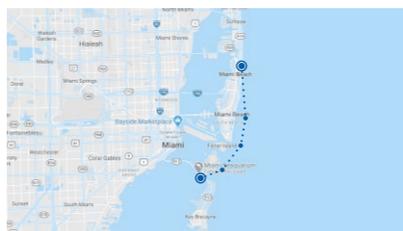
### Seattle

Del mercado Pike Place al parque Golden Gardens  
Viaje de ida y vuelta / 28,0 km o 18 millas



### Miami

Del Seaquarium de Miami a North Beach  
Viaje de ida y vuelta / 28,3 km o 17,6 millas



### San Francisco

Del puente Golden Gate a la isla de Alcatraz y al muelle 39  
Dos vueltas / 25,7 km o 16 millas



# Los entusiastas de la vela adoran la serie Spirit



Aprovechamos la oportunidad de probar el motor fueraborda eléctrico ePropulsion Spirit 1.0 Evo. Poder usar nuestro bote sin gasolina y cargar el motor con nuestros paneles solares era bastante intrigante. Nada de bidones malolientes en cubierta, nada de motores ruidosos, eso sonaba bien.

- Sailing Learning By Doing

Siga a Sailing Learning By Doing

- Sailing Learning By Doing
- Sailing Learning By Doing
- @vernondeck



Ver el vídeo

Tenemos nuestro ePropulsion Spirit 1.0 desde hace tres años y nos encanta. No ha necesitado ningún tipo de mantenimiento en todo este tiempo. No hemos tenido que hacer nada. Con nuestro antiguo fueraborda, siempre teníamos esa sensación de temor. Pero con el ePropulsion, nunca hay una sensación de incertidumbre; es una sensación de fiabilidad. Porque cada vez que pulso el botón de encendido y giro el acelerador, simplemente funciona. Como si no hubiera nada más... ojalá todo en el barco funcionara así. No tener que preocuparse de conseguir combustible, no tener que almacenar combustible, no tener que arreglar nada en él. Es algo tan fácil de manejar. Me encanta.

- Sailing Soulianis

Siga a Sailing Soulianis:

- Sailing Soulianis
- Sailing Soulianis
- @sailingsoulianis



Ver el vídeo aquí



# Batería Spirit



## Batería Flotante

La batería es extraíble, para mejorar la portabilidad y facilitar la instalación. Pero siempre existe el riesgo de que se te caiga al agua. Por eso hemos desarrollado la batería Spirit para para flotar.



## Carga solar

La batería de Spirit se puede cargar a una velocidad de hasta 180 W, incluso con paneles solares (se necesita un cargador/ panel solar opcional). Esto es posible mientras el motor está en marcha, por lo que en un día soleado y a baja velocidad podrías incluso funcionar con energía solar todo el día. El panel solar Spirit también es ligero y plegable.



## Set de Emergencia de Batería Spirit

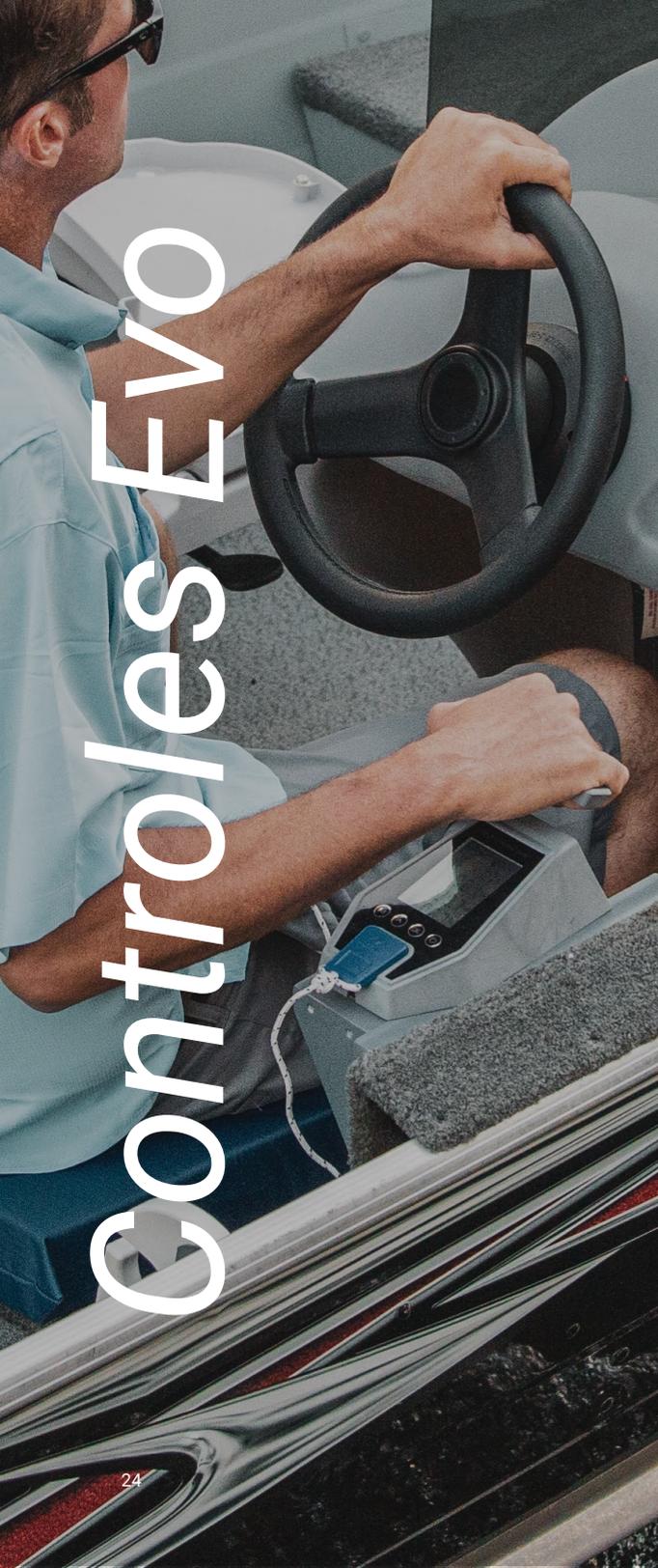
Con el conjunto de salida de alimentación de la batería Spirit (opcional), es posible alimentar otros aparatos electrónicos a bordo. Con una pantalla muestra el nivel de batería y los posibles errores. (Nota: la salida es de 48 V, por lo que es posible que también necesites un convertidor DC-DC).



## Cambio de Batería sin Esfuerzo

Si necesitas aún más autonomía, lo más fácil es comprar otra batería Spirit. ¡Y es mucho más seguro/limpio de almacenar que un bidón de gasolina/gasoi! El cambio de batería es muy sencillo, y debería llevar menos de 30 segundos (desconectar el cable, levantar el pestillo). También hay un accesorio para acoplar baterías externas de 48 V, si se prefiere.

# Controles Evo



ePropulsion ofrece una excelente compatibilidad entre distintos sistemas de control. Todos ellos se han desarrollado sobre la misma plataforma de sistemas y funcionan a la perfección con los motores Evo y otros componentes Evo.



## Timón Evo

Diseño ergonómico y extraíble  
Pantalla integrada de 3,4 pulgadas con retroiluminación



## Control Remoto Evo

Conexión inalámbrica o por cable.  
Pantalla integrada de 3,4 pulgadas con retroiluminación



## Control Lateral Evo

Pantalla independiente de 4,3 pulgadas con retroiluminación. Protección contra desencadenador accidental en punto muerto



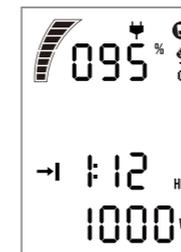
## Control remoto Dual Evo

Modo de sincronización  
Modo de acoplamiento  
Pantalla independiente de 4,3 pulgadas con retro iluminación



## Pantalla de información

Mantenerte informado.



- Nivel de batería
- Autonomía restante
- Distancia restante\*
- Potencia en tiempo real
- Códigos de error
- Velocidad\*
- Tensión en tiempo real
- Potencia / estado de la hidrogenación Conversión
- métrica e imperial

\* No disponible en Spirit Series o Pod Drive 1.0 Evo.

# Navy 3.0 Evo / 3 kW

# Navy 6.0 Evo / 6 kW



Navy 6.0 Evo  
6 kW

Navy 3.0 Evo  
3 kW

Los motores fueraborda eléctricos de la serie Navy ofrecen una potencia sencilla y eficaz equivalente a unos motores de combustión de 6 CV o 9,9 CV, según el modelo. Elegantes, fáciles de usar y ecológicos, estos fuerabordas serán un elemento básico de navegación en los próximos años.

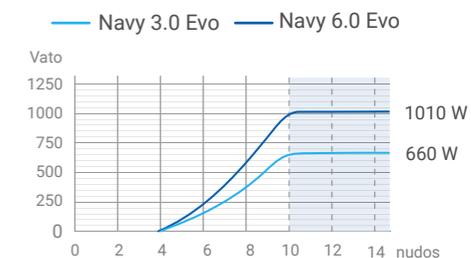
## Características

### Motor de transmisión directa sin escobillas

La Serie Navy consiste en motores eléctricos fueraborda de accionamiento directo, a diferencia de la mayoría de los competidores de este tamaño. La eliminación de la caja de cambios implica menos piezas móviles, menos ruido y vibraciones, y una mayor fiabilidad.

### Hidrogenación

La serie Navy de ePropulsion es la única gama de fuerabordas de este tamaño con función de hidrogenación. Cuando el barco está navegando, la hélice hace girar el motor, que recarga las baterías. ¡sin necesidad de generador ni de toma de tierra!



\* Navy 3.0 Evo y Navy 6.0 Evo fuerabordas pueden accionar la hélice para cargar la batería (sólo la batería ePropulsion) a través del flujo de agua cuando se cumplen ciertas condiciones (consulte el manual del usuario en el centro de descargas para conocer las condiciones requeridas).

## Especificaciones



	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
Potencia	3 kW	6 kW
Tensión de funcionamiento	48 V (rango de entrada de 39 a 60 V)	
Peso del fueraborda*	24.3 kg / 53.6 lbs	29 kg / 64.0 lbs
Longitud del eje	S: 63.4 cm / 25 in L: 75.9 cm	
Empuje estático	590 N / 132.6 lbs	1243 N / 279,4 lbs (13,4" x 8,5" de la hélice compuesta)
RPM de la hélice	2300 rpm	1500 rpm
Hélice	Hélice compuesta con 2 palas de 10,2" x 6,7"	11,3" x 8,5" Hélice de plástico 10,6" x 12,6" hélice de metal(opcional)
Ángulo de trimado / inclinación	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	0°, 5°, 10°, 15°, 20°, 35°, 50° / 65°, 20°
Hidrogenación*	✓	✓

\* El peso del motor fueraborda indicado corresponde a la versión de eje corto, excluido el peso del mando.

\* Los datos de hidrogenación se basan en pruebas reales con la placa anticavitación instalada. / Navy 6.0 Evo se prueba con una hélice compuesta de tres palas de 13,4" x 8,5".

# Te llevamos más lejos

## Rendimiento y Distancias

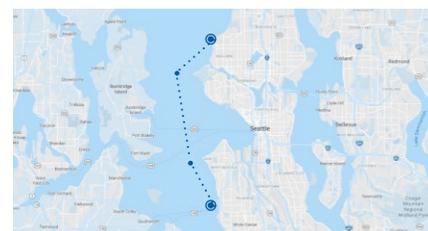
Navy 3.0 Evo (Watt)	Velocidad (km/h / mph)	Autonomía (hh:mm)	Distancia (km / mi)	Navy 6.0 Evo (Watt)	Velocidad (km/h / mph)	Autonomía (hh:mm)	Distancia (km / mi)
300	6 / 3.7	13:20	79.3 / 49.3	500	6.5 / 4	18:00	116 / 72
550	7.5 / 4.7	7:25	56.3 / 35	1000	8 / 5	9:00	72 / 45
1000	8.6 / 5.3	4:00	34.1 / 21.2	2000	10.8 / 6.7	4:30	48.6 / 30.2
1500	9.7 / 6	2:40	25.7 / 16	3000	13 / 8	3:00	39 / 24
2000	10.2 / 6.3	2:00	20.4 / 12.6	4000	18.5 / 11.5	2:15	41.7 / 25.9
2500	12.8 / 8	1:35	20.5 / 12.7	5000	21.8 / 13.5	1:50	39.8 / 24.7
3000	16.4 / 10.2	1:20	21.9 / 13.6	6000	24.3 / 15	1:30	36.5 / 22.5

\*Los datos de rendimiento se basan en un barco de aluminio de 12 pies con una persona, alimentado por una batería del Navy 3.0 Evo y E80 / batería del Navy 6.0 Evo y E175 en aguas tranquilas del lago. La velocidad, el alcance y la autonomía reales pueden variar debido a las diferentes

## Vamos con Navy

### Seattle

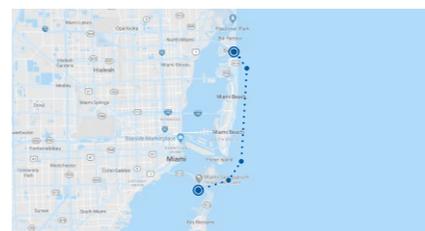
De Pike Place Market a Golden Gardens Park



Navy 3.0 Evo + E80 = Ida y vuelta / 38,6 km o 24 millas  
Navy 6.0 Evo + E175 = Tres viajes / 57,9 km o 36 millas

### Miami

Miami Seaquarium a North Beach



Navy 3.0 Evo + E80 = Ida y vuelta / 35,4 km o 22 millas  
Navy 6.0 Evo + E175 = Tres viajes / 53,1 km o 33 millas

### New York

De la Estatua de la Libertad al Acuario de Nueva York



Navy 3.0 Evo + E80 = Ida y vuelta / 35,4 km o 22 millas  
Navy 6.0 Evo + E175 = Tres viajes / 53,1 km o 33 millas

# Navy 6.0 Evo trae nuevas emociones

## Highfield 380CL + Navy 6.0 Evo



“ Con el Navy 6.0 Evo ¡Es tan silencioso que parece increíble! Sólo se siente el agua bajo el casco.

”

- Captain Rick Moore

El capitán Rick Moore lleva más de 20 años navegando. Siempre se ha dejado llevar por su pasión y el viento, y ha estado compartiendo sus relatos de navegación y aventuras durante 15 años en el canal de YouTube Sophisticated Lady.

Sigue al Capitán Rick Moore:

- Capitán Rick Moore
- Sailing Sophisticated Lady
- @sailingsophisticatedlady



Ver el video aquí



# Serie X **Nuevo** Motores Fueraborda Eléctricos



Una gama revolucionaria, con un diseño innovador y fácil de usar.

## Introducción

Los fueraborda eléctricos Serie X ePropulsion son un sistema de propulsión eléctrica de cero emisiones con una eficiencia del grupo motor propulsor líder en el sector del 88,2%. La Serie X presenta un diseño compacto y totalmente integrado, sistema de dirección eléctrica, funciones avanzadas de asistencia a la conducción y servicio de conectividad. La arquitectura modular no sólo simplifica la instalación, sino que también permite una integración perfecta con fuentes de energía renovables.

## Features

### Diseño compacto y totalmente integrado para ahorrar espacio

Tamaño reducido, sin timón externo, maximiza el valioso espacio de popa, más espacio para embarcar, nadar y socializar.



### Diseño avanzado de hélices

Rendimiento hidrodinámico inigualable y mayor eficiencia.



La dirección eléctrica, el trimado/inclinación eléctrica, la ECU (unidad de control eléctrico) y el controlador del motor están integrados en una sola unidad.

**40/20/12 kW**  
de potencia continua.

**88.2%**  
eficiencia total del sistema de propulsión (excluida la hélice).

**Máx. 36%**  
menos peso que su equivalente convencional\*.

\* El peso incluye el motor y la dirección.

## Basado en la última generación eSSA

Apoyadas en la arquitectura de sistema inteligente ePropulsion (eSSA), las series X, eLite, Serie I y Serie H presentan un diseño inteligente y modular para ofrecer un rendimiento seguro y fiable. También es compatible con la integración del servicio de conectividad ePropulsion y los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS).

La arquitectura modular permite la conexión sencilla y segura de múltiples componentes y la integración con fuentes de energía renovables, mejorando la sostenibilidad de su experiencia de navegación.



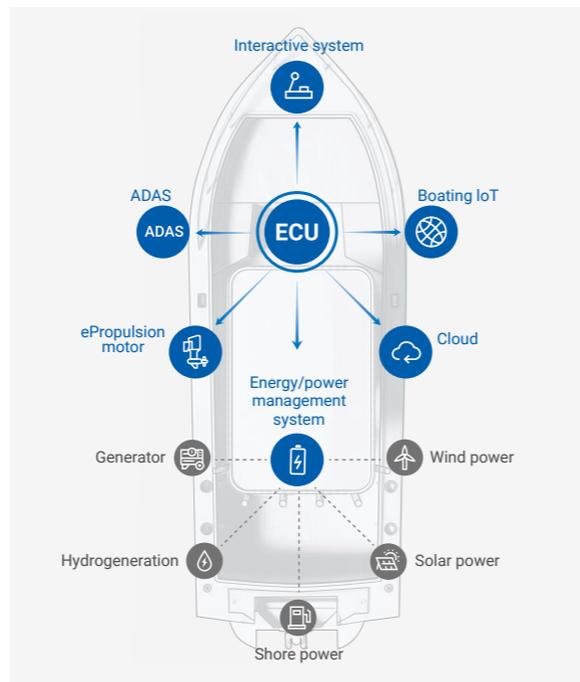
Inteligente



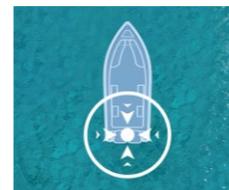
Modular



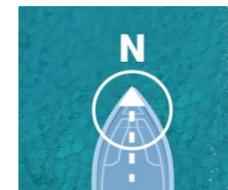
Seguro y fiable



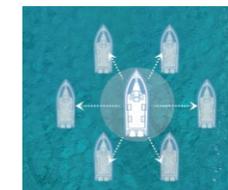
## Funciones avanzadas de asistencia a la conducción



Mantener posición



Mantener rumbo



360 movimientos

Gracias a los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), la Serie X permite funciones como "Position Hold", "HeadingHold" y "360 Motions" para mayor seguridad y facilidad de control. Más funciones en el futuro.

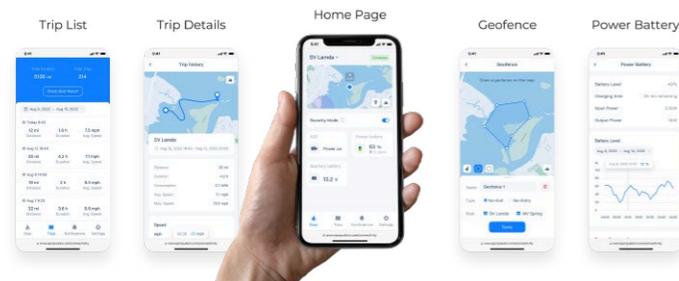
## Características principales



## Soluciones con navegación IoT

El servicio de conectividad ePropulsion es un servicio de valor añadido que permite a los propietarios de embarcaciones y gestores de flotas comunicarse con sus barcos de forma segura y fiable. Permite a los usuarios acceder a servicios de conectividad basados en la nube sin necesidad de accesorios adicionales.

### ePropulsion Connectivity Service



### Acceso remoto a los datos

Puedes consultar datos en tiempo real, como la ubicación, la velocidad, el nivel de batería, el tiempo de carga restante, etc.



### Cuentas compartidas

Invita a otras personas a compartir el acceso al estado en tiempo real, las actividades anteriores y los informes.



### Control Remoto

Notifica a los usuarios cuando las embarcaciones, superan los límites de velocidad o se producen cambios sospechosos de ubicación



### Autorización de invitados

Autorice de forma remota a los invitados a encender y operar los sistemas ePropulsion, con permisos reducidos/limitados si lo desea.



### Seguimiento del viaje

Crea automáticamente viajes en barco con reproducción de rutas y registro de viajes.



### Generación de informes

Cree automáticamente informes de embarcaciones e informes de flotas para resumir todas las actividades de navegación.

## Experiencia de usuario mejorada



### Inclinación / trimado eléctrico

### Cómodo e intuitivo

El timón digital y los aceleradores inteligentes de la Serie X, con información digital instantánea, son ágiles y fáciles de manejar, incluso para los principiantes.

- Simplifica la instalación
- Minimiza el cableado complejo.

### Dirección eléctrica integrada

La dirección eléctrica de la Serie X elimina la necesidad hidráulica, por lo que es más fácil de instalar y mantener. También sirve como puerta de entrada a nuestros sistemas avanzados de asistencia a la conducción, con mayor seguridad y control. Avanzados de asistencia a la conducción, con funciones que revolucionan la experiencia de navegación

## Una amplia gama de accesorios



- Acelerador Inteligente
- Timón digital
- Pantalla inteligente 5
- Pantalla inteligente 10
- Hélices para diferentes velocidades o condiciones
- Batería G102-100
- Regulador de carga solar MPPT
- Convertidor DC-DC
- Cargadores de batería con diferentes potencias
- Más próximamente

## Prestaciones y autonomía\*

	X40			X20			X12		
Potencia(kW)	10	20	40	5	10	20	3	6	12
Velocidad (km/h / mph)	12.6 / 7.8	15.4 / 9.6	35.9 / 22.3	11 / 6.8	14 / 8.7	26 / 16.2	14.5 / 9	20.4 / 12.7	30.1 / 18.7
Tiempo de ejecución (hh:mm)	4:00	2:00	1:00	4:00	2:00	1:00	3:20	1:40	0:50
Alcance (km / mi)	50.4 / 31.3	30.8 / 19.1	35.9 / 22.3	44 / 27.3	28 / 17.4	26 / 16.2	48.3 / 30	34 / 21.1	25.1 / 15.6

\* Los datos de rendimiento del X40 se basan en una embarcación de aluminio de casco en V de 20 pies con dos personas (130 kg), propulsada por un X40 con cuatro baterías G102-100 (peso total de la embarcación 1030 kg), en aguas tranquilas del lago.

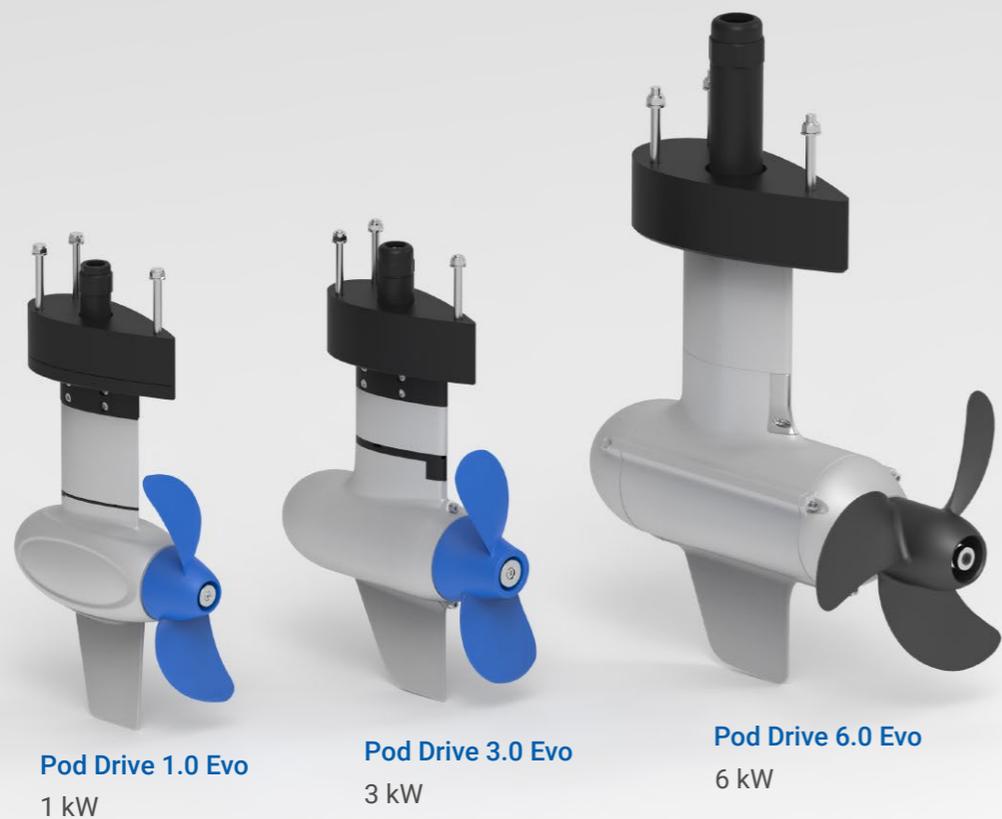
\* Los datos de rendimiento del X20 se basan en una embarcación de aluminio de casco en V de 14 pies con dos personas, propulsada por un X20 con dos baterías G102-100 (peso total de la embarcación 660 kg), en aguas tranquilas del lago.

\* Los datos de rendimiento del X12 se basan en una embarcación neumática de casco de aluminio de 11 pies con una persona, propulsada por un X12 con una batería G102-100 (peso total de la embarcación 320 kg), en aguas tranquilas del lago.

## Especificaciones

	X40 40 kW		X20 20 kW		X12 12 kW	
	Eje en L	Eje de la XL	Eje en L	Eje de la XL	Eje S	Eje en L
Peso del motor (sin control)	104 kg (229.3 lbs)	106 kg (233.7 lbs)	79 kg (174.2 lbs)	81 kg (178.6 lbs)	48 kg (105.8 lbs)	50 kg (110.2 lbs)
Longitud del eje	508 mm (20")	635 mm (25")	508 mm (20")	635 mm (25")	381 mm (15")	508 mm (20")
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	757 x 360 x 1233 mm (29.8 x 14.2 x 48.5")	757 x 360 x 1360 mm (29.8 x 14.2 x 53.5")	674 x 360 x 1229 mm (26.5 x 14.2 x 48.4")	674 x 360 x 1356 mm (26.5 x 14.2 x 53.4")	560 x 266 x 978 mm (22 x 10.5 x 38.5")	560 x 266 x 1105 mm (22 x 10.5 x 43.5")
Potencia de entrada	40 kW		20 kW		12 kW	
Tensión nominal	96 VDC		96 VDC		96 VDC	
Sistema de refrigeración	Refrigeración por líquido en circuito cerrado		Refrigeración natural		Refrigeración natural	
RPM nominales	1500 a 2100		1200 a 1800		1100 a 2000	
Ajuste e inclinación	Inclinación eléctrica		Inclinación eléctrica		Inclinación eléctrica	
Ángulo de trimado / inclinación	-4° to 61°		-4° to 61°		-4° to 61°	
Dirección	Dirección eléctrica integrada		Dirección eléctrica integrada		Dirección eléctrica integrada	
Ángulo de dirección	±45°		±45°		±45°	
Hélice	hélice de 15" x 10 3/4" (disponible en rotación L&R) hélice de 13 3/8" x 16 3/4" (disponible en rotación L&R)		hélice de 15" x 10 3/4" (disponible en rotación L&R) hélice de 13 3/8" x 16 3/4" (disponible en rotación L&R)		hélice de 11 13/16" x 10 5/8" (disponible en rotación L&R) hélice de 11 7/16" x 14 3/16" (disponible en rotación R)	

# Serie Pod Drive



Ahorro de espacio



Fácil de instalar



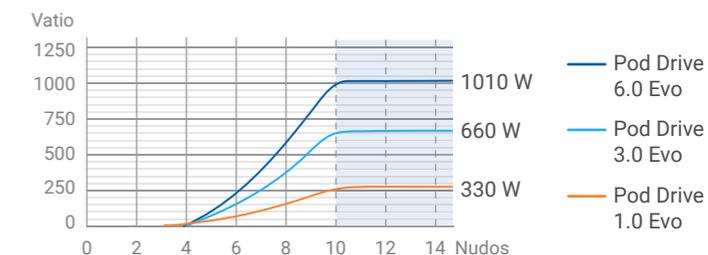
Silencioso



Mantenimiento mínimo

## Hidrogenación

A los propietarios de veleros les encantan los motores Pod Drive de la serie EVO, no sólo porque ahorran peso y espacio, sino también por su función de hidrogenación. Cuando el barco navega a más de 4 nudos, la hélice y el motor giran y funcionan como un generador para recargar las baterías. Esto es respetuoso con el medio ambiente y aumenta la autonomía antes de que sean necesarios otros medios de carga.



\* Pod Drive 1.0 Evo, Pod Drive 3.0 Evo y Pod Drive 6.0 Evo pueden impulsar la hélice para cargar la batería (sólo las baterías ePropulsion) a través del flujo de agua cuando se cumplen ciertas condiciones (consulte el manual del usuario en el centro de descargas para conocer las condiciones requeridas).

## Especificaciones



	Pod Drive 1.0 Evo	Pod Drive 3.0 Evo	Pod Drive 6.0 Evo
Potencia	1 kW	3 kW	6 kW
Tensión de funcionamiento	48 V (rango de entrada de 39 a 60 V)		
Peso	6.2 kg / 13.7 lbs	15.3 kg / 33.7 lbs	31 kg / 68.3 lbs
Empuje estático	316 N / 71 lbs	590 N / 132.6 lbs	1080 N / 242.8 lbs
RPM de la hélice	1200 rpm	2300 rpm	1500 rpm
Hélice	Hélice compuesta de 2 hojas 11" x 5.8"	Hélice compuesta de 2 hojas 10.2" x 6.7"	Hélice de aluminio de 3 palas de 12,6" x 8,7" /hélice plegable NAB de 2 palas de 12" x 21,3" (opcional)
Hidrogenación	✓	✓	✓

\*El peso incluye la unidad del conductor.

# Pod Drive 12 eSSA

Compacto, ahorro de espacio, potente, flexible y ecológico. Diseñado para propulsar yates y veleros de tamaño medio.

**Nuevo** 12 kW



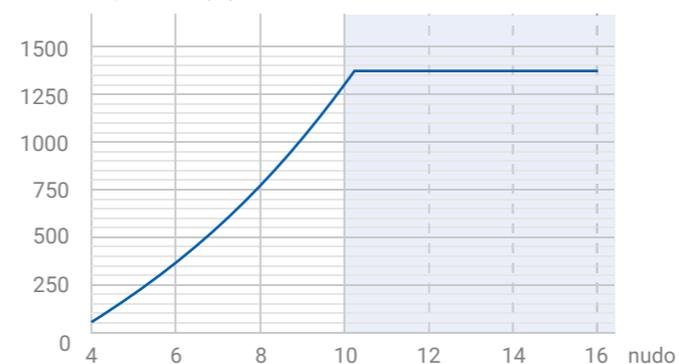
## Alta fiabilidad

- Mayor resistencia a los impactos: Fabricado en aleación de aluminio de alta resistencia y sometido a rigurosas pruebas de colisión.
- Refrigeración natural sin esfuerzo: Pod Drive 12 eSSA se refrigera a sí mismo sumergiéndose en agua, lo que elimina la necesidad de canales de refrigeración y el riesgo de obstrucciones.

## Hidrogenación

Equipado de serie con una función de hidrogenación, el Pod Drive 12 eSSA puede cargar sus baterías mientras navega. Empezará a cargarse a partir de unos 4 nudos y puede generar hasta 1.400 W.

Potencia generada (W)



Silencioso y limpio



Funcionamiento suave



Mantenimiento mínimo



IP68 Resistente al agua

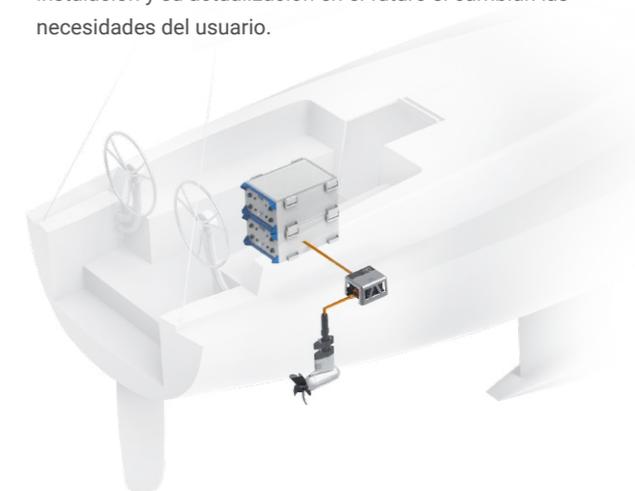


## Ahorro de espacio

Al tratarse de una unidad de Pod Drive, se ahorra un espacio considerable donde normalmente estarían el motor diésel y el depósito o depósitos. Parte de ese espacio es necesario para las baterías y el motor, pero esos componentes tienen más opciones de ubicación, lo que ofrece a los diseñadores la posibilidad de incluir más espacio de almacenamiento o cabinas más grandes.

## Fácil de instalar

Pod Drive 12 eSSA es un sistema modular, con unidades de motor y conducción independientes. Esto facilita su instalación y su actualización en el futuro si cambian las necesidades del usuario.



ePropulsion Link

## Conectividad

El Pod Drive 12 eSSA lleva incorporado el Servicio de Conectividad de ePropulsion. Esto le mantiene en contacto con el estado de su embarcación en tiempo real, incluyendo funciones de monitorización, informes y seguimiento de viajes.

## Sistema de control inteligente y fácil de usar

El sistema HMI, Smart Throttle y Smart Display 5" ofrecen un control intuitivo al alcance de la mano y una información completa en el timón.

## Compatible con NMEA 2000

La interfaz NMEA 2000 permite la integración con otras pantallas multifunción (MFD).



## Prestaciones y autonomía\*

Potencia (kW)	3	6	9	12
Velocidad (km/h / mph)	7.8 / 4.8	10.3 / 6.4	11.6 / 7.2	12.1 / 7.5
Tiempo de ejecución (hh:mm)	3:20	1:40	1:06	0:50
Alcance (km / mi)	26 / 16.1	17.2 / 10.7	12.9 / 8.1	10.1 / 6.2

\* Los datos de rendimiento se basan en un velero de 30 pies de eslora y poco calado con un desplazamiento de 4250 kg, propulsado por un Pod Drive 12 eSSA con una batería G102-100 en aguas tranquilas del lago.

## Flexible y ampliable

El Pod Drive 12 eSSA es ideal tanto para la instalación personalizada en embarcaciones nuevas como para el reequipamiento de embarcaciones antiguas. Se pueden seleccionar diferentes números de baterías en función de los requisitos de velocidad y autonomía (Se pueden conectar hasta 8 baterías en paralelo dentro de un mismo clúster. Se pueden conectar varios clusters en el sistema).



Batería G102-100

### Autonomía con 1 pila G102-100

Autonomía a media velocidad / 5 h +

Autonomía a máxima velocidad / 50 min

### Autonomía con 2 pilas G102-100

Autonomía a media velocidad / 10 h +

Autonomía a máxima velocidad / 1 h 40 min

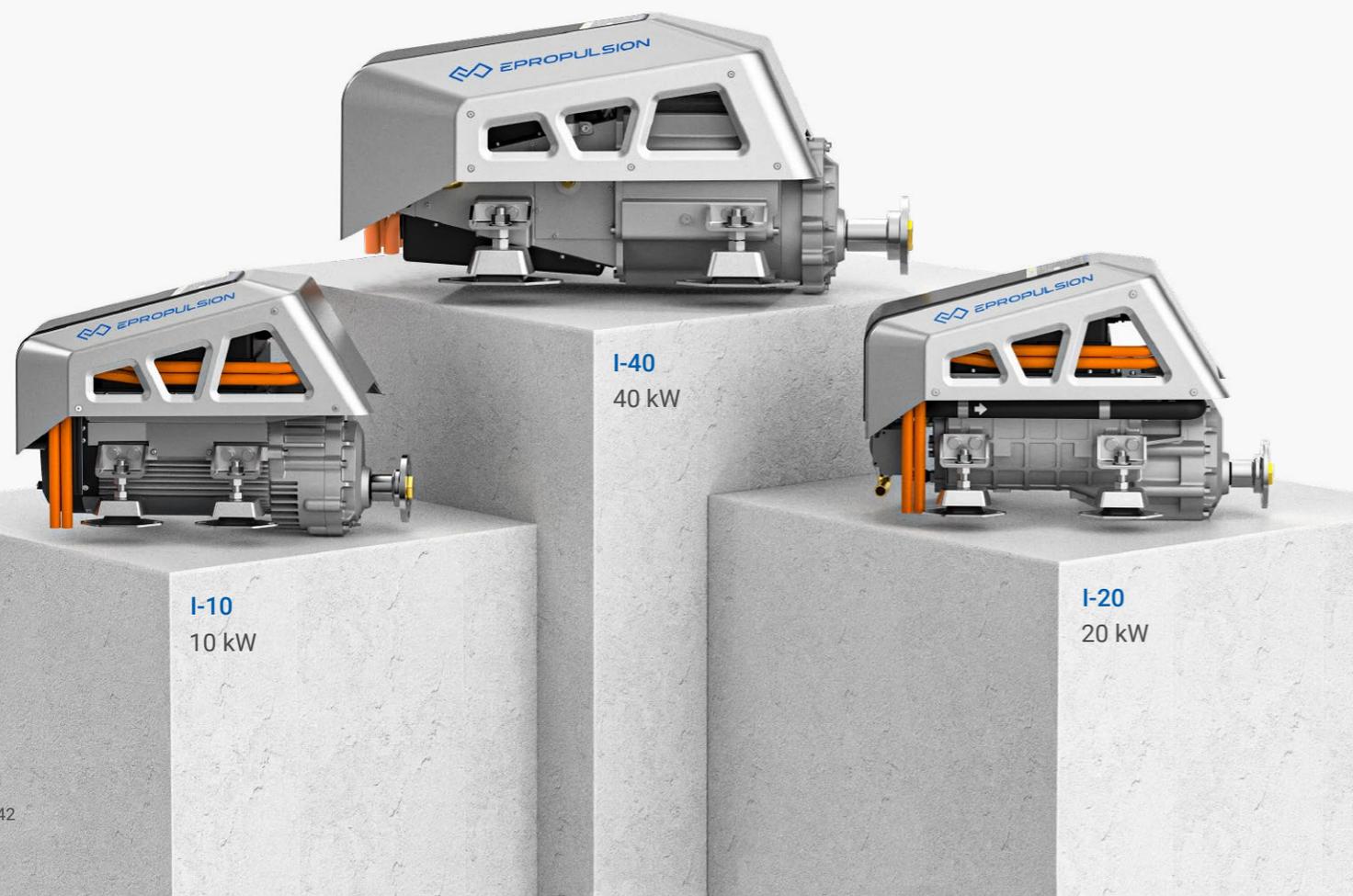
## Especificaciones

Potencia de entrada	12 kW
Tensión nominal	96 VDC
Peso (unidad motriz incluida)	35 kg (77.2 lbs)
Dimensiones (L x An x Al)	Motor: 424 x 300 x 750 mm (16.7 x 11.8 x 29.5") Unidad del conductor: 274 x 221 x 167 mm (10.8 x 8.7 x 6.6")
Sistema de refrigeración	Motor: Refrigeración natural Unidad del conductor: Refrigeración por aire
RPM nominales	1400 a 2100
Hélice	hélice 11 4/5" x 9 4/5" (disponible en rotación L&R) Hélice plegable 13" x 9 3/4"

\* Las especificaciones son sólo de referencia.

# Serie I Motores intraborda eléctrico

Llevamos las ventajas de la electrificación y la conectividad inteligente a las embarcaciones pequeñas y medianas.



## Introducción

Los motores intraborda eléctricos ePropulsion Serie I son respetuosos tanto con el medio ambiente como con sus operadores, ya que combinan cero emisiones con una tecnología innovadora e intuitiva. En el núcleo del sistema, eSSA (ePropulsion Smart System Architecture) más la conectividad IoT (Internet de los objetos) proporcionan a los usuarios una experiencia fácil de usar, inteligente, segura y fiable. Son ideales para aplicaciones marinas de recreo y comerciales en embarcaciones pequeñas y medianas, como cruceros, barcos de trabajo, transbordadores, autobuses acuáticos, veleros monocasco y catamaranes, etc.

## Características



Eficiente



Limpio



Silencioso



Hidrogenación

### Compacto e integrado

Diseño compacto que integra cinco módulos funcionales de motor, caja de cambios, controlador de motor, unidad de control del sistema y sistema de refrigeración en una sola unidad.

### Ahorro de espacio

Ocupan un 60% menos de espacio que los motores de combustión típicos y reducen el tamaño de la sala de máquinas.\*

### Peso más ligero

Un 65% menos de peso que los motores de combustión típicos y un 30% más ligeros que los motores eléctricos intraborda de potencia similar.\*

### Fácil instalación

El cableado interno se ha conectado antes de la entrega, lo que proporciona a los clientes una experiencia lista para usar.

### Fácil mantenimiento

La tecnología y el diseño de las interfaces ofrecen un mantenimiento significativamente menor que los motores de combustión.

\* Con la misma potencia de entrada.



## Basado en la última tecnología eSSA

Respalda en la arquitectura de sistema inteligente ePropulsion (eSSA), la serie I presenta un diseño inteligente y modular para ofrecer un rendimiento seguro y fiable. También es compatible con la integración del servicio de conectividad ePropulsion ADAS (advanced Driver Assistance Systems).

 Smart
  Modular
  Safe and Reliable

## Especificaciones



Modelo	I-10	I-20	I-40
Potencia de entrada	10 kW	20 kW	40 kW
Tensión de entrada	de 86 a 115 V CC	de 86 a 115 V CC	de 86 a 115 V CC
Peso	45 kg	49.5 kg	93 kg
Dimensiones (L x An x Al)	565 x 295 x 380 mm	580 x 330 x 380 mm	667 x 452 x 477 mm
Método de refrigeración	Refrigeración por aire	Refrigeración por agua (refrigeración por aire opcional)	Refrigeración por agua (refrigeración por aire opcional)
RPM nominales	1200 a 1700	1200 a 1700	900 a 1500
Funcionamiento e interacción	Acelerador y pantalla	Acelerador y pantalla	Acelerador y pantalla
Servicio de conectividad	Asistencia	Soporte	Soporte

\* Las especificaciones son sólo de referencia.

## Integrado con navegación IoT

El servicio de conectividad ePropulsion es un servicio de valor añadido que permite a los propietarios de embarcaciones y de flotas comunicarse con sus barcos de forma segura y fiable. Permite a los usuarios acceder a servicios de conectividad basados en la nube sin necesidad de accesorios adicionales.

## Accesorios

### Accesorios estándar

El acelerador inteligente y la pantalla Smart Display 5" proporcionan una excelente experiencia de usuario en el control y la supervisión. El acelerador inteligente admite 3 opciones de montaje para una instalación flexible. Siempre puede encontrar el mejor ajuste para su barco.

#### Acelerador



- ✓ Superior o lateral
- ✓ Individual o doble
- ✓ A babor o a estribor

\* Llegan más métodos de control.

#### Pantalla inteligente 5"



- Diseñado para entornos marinos
- Interconexión local en la nube
- Sincronización de datos
- Diagnostico inteligente
- Interacción activa
- Alta seguridad

El módulo GPS externo, la antena 4G, el DC-DC, la barra colectora y los kits de cables son opcionales.

### Accesorios OEM bajo pedido

Hélice, refrigeración por aire, sistema HVAC, eje y acoplamiento, cargadores y mucho más próximamente

# H-100 Motor Eléctrico intraborda

de 60 a 250 kW

Diseño modular

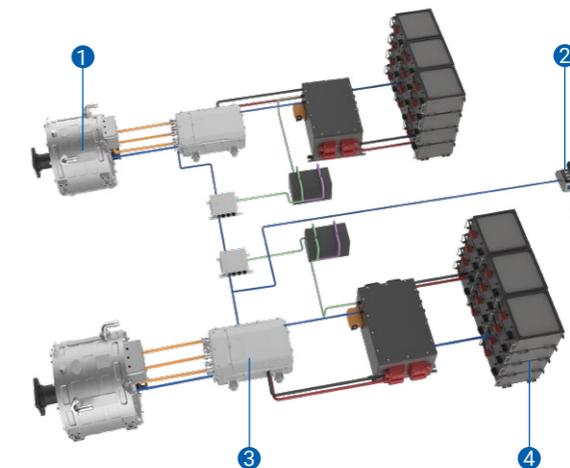
Capacidad OEM



## Introducción

Los motores intraborda de la serie H están diseñados para grandes veleros y embarcaciones a motor de entre 18 y 30 m (60 y 100') con un desplazamiento total de hasta 200 toneladas. Ofrece un alto rendimiento con muy bajo nivel de ruido y vibraciones, y cero gases de escape.

- 1 Serie H Motor intraborda eléctrico
- 2 Mando a distancia y pantalla
- 3 Controlador
- 4 Batería



## Especificaciones

	H-60	H-85	H-100	H-140
Tensión nominal	540 VDC	540 VDC	540 VDC	540 VDC
Potencia nominal	60 kW	85 kW	100 kW	140 kW
Par nominal	478 Nm	779 Nm	797 Nm	1121 Nm
Velocidad nominal	1150 rpm	1000 rpm	1150 rpm	1145 rpm
Peso	110 kg	150 kg	190 kg	250 kg
Dimensiones	336 x 285 mm (13.2 x 11.2 in)	336 x 380 mm (13.2 x 15.0 in)	443 x 315 mm (17.4 x 12.4 in)	443 x 387 mm (17.4 x 15.2 in)
Eficiencia nominal	96%	96%	96%	96%
Nivel de aislamiento	H	H	H	H
Métodos de refrigeración	Refrigeración por agua	Refrigeración por agua	Refrigeración por agua	Refrigeración por agua
Temperatura de funcionamiento	De -25 a 55 °C			
Clasificación IP	IP67	IP67	IP67	IP67

## Características

### De menor tamaño, mejor aprovechamiento del espacio

La Serie H es dos tercios más ligera y un 50% más pequeña que su contraparte diesel, lo que proporciona flexibilidad de instalación y maximiza la carga útil y el espacio para pasajeros. El motor de hilo plano aumenta el relleno de las ranuras en un 25% e incrementa la densidad de potencia.



### Diseño modular, gran capacidad de ampliación

El kit de motor intraborda eléctrico de la serie H adopta un diseño modular. Los fabricantes pueden ampliar fácilmente la autonomía y la potencia añadiendo motores, controladores y baterías, lo que les proporciona más flexibilidad.

Se pueden elegir diferentes combinaciones de potencia en función de los distintos requisitos de potencia y alcance, lo que permite que el H-100 sea más ampliable.

### Rendimiento óptimo, tecnología pionera

Equipada con una tecnología pionera de motor de imanes permanentes, la Serie H hace que sus motores diésel se lleven la palma, alcanzando un par máximo de 2.000 Nm y ofreciendo una impresionante eficiencia del 96%, superior a la de los motores asíncronos AC tradicional de 100 kW.

### Sistema de navegación IoT inteligente y personalizable

El sistema de Internet of Things (IoT) para embarcaciones puede personalizarse y desarrollarse para satisfacer las necesidades de los clientes en materia de supervisión remota y gestión integrada. La velocidad, la potencia, el seguimiento, el kilometraje, la alarma de seguridad y otras funciones también se pueden personalizar y desarrollar según sus requisitos. Los propietarios de embarcaciones pueden utilizar el puerto web para realizar un seguimiento de sus embarcaciones en tiempo real y llevar a cabo una gestión integrada.

### Seguridad y fiabilidad

- impermeabilidad IP67
- Anti-corrosión
- Retroalimentación de posición de alta precisión Alta
- densidad de par
- Refrigeración en bucle cerrado

## Accesorios

### Batería a medida

La batería puede adaptarse a las necesidades del cliente. La potencia de la batería debe calcularse y determinarse en función de los requisitos de autonomía. Para un motor intraborda eléctrico de 100 kW que funcione a plena potencia durante 1 hora, el sistema de propulsión necesitará una batería de 100 kWh que puede desarrollarse a partir de las especificaciones facilitadas.

Tensión nominal de salida del sistema	540 VDC	Temperatura de descarga	-10 a 60°C
Rango de tensión de salida del sistema	487 a 604 VDC	25°C Ciclo de vida (80% DOD)	>3500 veces
Capacidad de la batería **	/	25°C Vida útil	>8 años
Energía total del sistema **	/	Temperatura de carga	0 a 55°C

\* Las especificaciones de la batería se basan en un motor intraborda eléctrico de 100 kW que funciona a plena potencia durante 1 hora. Los parámetros de rendimiento reales podrán variar en función de la capacidad de la batería.

\*\* La capacidad de la batería y la energía total del sistema pueden adaptarse a las necesidades del cliente.

### Controlador



Rango de alimentación lógica	9 a 16 V	Corriente nominal de salida	270 A
Tensión nominal de entrada	540 VDC	Máxima eficacia	98%
Rango de tensión de entrada	400 a 720 VDC	Clasificación IP	IP67
Potencial nominal	160 kVA		

### Sistema de control inteligente y fácil de usar

El sistema HMI, Smart Throttle y Smart Display 5" proporcionan una excelente experiencia en el control y la supervisión.



# Batería de litio Serie E

Baterías LiFePO4 seguras y duraderas para motores ePropulsion.



**E163**  
8345 Wh

**E60**  
3072 Wh

## Introducción

Los motores ePropulsion se optimizan cuando se conectan a las baterías ePropulsion. Un sistema de fabricación única elimina los problemas de compatibilidad y proporciona más datos al usuario. Las baterías de 48 V de la serie E funcionan a la perfección con todos los motores ePropulsion de 48 V (Spirit, Navy, Evo), y utilizan la química LifePO4 (fosfato de hierro y litio), que es segura, estable y duradera (conserva más del 80% de su capacidad tras 3000 ciclos de carga). Las baterías de la serie E son mucho más compactas y ligeras que las de plomo-ácido, lo que facilita la instalación de capacidad suficiente en un espacio adecuado.

## Por qué elegir la batería Serie E



### Coste competitivo

El precio unitario de las baterías de la serie E es tan bajo como unos 0,5 dólares por vatio-hora.



### Ciclos largos de vida útil

3 000 ciclos al 80 % de (DOD).



### Alta densidad de energía

Un 70% menos de peso y espacio que una batería de plomo normal \*



### Hecho para motores ePropulsion

Los datos se sincronizan con los motores ePropulsion para permitir una estrategia de funcionamiento inteligente.



### Precisión de los datos

Las baterías ePropulsion están diseñadas para ofrecer la máxima eficiencia, rendimiento y seguridad. Permiten el uso de nuestro cable de comunicación, que garantiza la precisión de datos en el medidor y garantiza una estrategia de funcionamiento útil para la seguridad y el rendimiento.

\*Con igualdad de capacidad.

## Características

 1C de carga rápida

 Resistente al agua según IP67

 Certificación CE, UKCA, FCC y UN38.3

### E60

3072 Wh / 48 V



#### Alto rendimiento

E60 (una sola batería) puede soportar Navy 3.0 Evo (3 kW) a plena potencia.

#### Instalación flexible

La altura de la batería E60 es de sólo 300 mm, lo que permite una instalación flexible bajo el asiento u otros espacios disponibles.

#### Ligero

Presenta un nuevo e innovador diseño de carcasa de plástico de doble capa que pesa sólo 33 kg y puede ser levantada con seguridad por una persona.

### E163

8345 Wh / 48 V



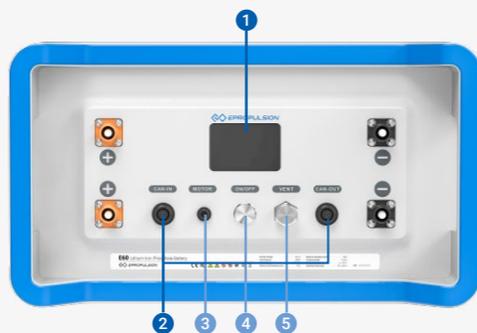
#### Alto rendimiento

E163 (una sola batería) puede soportar Navy 6.0 Evo (6 kW) a plena potencia.

#### Alta fiabilidad

La carcasa totalmente metálica es más fiable, resistente a la intemperie, a los golpes y a las caídas.

## Diseño



- 1 PantallaHD
- 2 PuertodecomunicaciónCAN
- 3 Puertodecomunicacióndelmotor
- 4 Botóndeencendido
- 5 Válvuladeventilación

## Especificaciones

	E60	E163
Capacidad	3072 Wh / 60 Ah	8345 Wh / 163 Ah
Tensión	51.2 V	51.2 V
Vida útil de la batería	3000 ciclos al 80 % de	3000 ciclos al 80 % de
Peso	33 kg	76 kg
Tensión de corte	41.6 V	41.6 V
Tensión de carga final	57.6 V	57.6 V
Conexión en serie	N/A	N/A
Corriente máxima de descarga continua	70 A	150 A
Conexión en paralelo	Hasta	Hasta
Configuración de la célula	16S4P	16S1P
Cargador	Cargador de batería de la E-series	Cargador de batería de la E-series
Tiempo de carga (220 V)	Un cargador: 2.7 horas Dos cargadores en paralelo: 1.3 horas	Un cargador: 7,2h Dos cargadores en paralelo
Tiempo de carga (110V)	Un cargador: 4 h Dos cargadores en paralelo: 2 h	Un cargador: 11 h Dos cargadores en paralelo: 5,4 h
Temperatura de carga	0 a 55°C (32 a 131 °F)	0 to 55°C (32 to 131°F)
Temperatura de descarga	-10 to 60°C (14 to 140°F)	-10 to 60°C (14 to 140°F)
Clasificación del envío	UN 3480, clase 9, certificado	UN 3480, clase 9, certificado
Certificación	CE, UKCA, FCC	CE, UKCA, FCC

# G102-100

## Batería de fosfato de hierro y litio (LiFePO4)

Batería de litio duradera y de alto rendimiento para embarcaciones eléctricas



10240 Wh / 96 V



Tasa de 1C  
Carga rápida



Impermeable con  
clasificación IP67



CE, UKCA, FCC,  
Certificación UN38.3

## Características



**Totalmente compatible con los motores ePropulsion**

Suministra energía a los motores ePropulsion de 96 V de 10 kW a 40 kW, incluidos los intrabordas de la serie I\*



**Máxima seguridad**

Fabricado con LFP, el sistema inteligente de gestión de baterías (BMS) incorporado se aplica para ofrecer la máxima seguridad a los usuarios.



**Ciclo de vida útil largo**

3.000 ciclos al 80% DOD, la batería lifepo4 G102-100 alimenta sus motores mucho más tiempo que las baterías de plomo-ácido.\*\*



**Alta densidad de energía**

Densidad energética 3 veces superior y un 70% menos de peso que las baterías de plomo-ácido.\*\*



**Fácil de instalar**

Los conectores se pueden instalar con UNA sola mano, y la batería ahorra la conexión de arneses de cableado en comparación con la conexión en serie-paralelo de la batería.



**Alta fiabilidad**

La carcasa totalmente metálica es más fiable, resistente a la intemperie, a los impactos y a las caídas.

\* G102-100 puede conectarse en paralelo para alimentar diferentes motores de propulsión eléctrica.

\*\* A igualdad de capacidad.capacity.

## Especificaciones

Tensión nominal	102.4 V	Configuración de la celda	32S1P
Tensión de corte	83.2 V	Temperatura de carga	0 a 55°C
Tensión de carga final	115.2 V	Temperatura de descarga	-10 a 60°C
Conexión en serie	No aplicable	Dimensiones	680 x 500 x 300 mm (26,8 x 19,7 x 11,8 pulg.)
Corriente máxima de descarga continua	100 A	Peso	100 kg
Vida útil de la batería	3.000 ciclos al 80 % de DOD (profundidad de descarga)	Clasificación del envío	UN 3480, clase 9, certificado según UN 38.3
Conexión en paralelo	Se pueden conectar hasta 8 baterías en paralelo dentro de un mismo clúster. El sistema admite varios clústeres	Protección	Un CAN para motores ePropulsion / Un CAN (dos puertos) para baterías en paralelo / Un CAN para cargador

# Accesorios

Nos esforzamos por ofrecer los accesorios de mayor calidad para mejorar su experiencia de navegación. La gama completa de accesorios ePropulsion y los detalles están disponibles en <https://www.epropulsion.com/accessories/>.

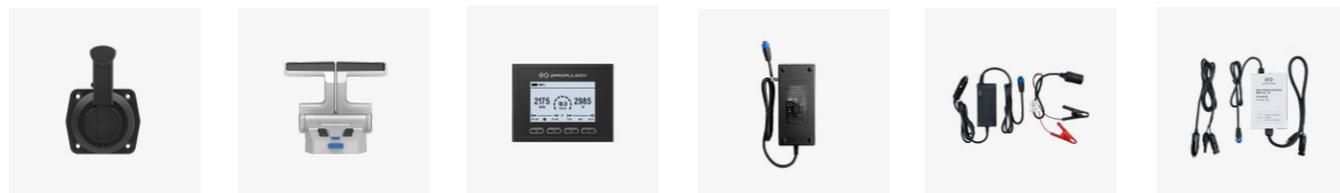
## Controls

Timón Digital    Acelerador inteligente    Pantalla inteligente de 5"    Pantalla inteligente de 10"    Evo Tiller    Evo Control Remoto



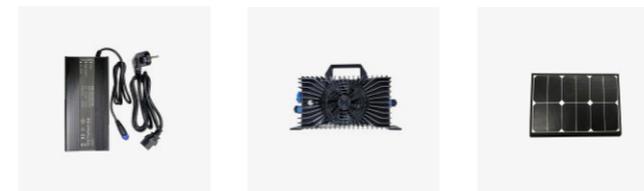
## Controls

Control lateral Evo    Control Remoto dual evo    Panel de visualización externo batería E    Cargador Spirit 1.0 Plus    Cargador Spirit 1.0 Plus 12V    Cargador Spirit 1.0 Plus Solar



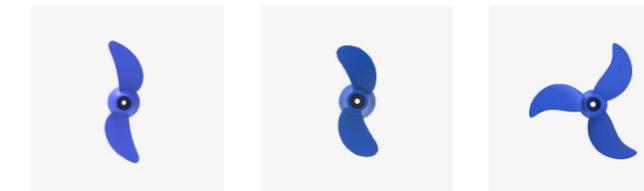
## Carga

Cargador rápido Spirit 1.0 Plus    Cargador de batería E 25 A    Panel solar plegable



## Hélices

Hélice Spirit 1.0    Hélice Navy 3.0    Hélice Navy 6.0 de paso bajo



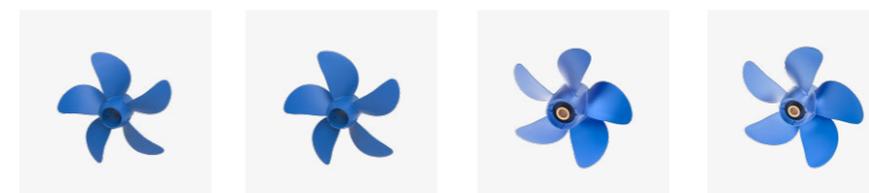
## Hélices

Hélice Navy 6.0 de paso alto    Hélice Navy 6.0 AL    Hélice Pod 1.0 Evo plegable    Hélice Pod 3.0 Evo plegable    Hélice Pod 6.0 Evo plegable    Hélice Pod 6.0 Evo



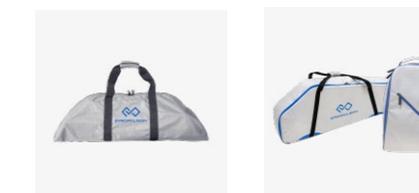
## Hélices

Hélice X12 paso bajo    Hélice X12 paso alto    Hélice X20/X40 paso bajo    Hélice X20/X40 paso alto



## Bags

Bolsa de transporte eLite    Bolsa para Spirit 1.0 Plus y bolsa para baterías



# Comunidad de propietarios de ePropulsion online

Conectamos e involucramos a propietarios de ePropulsion de todo el mundo a través del Grupo Oficial de Propietarios de Fuerabordas fePropulsion en Facebook

Únase a nosotros y comparta sus emocionantes momentos de navegación eléctrica con los clientes de ePropulsion de todo el mundo. También obtendrá respuestas rápidas cuando tenga preguntas sobre sus productos ePropulsion, además de mantenerse al día sobre las actualizaciones y promociones de los productos.

Los miembros más activos recibirán un reconocimiento y serán recompensados con recuerdos como prendas de marca y gorras.



Buscar **Propietarios oficiales de fuerabordas ePropulsion** en Facebook



## MOTORES

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<b>SPIRIT</b>		
SP-0000-X1	Spirit1.0Plus Eje extracorto	Motor fueraborda eléctrico de transmisión directa de 1 kW, que incluye una batería de 1276 Wh, una caña de timón integrada y un cargador. Longitud del eje 52.5 cm / 20.7 in.
SP-0000-S1	Spirit1.0Plus Eje corto	Lo mismo que arriba con diferente longitud de eje 62.5 cm / 24.6 in
SP-0000-L1	Spirit1.0Plus Eje largo	Lo mismo que arriba con diferente longitud de eje 75 cm / 29.5 in.
SP-1111-X1	Spirit1.0Plus Eje extra corto sin batería	Motor fueraborda eléctrico de transmisión directa de 1 kW, que incluye una caña de timón y un cargador. La batería está excluida. Longitud del eje 52.5 cm / 20.7 in.
SP-1111-S1	Spirit1.0Plus Eje corto sin batería	Lo mismo que arriba con diferente longitud de eje 62.5 cm / 24.6 in.
SP-1111-L1	Spirit1.0Plus Eje largo sin batería	Lo mismo que arriba con diferente longitud de eje 75 cm / 29.5 in.
SE-TTTT-S0	Spirit1.0Evo Eje corto	Motor fueraborda eléctrico de transmisión directa de 1 kW con hidrogenación, que incluye una batería de 1276 Wh, una caña de timón desmontable y un cargador. Longitud del eje 62.5 cm / 24.6 in.
SE-TTTT-L0	Spirit1.0Evo Eje largo	Lo mismo que arriba con diferente longitud de eje 75 cm / 29.5 in.
SE-RRRR-S0	Spirit1.0Evo Remote Eje corto	Motor fueraborda eléctrico de transmisión directa de 1 kW con hidrogenación que incluye una batería de 1276 Wh, un mando a distancia, un cargador y un kit remoto. Longitud del eje 62,5 cm / 24,6 in.
SE-RRRR-L0	Spirit1.0Evo Remote Eje largo	Lo mismo que arriba con diferente longitud de eje 75 cm / 29.5 in.
SE-1111-S0	Spirit1.0 Evo Motor Body Eje corto	Motor fueraborda eléctrico de transmisión directa de 1 kW con hidrogenación. La batería y el control están excluidos. Longitud del eje 62.5 cm / 24.6 in.
SE-1111-L0	Spirit1.0 Evo Motor Body Eje largo	Lo mismo que arriba con diferente longitud de eje 75 cm / 29.5 in.
SE-R999-00	Spirit1.0 Evo kit remoto	Este kit remoto le ayuda a convertir un motor Spirit 1.0 Evo en una versión remota que funciona con un volante.
<b>NAVY</b>		
NE-3000-S0	Navy 3.0 Evo Eje corto	Motor fueraborda eléctrico de transmisión directa de 3 kW con hidrogenación. Batería, mando y cargador excluidos. Longitud de la caña 64 cm / 25.2 in.
NE-3000-L0	Navy 3.0 Evo Eje largo	Igual que el anterior con diferente longitud de eje 76,5 cm.
NE-6000-S1	NAVY 6.0 Evo (2024) Eje corto	Motor fueraborda eléctrico de transmisión directa de 6 kW con hidrogenación. Batería, mando y cargador excluidos. Longitud de la caña 64 cm / 25.2 in.
NE-6000-L1	NAVY 6.0 Evo (2024) Eje largo	Igual que el anterior con diferente longitud de eje 76,5 cm.

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<b>POD</b>		
P1-0000-E0	Pod Drive 1.0 Evo	Motor eléctrico de tracción directa de 1 kW con hidrogenación. Batería, control y cargador.
P3-0000-E0	Pod Drive 3.0 Evo	Motor eléctrico de tracción directa de 3 kW con hidrogenación. Batería, control y cargador.
P6-0000-E0	Pod Drive 6.0 Evo	Motor eléctrico de propulsión directa de 6 kW con hidrogenación. Batería, control y cargador.
PA-0000-00	Pod Drive 12 eSSA	Motor eléctrico de tracción directa de 12 kW con hidrogenación. Batería, control y el cargador.

#### SERIE I INTRABORDA

A1-0000-01	Motor eléctrico intraborda I-10	Motor intraborda eléctrico con una potencia nominal de 10 kW.
A2-0000-01	Motor eléctrico intraborda I-20	Motor intraborda eléctrico con una potencia nominal de 20 kW.
A4-0000-00	Motor eléctrico intraborda I-40	Motor intraborda eléctrico con una potencia nominal de 40 kW.

#### SERIE X FUERABORDA

X1-0000-S0	X12 Motor fueraborda eléctrico-S	Motor fueraborda eléctrico con una potencia nominal de 12 kW. Batería, mando y cargador excluidos. Longitud del eje 38,1 cm / 15 in.
X1-0000-L0	X12 motor fueraborda eléctrico-L	Motor fueraborda eléctrico con una potencia nominal de 12 kW. Batería, mando y cargador excluidos. Longitud del eje 50,8 cm / 20 in.
X2-0000-L0	X20 motor fueraborda eléctrico-L	Motor fueraborda eléctrico con una potencia nominal de 20 kW. Batería, mando y cargador excluidos. Longitud del eje 50,8 cm / 20 in.
X2-0000-X0	X20 motor fueraborda eléctrico-XL	Motor fueraborda eléctrico con una potencia nominal de 20 kW. Batería, mando y cargador excluidos. Longitud del eje 63,5 cm / 25 in.
X4-0000-L0	X40 motor fueraborda eléctrico-L	Motor fueraborda eléctrico con una potencia nominal de 40 kW. Batería, mando y cargador excluidos. Longitud del eje 50,8 cm / 20 in.
X4-0000-X0	X40 motor fueraborda eléctrico-XL	Motor fueraborda eléctrico con una potencia nominal de 40 kW. Batería, mando y cargador excluidos. Longitud del eje 63,5 cm / 25 in.

#### VAQUITA

VA-0000-00	Vaquita	Motor eléctrico SUP de 300 W de tracción directa, que incluye una batería de 324 Wh, un mando a distancia y un cargador.
------------	---------	--

#### eLite FUERABORDA

EL-0500-00	Motor eléctrico fueraborda eLite	Motor fueraborda eléctrico con una potencia máxima de entrada de 750 W (modo Sport) y una potencia nominal de 500 W. Incluye una batería de 378 Wh, una pantalla integrada, una caña de timón plegable y extensible y un cargador. plegable y extensible y un cargador. La longitud del eje se puede ajustar entre 28,25 cm / 11,12 in y 40,1 cm / 15,8 pulgadas.
------------	----------------------------------	---

#### BATERIAS

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
SP-B000-02	Batería Spirit Plus	Batería de litio de 1276 Wh / 48 V para motores fueraborda de la serie Spirit.
EB-0060-00	Batería E60	Batería LiFePO4 de 3072 Wh / 48 V con 3000 ciclos de autonomía.
EB-0163-00	Batería E163	Batería LiFePO4 de 8345 Wh / 48 V con 3000 ciclos de autonomía.
GB-0100-01	Batería G102-100	Batería LiFePO4 de 10240 Wh / 96 V con 3000 ciclos de autonomía.
VA-B000-00	Batería VAQUITA	Batería de litio de 324 Wh / 21,6 V para motor Vaquita.

#### CONTROLES

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
NE-TC00-00	Evo Triller	Timón desmontable con pantalla integrada que controla en tiempo real el estado del motor y de la batería, para los modelos Spirit Evo y Navy Evo. modelos Spirit Evo y NavyEvo.
NE-RC00-00	Control remoto Evo	Mando a distancia con pantalla integrada para los modelos Spirit 1.0 Evo Remote, Navy Evo y modelos Pod Drive Evo.
NE-SM00-00	Mando lateral Evo	Mando de montaje lateral con pantalla independiente para los modelos Spirit 1.0 Evo Remote, Navy Evo y modelos Pod Drive Evo.
NE-DR00-00	Mando a distancia doble Evo	Mando a distancia de dos aceleradores diseñado para instalaciones dobles de Spirit 1.0 Evo Remote, modelos Navy Evo, y modelos Pod Drive Evo. Viene con una pantalla independiente.
XS-RC00-00	Acelerador Smart	Mando a distancia con cable para motores fueraborda de la serie X, motores intraborda de la serie I y modelos Pod Drive eSSA.
XS-DP00-00	Pantalla inteligente 5"	Panel de visualización para motores fueraborda de la serie X, motores intraborda de la serie I y Pod Drive eSSA modelos.
VA-RC00-00	Control remoto vaquita	Mando a distancia inalámbrico para motor Vaquita SUP. 8 velocidades de avance. Protección contra vuelco.

## ACCESORIOS

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<b>CARGADOR Y PANEL SOLAR</b>		
VA-C000-00	Cargador Vaquita	Cargador de 180 W para Batería Vaquita. Tensión de entrada (CA): 100 a 240 V.
EL-C001-00	Cargador eLite	Cargador de 117 W para eLite. Tensión de entrada (CA):100 a 240V.
EL-C002-00	Cargador eLite 12V	Cargador DC-DC de 60 W, que permite cargar la eLite desde una toma de encendedor de 12 V.
EL-C003-00	Cargador Solar eLite	Cargador solar de 100 W con conector MC4.
SP-C001-00	Cargador Spirit 1.0 Plus	Cargador de 180 W para Batería Spirit Plus. Tensión de entrada (CA): 100 a 240 V.
SP-C002-00	Cargador Spirit 1.0 Plus 12 V	Cargador DC-DC de 70 W, que permite cargar una Spirit Battery Plus desde una toma de encendedor de 12 V.
SP-C003-00	Cargador solar Spirit 1.0 Plus	Cargador solar de 180 W con conector MC4.
SP-C004-02	Cargador rápido Spirit 1.0 Plus	Cargador rápido de 520 W. Tensión de entrada (CA): 100 a 240V.
EC-0025-00	Cargador Batería E 25 A	Para batería de la serie E. Corriente de salida máxima (220 V): aprox. 25 A. Conexión en paralelo: máx. 8 unidades.
EC-0025-00	Cargador batería E 25 A	Para batería de la serie E. Corriente de salida máxima (110 V): aprox. 15 A. Conexión en paralelo: máx. 8 unidades.
GB-C001-00	Cargador batería G 16A	Para batería de la serie G. Corriente de salida máxima (110 V / 220 V): aprox. 16 A.
EB-C002-00	Cargador controlador solar batería E MPPT 1,9 kW	Cargador solar de 1600 W, que permite cargar la batería E con energía solar (panel solar excluido).
GB-C002-00	Cargador controlador solar batería G MPPT 2 kW	Cargador solar de 2000 W, que permite cargar la batería G con energía solar (panel solar excluido).
FS-P000-00	Panel solar plegable	Panel solar plegable de 100 W, diseñado para el cargador solar de Spirit Battery Plus y eLite.

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<b>CABLES</b>		
00-0601-04	Cable de comunicación Spirit/Navy de 0,5 m	Conecte un motor Evo a un control Evo o a una batería E-Series.
00-0601-01	CabledecomunicaciónSpirit/Navy5m	ConecteunmotorEvoauncontrolEvooaunabateríaE-Series.
00-0601-03	Cable alargador de comunicación Spirit/Navy 5 m	Extienda el cable de comunicación de 5 metros otros 5 metros para permitir el funcionamiento con cable desde una distancia mayor.

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
EB-AC01-01	Terminador de comunicación de batería	Este es un elemento necesario para la conexión en paralelo de las baterías E60 & E163 & G-Series. Se conecta al puerto CAN-IN de la batería principal y al puerto CAN-OUT de la batería final.
EB-AC02-01	Interruptor remoto a pilas 5 m	Este interruptor con un cable de 5 m permite encender y apagar a distancia baterías paralelas de las series E60, E163 y G. Se conecta al puerto CAN-IN.
EB-AC05-00	Conector en T del cable de comunicación de la batería	Un conector CAN T con un conector macho y dos conectores hembra, que le permite conectar tanto el mando como las baterías E60 y E163 a un motor ePropulsion.
EB-CP09-00	E Cable puente de batería 0,15 m (Positivo y Negativo)	Para baterías E60 y E163 conexión en paralelo.
EB-CP01-00	E Cable de puente de batería 0,45 m (Positivo y Negativo)	Para baterías E60 y E163 conexión en paralelo.
EB-CP02-00	E Cable de puente de batería 1,5 m (Positivo y Negativo)	Para baterías E60 y E163 conexión en paralelo.
EB-CP03-00	E Cable puente de batería 5 m (Positivo y Negativo)	Para baterías E60 y E163 conexión en paralelo.
EB-CP04-00	E Cable de salida de la batería 1,5 m (Positivo y Negativo)	Para conexión de baterías E60 y E163 y motor.
EB-CP05-00	E Conector del cable de alimentación de la batería	Para baterías y conexión de motor E60 y E163.
EB-CP10-00	Kit de cable de comunicación de batería 0.5 m	Un cable de comunicación de 0,5 m utilizado para la conexión en paralelo entre baterías de la Serie E o baterías de la serie G.
EB-CP11-00	Kit de cable de comunicación de batería 1.5 m	Un cable de comunicación de 1,5 m utilizado para la conexión en paralelo entre baterías de la Serie E o baterías de la serie G.
EB-CP12-00	Kit de cable de comunicación de batería de 5 m	Un cable de comunicación de 5,0 m utilizado para la conexión en paralelo entre baterías de la Serie E o baterías de la serie G.
00-0603-14	G Kit de cable de salida de batería de 10 m (Positivo y Negativo)	Para baterías de la serie G y conexión del motor.
GB-CP01-01	G Cable de puente de batería de 0,5 m (positivo y negativo)	Para conexión en paralelo de baterías de la serie G.
GB-CP02-01	G Cable de puente de batería 1,5 m (Positivo y Negativo)	Para conexión en paralelo de baterías de la serie G.
GB-CP03-01	G Cable de puente de batería 5 m (Positivo y Negativo)	Para conexión en paralelo de baterías de la serie G.
00-0601-08	Cable de batería externa SPIRIT 1,5 m	Este cable le permite conectar el motor Spirit 1.0 Plus/Evo con una batería de 48 V E-Series de 48 V para ampliar la autonomía.
00-0601-09	Alargador de corriente SPIRIT 1.0 Plus 2m	Conecta la batería Spirit Plus y el motor Spirit 1.0 Plus/Evo, permitiéndote colocar la batería a 2 metros del motor.
00-0601-12	Spirit/Navy Comunicación tipo Y Cable de 0,3 m	Un cable de comunicación con un conector macho y dos conectores hembra, que permite conectar tanto el Control como las baterías de la serie E a un motor ePropulsion.
00-0603-09	ComunicaciónESSAConectorenTde 5 vías	Dosconectoresparaconexionestroncalesytresparaañadir dispositivosdropline.
00-0603-01	ESSA Comunicación 3 vías T Conector	Dos conectores para conexiones troncales y uno para añadir un dispositivo dropline.

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
00-0603-10	Terminador de comunicación ESSA 120 Ω	Debe haber un terminador de comunicación en los dos extremos físicos de la red eSSA.
00-0603-11	Terminador de comunicación ESSA 360 Ω	Debe haber un terminador de comunicación en los dos extremos físicos de la red eSSA.
00-0603-08	Cable de extensión de comunicación ESSA 5 m	Un conector macho y otro hembra.
00-0603-07	Cable de extensión de comunicación ESSA 10 m	Un conector macho y otro hembra.
00-0603-06	Cable de comunicación ESSA 1 m	Dos conectores hembra.
00-0601-25	Cable de conexión para Pod 1.0 Evo y Batería Spirit Plus 1 m	Conecta la batería Spirit Plus y el Pod Drive 1.0 Evo.
NE-TC01-L0	EVO/Plus Extensiones de cultivador 60 cm	Para la extensión del timón. Aplicable a Spirit 1.0 Plus/Evo.
00-0601-70	E Cargador de batería Cable de comunicación tipo Y 0,5 m	Para múltiples cargadores de baterías E para cargar la batería.

DIRECCIÓN		
00-0800-02	Brazo articulado de doble motor 700 a 900 mm	Para dirección con dos fuerabordas.
00-0800-03	Brazo articulado de doble motor 400 a 600 mm	Para dirección con dos fuerabordas.
SR-CM04-00	Bloqueo del brazo articulado	Para bloquear el brazo de dirección.
XS-SW00-A0	Timón digital	Para dirección fueraborda de la serie X. Un volante incluido.

HÉLICES, PERNOS, ÁNODOS		
S1-M001-00	Hélice SPIRIT 1.0	Hélice compuesta de 2 palas de 11" x 5,8", aplicable a Spirit 1.0 Plus/Evo.
SE-TB01-00	Ánodo de abrazadera SPIRIT 1.0 EVO	Aplicable a Spirit Plus fabricados desde 2022 y Spirit Evo.
S1-TB02-05	Ánodo de base de abrazadera SPIRIT 1.0	Se aplica a todos los fuerabordas Spirit.
SP-M013-00	Ánodo de motor SPIRIT 1.0 Plus	Se aplica a Spirit 1.0 Plus/Evo.
SP-M012-00	Ánodo de eje SPIRIT 1.0 Plus	Se aplica a Spirit 1.0 Plus/Evo.

HÉLICES, PERNOS, ÁNODOS		
S1-TB03-06	Spirit 1.0 Ánodo trapezoidal	Aplicable a Spirit 1.0 Plus/Evo.
N6-AP00-E0	Navy 6.0 Evo Placa Anticavitación	Fabricado en aleación de aluminio de alta resistencia.
N6-TB11-00	NAVY Ánodo de abrazadera	Aplicable a Navy Evo, doble lado interior de la abrazadera.
N6-AP00-00	NAVY Placa anticavitación	Fabricado en aleación de aluminio de alta resistencia.
N6-LU01-00	NAVY Ánodo	Aplicable a Navy Evo, fuera del eje de la hélice.
P6-M013-00	NAVY EVO Ánodo	Aplicable a Navy 6.0 Evo y Pod 6.0 Evo.
N3-LU05-00	Hélice NAVY 3.0	Hélice compuesta de 2 palas de 10,2" x 6,7".
N6-LU02-00	Hélice NAVY 6.0 de paso bajo	Hélice compuesta de 3 palas de 13,4" x 8,5".
N6-LU12-00	Hélice NAVY 6.0 de paso alto	Hélice compuesta de 3 palas de 12,6" x 10,8".
N6-LU01-E0	Hélice NAVY 6.0 Evo AL	Hélice de aluminio de 3 palas de 12,6" x 8,7".
P6-M001-00	Hélice Pod 6.0 Evo	Hélice de aluminio de 3 palas de 12,6" x 8,7".
P6-LU01-00	Hélice plegable Pod 6.0 Evo	Hélice plegable NAB de 2 palas de 12" x 21,3".
P3-LU01-E0	Hélice plegable Pod 3.0 Evo	Hélice plegable NAB de 2 palas de 9,96" x 6,34".
P1-LU01-E0	Hélice plegable Pod 1.0 Evo	Hélice plegable NAB de 2 palas de 9,96" x 6,34".
P1-LU02-E0	Ánodo de hélice plegable Pod 1.0 Evo	Aplicable a la hélice plegable Pod 1.0 Evo.
P3-LU02-E0	Ánodo de hélice plegable Pod 3.0 Evo	Aplicable a la hélice plegable Pod 3.0 Evo.
P6-M029-00	Hélice Pod 6.0 Evo LH	Hélice de aluminio de 3 palas de 12,6" x 8,7".
NE-LU22-00	Hélice NAVY 6.0 Evo AL LH	Hélice de aluminio de 3 palas de 12,6" x 8,7".
NE-LU01-U0	Hélice NAVY 6.0 Evo (2024)	Hélice compuesta de 3 palas de 11 3/10" x 8 1/2".
X1-LU01-R0	Hélice X12 11 13/16" x 10 5/8"RH	Hélice compuesta de 5 palas.
X1-LU02-R0	Hélice X12 11 7/16" x14 /16"RH	Hélice compuesta de 5 palas.

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
X1-LU01-L0	Hélice X12 11 13/16" x 10 5/8"LH	Hélice compuesta de 5 palas.
X4-LU01-R0	Hélice X20/X40 15" x 10 3/4" RH	Hélice de aluminio de 5 palas.
X4-LU01-L0	Hélice X20/X40 15" x 10 3/4" LH	Hélice de aluminio de 5 palas.
X4-LU02-R0	Hélice X20/X40 13 3/8" x 16 3/4" RH	Hélice de aluminio de 5 palas.
X4-LU02-L0	Hélice X20/X40 13 3/8" x 16 3/4" LH	Hélice de aluminio de 5 palas.
PA-LU03-00	Hélice P12 11" 4/5 x 9" RH	Hélice de acero inoxidable de 5 palas.
PA-LU02-00	Hélice plegable P12	Hélice plegable NAB de 2 palas.

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
<b>EXTRAS</b>		
VA-BG00-00	Bolsa de transporte VAQUITA	Transportar y almacenar un kit completo Vaquita. Resistente al polvo y lavable.
S1-BG00-01	Juego de bolsas Spirit 1.0 Plus	Fabricado para facilitar el transporte y almacenamiento de un fueraborda Spirit y una batería Spirit.
S1-BG01-01	SPIRIT 1.0 Bolsa fueraborda Plus	Transportar y almacenar un motor Spirit. Dimensiones: 48,8 x 7,8 x 16,5 in / 124 x 20 x 42 cm.
S1-BG02-00	Bolsa para pilas SPIRIT 1.0	Transporte y almacene una batería Spirit. Dimensiones: 11,8 x 7,8 x 16,5 in / 30 x 20 x 42 cm.
SP-M005-00	Carenado del motor Spirit	Si un motor Spirit funciona con una batería E-Series, se retira la batería Spirit original. Este carenado se coloca en la parte superior con fines decorativos.
S1-TH02-00	Interruptor de corte SPIRIT	Apague el motor al retirar este interruptor de corte magnético. Se incluye un cordón de seguridad.
EB-DP00-00	E Batería Panel de visualización externo	Panel Diaplay para baterías E40, E80, E175, E60, E163.
S1-BA01-00	Set de salida de alimentación de la batería Spirit	Funciona con el activador de pilas Spirit para alimentar otros aparatos.
SM-TH03-00	Interruptor de corte lateral	Apague el motor al retirar este interruptor de corte magnético. Se incluye un cordón de seguridad. Se aplica al control de montaje lateral.
NE-DR02-00	Doble interruptor Kill remoto	Apague el motor al retirar este interruptor de corte magnético. Se incluye un cordón de seguridad. Se aplica al mando a distancia doble.

REF	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
A1-CP00-00	Paquete GPS y antena	Una antena GPS y una antena 4G.
A1-M001-00	Bus Box 250 A	Conecta baterías de 96 V con un convertidor DCDC, un cargador y el motor ePropulsion.
A1-DC00-01	DC-DC96 to 12V1kW	Convierte la batería G-Series de 96 a 12 V.
A1-DC00-02	DC-DC Converter 96 V to 12V 500 W	Convert G-Series battery from 96 V to 12 V for powering other 12 V devices.
EB-AC03-01	BusBar150A	Conecta baterías de 48 V con un convertidor DCDC, un cargador o un cargador solar MPPT.
EB-AC04-01	DC-DC48 to 12V60W	Convierte la batería E-Series de 48 a 12 V.

Siga a ePropulsion en

