

MOTORES MARINOS DIESEL

de 16 CV hasta 272 CV



MITSUBISHI

Solé Diesel lleva más de 40 años trabajando con Mitsubishi, una experiencia que avala el resultado final. Los motores Solé Diesel con base Mitsubishi forman una completa gama que va desde los 16 a 103 hp, por lo que son aplicables a un amplio abanico de embarcaciones, ya sean de uso recreativo o comercial. Estos motores son sinónimo de fiabilidad, robustez y durabilidad.

MODELO	POTENCIA	RPM	N. DE CILINDROS	CILINDRADA
MINI-17	11,8 kW	16,0 hp	3600	2 635 cc
MINI-29	20 kW	27,2 hp	3600	3 952 cc
MINI-33	23,1 kW	31,4 hp	3000	3 1318 cc
MINI-44	30,9 kW	42 hp	3000	4 1758 cc
MINI-55	36,8 kW	50 hp	3000	4 1758 cc
MINI-62	43,4 kW	59 hp	3000	4 2311 cc
MINI-74	47 kW	63,9 hp	2500	4 3331 cc
SM-82	60,3 kW	82 hp	2500	4 3331 cc
SM-94	69 kW	93,8 hp	2500	4 3331 cc
SM-103	75,8 kW	103 hp	2500	6 4996 cc



KUBOTA

KUBOTA es el mayor productor de motores industriales diesel, por lo que el motor Solé Diesel en base KUBOTA está diseñado para ofrecer fiabilidad y una larga durabilidad. Se trata de un motor especialmente adecuado para embarcaciones con un tipo de casco de desplazamiento, veleros o pequeñas embarcaciones de pesca.

MODELO	POTENCIA	RPM	N. DE CILINDROS	CILINDRADA
SK-60	44 kW	59,8 hp	2700	4 2434 cc



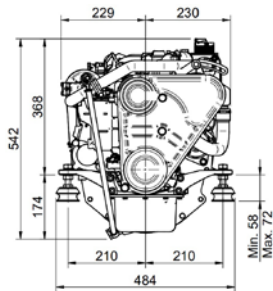
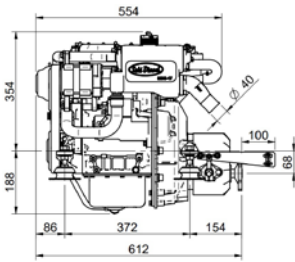
DEUTZ

Los motores Solé Diesel marinizados en base DEUTZ comprenden potencias de 165 a 272 hp. Son motores especialmente diseñados para servicio continuo, ya que gracias a un régimen bajo de r.p.m., obtenemos más por menos: un alto nivel de par motor con un menor consumo de combustible. Son ideales para embarcaciones con casco de desplazamiento que requieren motores capaces de desarrollar alta potencia durante largos períodos de tiempo.

MODELO	POTENCIA	RPM	N. DE CILINDROS	CILINDRADA
SDZ-165	118 kW	160,3 hp	2300	4 4764 cc
SDZ-205	143,9 kW	195,5 hp	2300	6 7146 cc
SDZ-280	200 kW	271,7 hp	2300	6 7146 cc

MINI-17

2 cilindros 16 hp (11,8 kW) a 3600 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro SSG 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

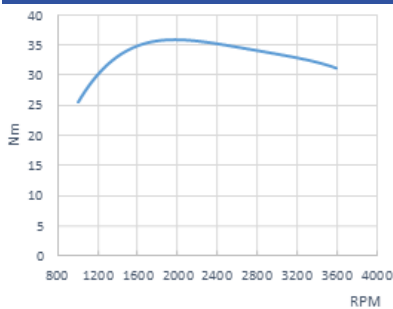
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Nº de cilindros	2
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	76 x 70
Cilindrada total (cc)	635
Relación de compresión	23:1
Potencia intermitente	16 cv (11,8 kW)
Potencia continua	14,4 cv (10,6 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 75 A
Ángulo máximo de instalación	25°
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II, BSO II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

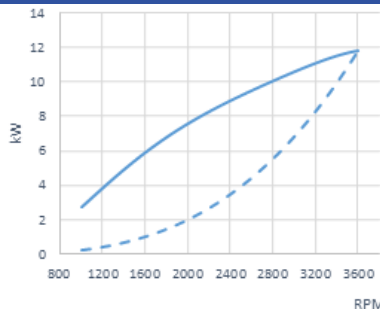
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones(trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1 - 2.38:1	-	138 kg (304 lb)
TMC-40P	Mecánico	0°	1.45:1 - 2.00:1 - 2.60:1	1.45:1 - 2.00:1 - 2.60:1	104 kg (229 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	109 kg (240 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	109 kg (240 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	2.13:1	115 kg (254 lb)

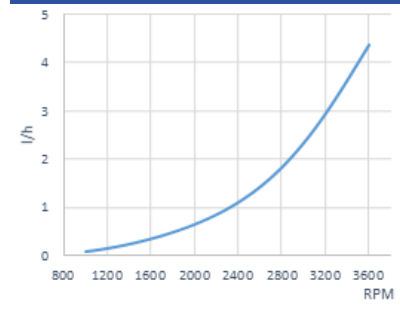
Par motor



Potencia*



Consumo

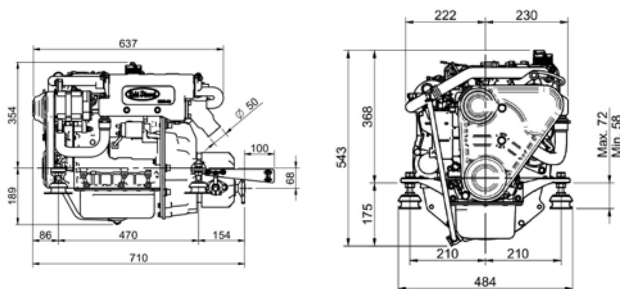


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

MINI-29

3 cilindros 27,2 hp (20 kW) a 3600 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro SSG 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

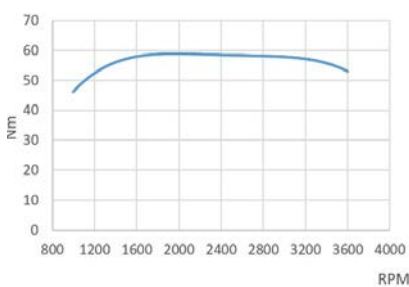
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	3
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	76 x 70
Cilindrada total (cc)	952
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	27 cv (20 kW)
Potencia continua	24,5 cv (18 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 75 A
Ángulo máximo de instalación	25°
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II, BSO II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

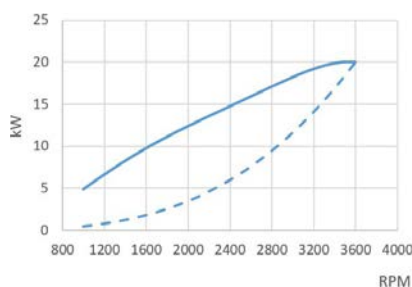
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones(trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	161 kg (355 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	143 kg (315 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	143 kg (315 lb)
TMC-40P	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.60:1	2.00:1	127 kg (280 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	132 kg (291 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	132 kg (291 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	2.13:1	138 kg (304 lb)

Par motor

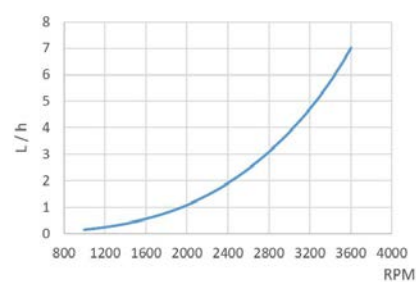


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

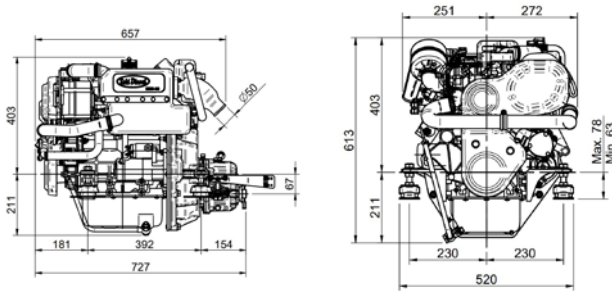
Consumo



1 kW \approx 1,36 CV 1 kW \approx 1,36 HP (metric) 1 kW \approx 1,36 CH

MINI-33

3 cilindros 31,4 hp (23,1 kW) a 3000 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro SSG 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

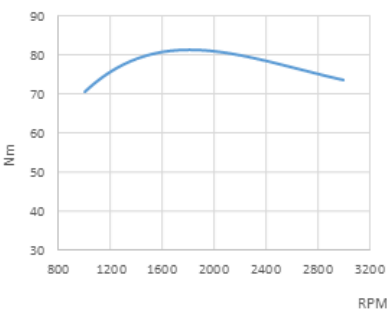
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	3
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	78 x 92
Cilindrada total (cc)	1318
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	31 cv (23,1 kW)
Potencia continua	28,3 cv (20,8 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 120 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II, BSO II
Certificaciones	SOLAS
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

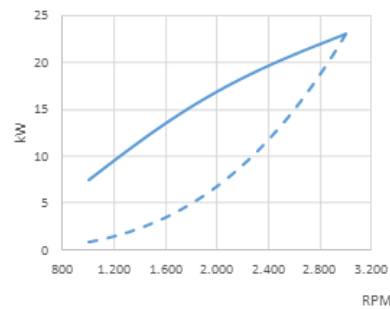
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	200 kg (441 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	182 kg (401 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	182 kg (401 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	2.88:1	2.88:1	175 kg (386 lb)
TMC-40P	Mecánico	0°	1.45:1 - 2.00:1	1.45:1	166 kg (366 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	2.00:1 - 2.45:1	171 kg (377 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.45:1 - 2.83:1	2.00:1 - 2.45:1 - 2.83:1	171 kg (377 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	2.13:1	177 kg (390 lb)

Par motor

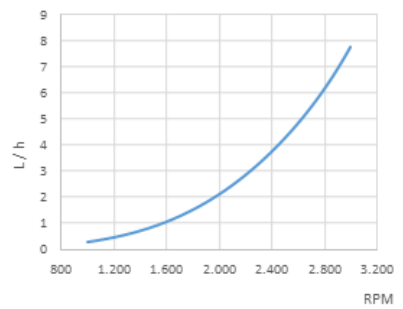


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

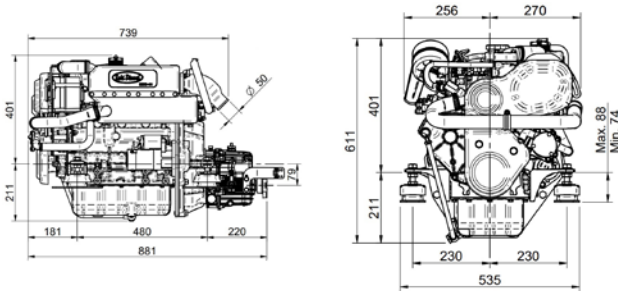
Consumo



1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

MINI-44

4 cilindros 42 hp (30,9 kW) a 3000 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro SSG 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

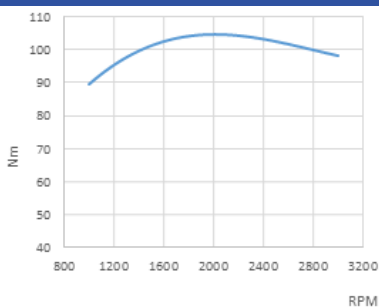
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	78 x 92
Cilindrada total (cc)	1758
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	42 cv (30,9 kW)
Potencia continua	37,8 cv (27,8 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 120 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	20 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II, BSO II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

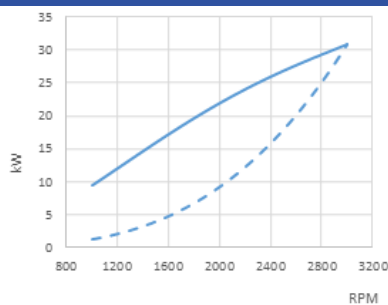
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	218 kg (481 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	200 kg (441 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	200 kg (441 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	228 kg (503 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	2.47:1 - 2.88:1	2.47:1 - 2.88:1	193 kg (425 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	-	189 kg (417 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	1.55:1 - 2.00:1 - 2.45:1 - 2.83:1	1.55:1 - 2.00:1	189 kg (417 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	2.13:1	195 kg (430 lb)

Par motor

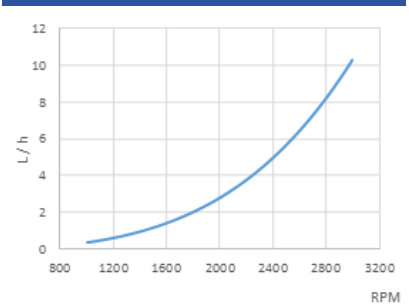


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

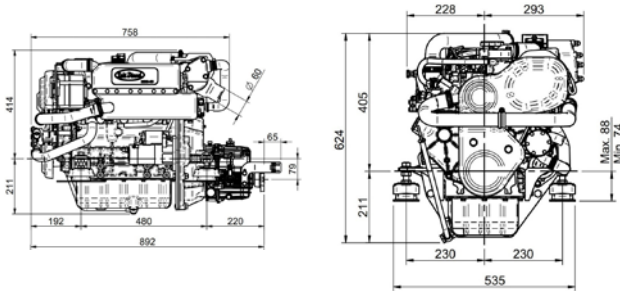
Consumo



1 kW \approx 1,36 CV 1 kW \approx 1,36 HP (metric) 1 kW \approx 1,36 CH

MINI-55

4 cilindros 50 hp (36,8 kW) a 3000 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro SSG 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

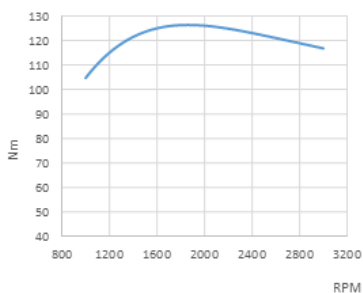
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	78 x 92
Cilindrada total (cc)	1758
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	50 cv (36,8 kW)
Potencia continua	45 cv (33,1 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 120 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	26 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

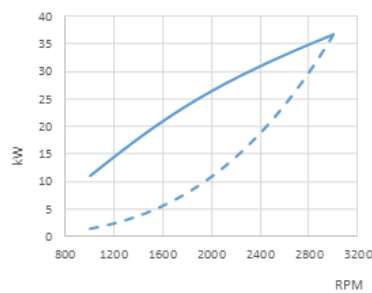
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	227 kg (500 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	209 kg (461 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	209 kg (461 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	237 kg (522 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	202 kg (445 lb)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1 - 2.45:1	-	198 kg (437 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	1.55:1 - 2.00:1 - 2.45:1	1.55:1	198 kg (437 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	-	204 kg (450 lb)

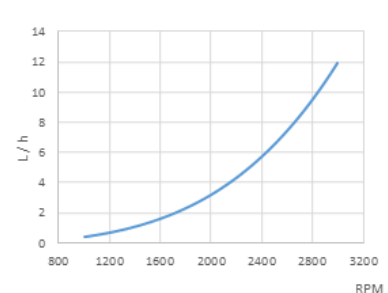
Par motor



Potencia*



Consumo

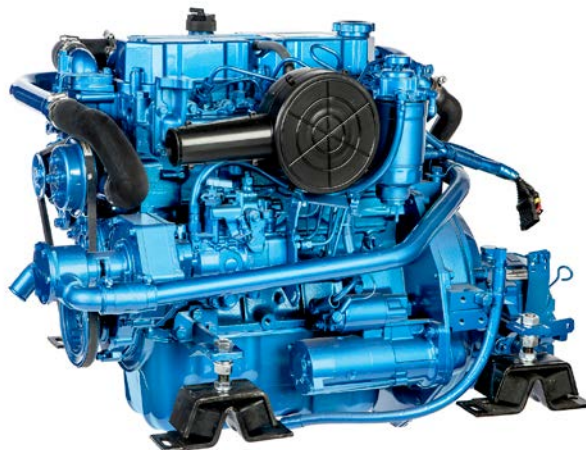
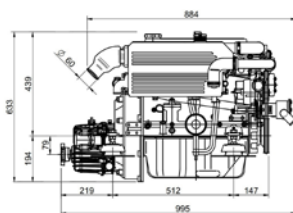
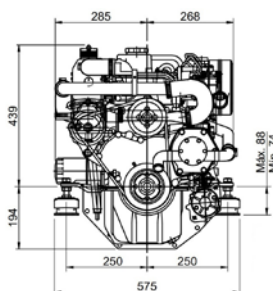


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

MINI-62

4 cilindros 59 hp (43,4 kW) a 3000 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 20
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro SSG 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

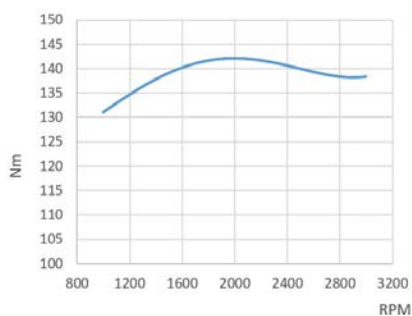
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	88 x 95
Cilindrada total (cc)	2311
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	59 cv (43,4 kW)
Potencia continua	53,2 cv (39,1 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	6 mm
Cumplimiento de emisiones	Sin cumplimiento de reglamentación de emisiones de escape
Certificaciones	SOLAS
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

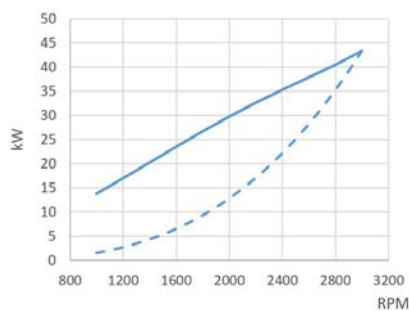
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Sail drive M.	0°	2.15:1	-	266 kg (586 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	248 kg (547 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	248 kg (547 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	276 kg (608 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	2.09:1 - 2.40:1	2.09:1 - 2.40:1	276 kg (608 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1 - 2.47:1	241 kg (531 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.00:1	-	237 kg (522 lb)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.13:1	-	243 kg (536 lb)

Par motor

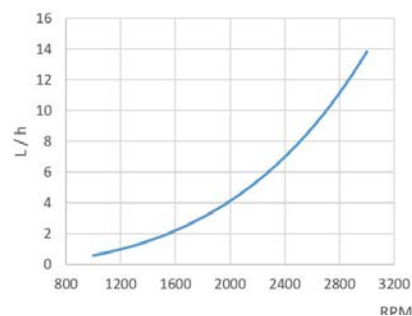


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

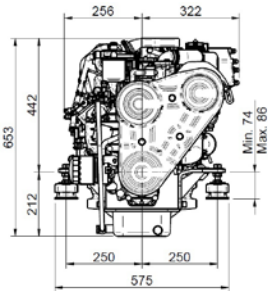
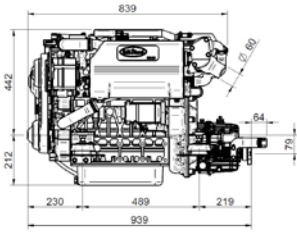
Consumo



1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

SK-60

4 cilindros 59,8 hp (44 kW) a 2700 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 20
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Cuadro SSG 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

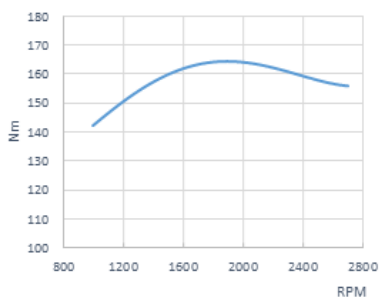
Características generales

Base	Kubota
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	87 x 102,4
Cilindrada total (cc)	2434
Relación de compresión	22.5:1
Potencia intermitente	60 cv (44 kW)
Potencia continua	53,9 cv (39,6 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 120 A
Ángulo máximo de instalación	20°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	5 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Rating	Potencia intermitente: S3 Potencia continua: S2

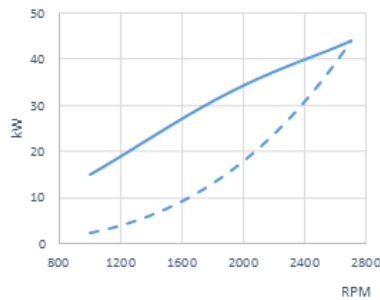
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1	243 kg (536 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1	1.54:1 - 2.00:1	243 kg (536 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	271 kg (597 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	271 kg (597 lb)
TMC-260	Mecánico	0°	1.54:1 - 2.00:1 - 2.47:1 - 2.88:1	1.54:1 - 2.00:1	236 kg (520 lb)
TMC-60P	Mecánico	0°	1.55:1	-	232 kg (511 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.56:1 - 1.99:1	1.56:1 - 1.99:1	280 kg (617 lb)

Par motor

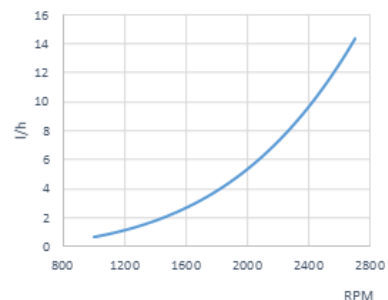


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

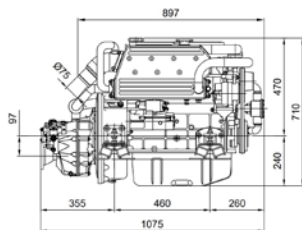
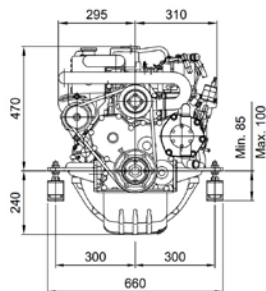
Consumo



1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

MINI-74

4 cilindros 63,9 hp (47 kW) a 2500 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

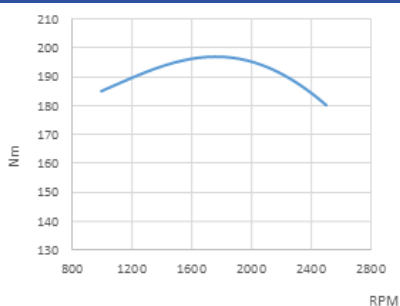
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	3331
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	64 cv (47 kW)
Potencia continua	57,5 cv (42,3 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	-
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Certificaciones	RRR
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

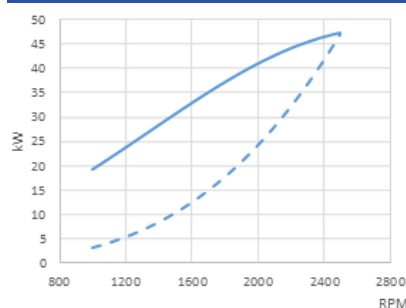
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-25AL	Hidráulico	0°	-	3.32:1	399 kg (880 lb)
DMT-50A	Hidráulico	0°	-	3.46:1	465 kg (1025 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1	347 kg (765 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1 - 2.47:1	2.00:1	347 kg (765 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	2.60:1	2.60:1	376 kg (829 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	375 kg (827 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	375 kg (827 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1	384 kg (847 lb)

Par motor

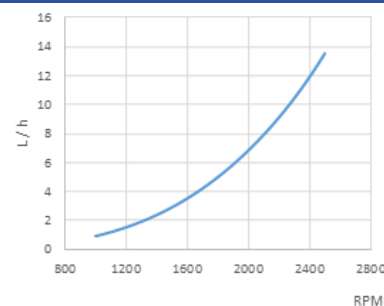


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

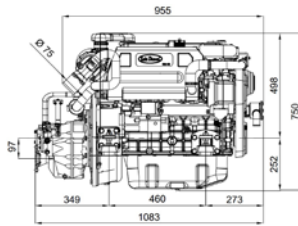
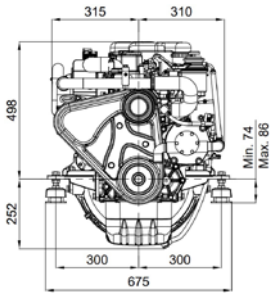
Consumo



1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

SM-82

4 cilindros 82 hp (60,3 kW) a 2500 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

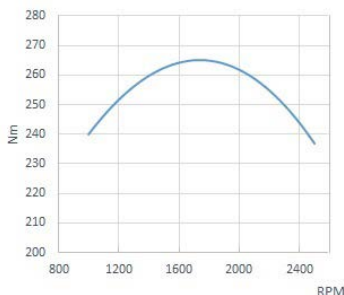
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	3331
Relación de compresión	19.5:1
Potencia intermitente	82 cv (60,3 kW)
Potencia continua	73,8 cv (54,3 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	8 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

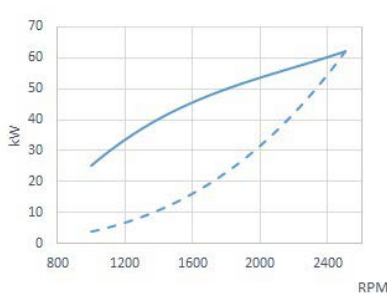
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	390 kg (860 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1 - 2.00:1	-	340 kg (750 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1 - 2.00:1	-	340 kg (750 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	369 kg (814 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	368 kg (811 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	1.51:1	368 kg (811 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1 - 2.48:1	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1 - 2.48:1	377 kg (831 lb)
ZF 25A	Hidráulico	8°	1.55:1 - 1.93:1 - 2.29:1 - 2.71:1	-	339 kg (747 lb)

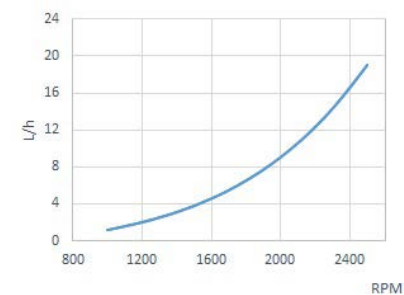
Par motor



Potencia*



Consumo

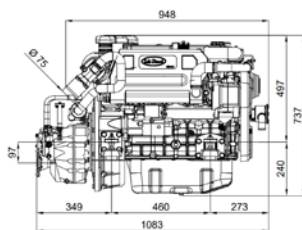
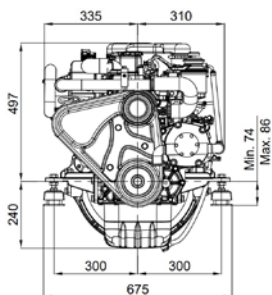


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

SM-94

4 cilindros 94 hp (69 kW) a 2500 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

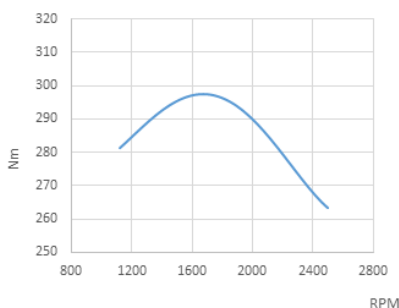
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	3331
Relación de compresión	19:1
Potencia intermitente	94 cv (69 kW)
Potencia continua	84,5 cv (62,1 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	8 mm
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

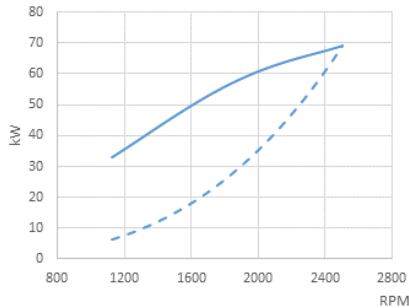
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	383 kg (844 lb)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1	-	333 kg (734 lb)
TM-345A	Hidráulico	8°	1.54:1 - 2.00:1	-	333 kg (734 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	362 kg (798 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	361 kg (796 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	-	361 kg (796 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1 - 2.48:1	1.29:1 - 1.56:1 - 1.99:1 - 2.48:1	370 kg (816 lb)
ZF 25A	Hidráulico	8°	1.55:1 - 1.93:1	-	332 kg (732 lb)

Par motor

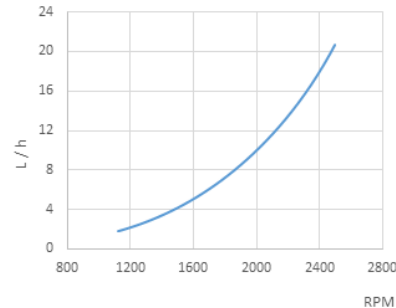


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

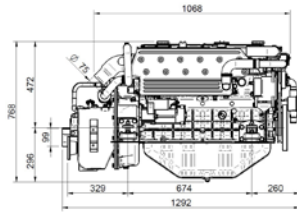
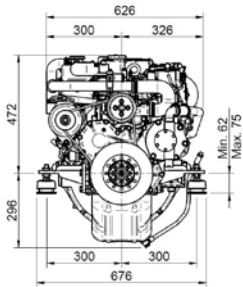
Consumo



1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

SM-103

6 cilindros 103 hp (75,8 kW) a 2500 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

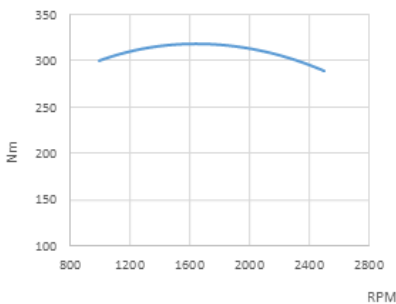
Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	6
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x carrera (mm)	94 x 120
Cilindrada total (cc)	4996
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente	103 cv (75,8 kW)
Potencia continua	92,8 cv (68,2 kW)
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Alternador	12 V - 95 A
Ángulo máximo de instalación	15°
Ø int. Manguera de agua salada	32 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	8 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	-
Cumplimiento de emisiones	Sin cumplimiento de reglamentación de emisiones de escape
Certificaciones	RRR
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

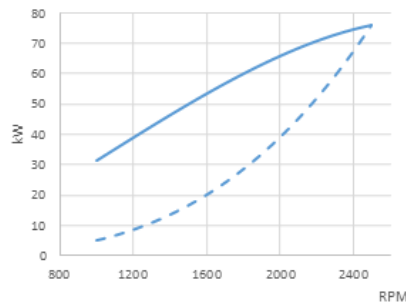
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-50A	Hidráulico	0°	-	3.46:1	551 kg (1215 lb)
PRM 500D	Hidráulico	0°	2.90:1	2.90:1	480 kg (1058 lb)
PRM 750C	Hidráulico	0°	2.57:1 - 2.90:1	2.57:1 - 2.90:1	501 kg (1105 lb)
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	483 kg (1065 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	462 kg (1019 lb)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1 - 2.77:1	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	461 kg (1016 lb)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1 - 2.09:1 - 2.40:1	-	461 kg (1016 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.99:1 - 2.48:1	1.99:1 - 2.48:1	470 kg (1036 lb)

Par motor

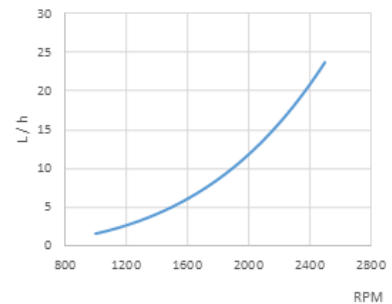


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

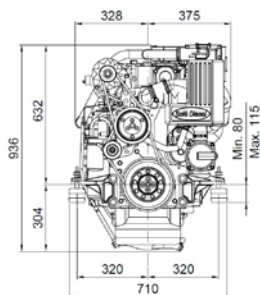
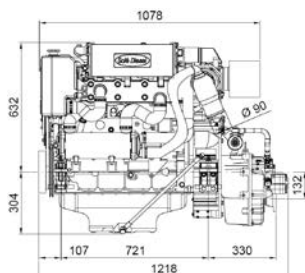
Consumo



1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

SDZ-165

4 cilindros 160,4 hp (118 kW) a 2300 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

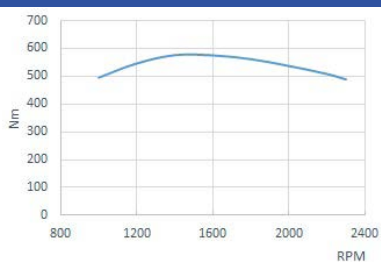
Características generales

Base	Deutz
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4
Sistema de admisión	Turboalimentado con intercooler
Diámetro x carrera (mm)	108 x 130
Cilindrada total (cc)	4764
Relación de compresión	17.5:1
Potencia intermitente	160 cv (118 kW)
Potencia continua	144,4 cv (106,2 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	24 V - 55 A
Ángulo máximo de instalación	10°
Ø int. Manguera de agua salada	42 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	12 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	12 mm
Cumplimiento de emisiones	Sin cumplimiento de reglamentación de emisiones de escape
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

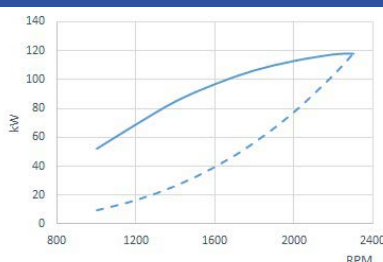
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-100HL	Hidráulico	0°	-	5.95:1	818 kg (1803 lb)
DMT-100IV	Hidráulico	14°	-	2.12:1	705 kg (1554 lb)
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1 - 2.50:1 - 2.94:1	1.50:1 - 2.04:1	630 kg (1389 lb)
TM-200B	Hidráulico	0°	-	3.60:1 - 4.48:1	790 kg (1742 lb)
TM-265	Hidráulico	0°	2.09:1 - 2.82:1	2.09:1 - 2.82:1	609 kg (1343 lb)
TM-265A	Hidráulico	7°	2.09:1 - 2.30:1	2.09:1	617 kg (1360 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1 - 2.60:1	1.53:1 - 2.08:1	720 kg (1587 lb)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.56:1 - 1.99:1	-	720 kg (1587 lb)

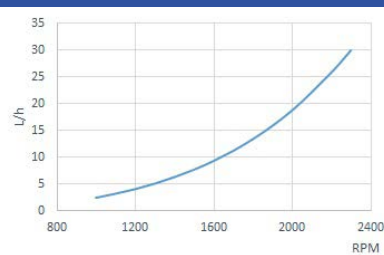
Par motor



Potencia*



Consumo

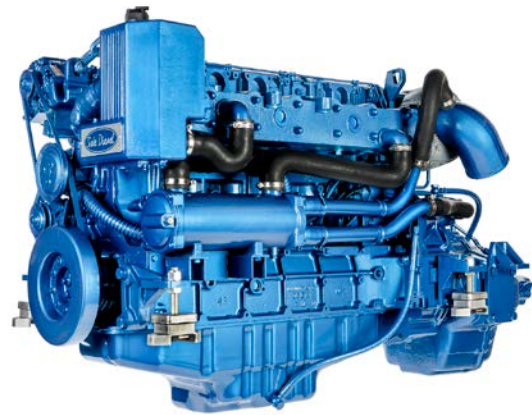
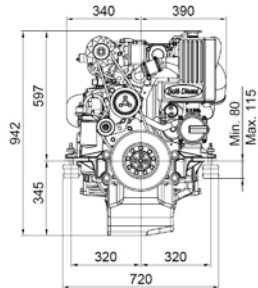
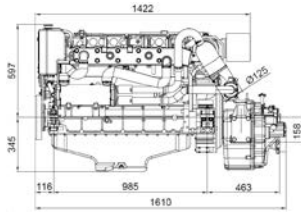


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

SDZ-205

6 cilindros 195,7 hp (143,9 kW) a 2300 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

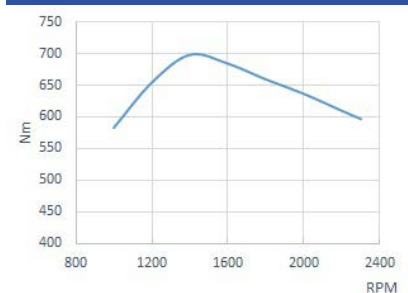
Características generales

Base	Deutz
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	6
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x carrera (mm)	108 x 130
Cilindrada total (cc)	7146
Relación de compresión	17.5:1
Potencia intermitente	196 cv (143,9 kW)
Potencia continua	176,1 cv (129,5 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	24 V - 55 A
Ángulo máximo de instalación	10°
Ø int. Manguera de agua salada	42 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	12 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	12 mm
Cumplimiento de emisiones	Sin cumplimiento de reglamentación de emisiones de escape
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

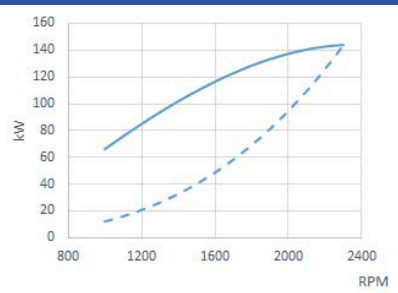
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-100HL	Hidráulico	0°	-	4.07:1 - 4.50:1 - 4.95:1 - 5.29:1	951 kg (2097 lb)
MG-5061SC	Mecánico	0°	3.00:1	3.00:1	791 kg (1744 lb)
TM-1200A	Hidráulico	7°	2.30:1	2.30:1	803 kg (1770 lb)
TM-170	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.04:1	1.50:1 - 2.04:1	763 kg (1682 lb)
TM-200B	Hidráulico	0°	-	3.60:1 - 4.48:1	923 kg (2035 lb)
TM-265	Hidráulico	0°	1.50:1 - 2.09:1 - 2.82:1	1.50:1 - 2.09:1 - 2.82:1	853 kg (1881 lb)
TM-265A	Hidráulico	7°	2.09:1 - 2.30:1	-	853 kg (1881 lb)
TM-880A	Hidráulico	10°	1.53:1 - 2.08:1	-	742 kg (1636 lb)

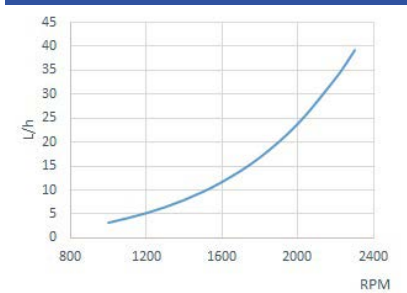
Par motor



Potencia*



Consumo

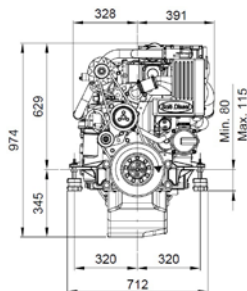
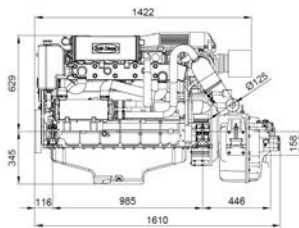


*Potencia según ISO 3046/1

1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

SDZ-280

6 cilindros 272 hp (200 kW) a 2300 RPM



Equipamiento

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SSG 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 m
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento Opcional

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: Hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

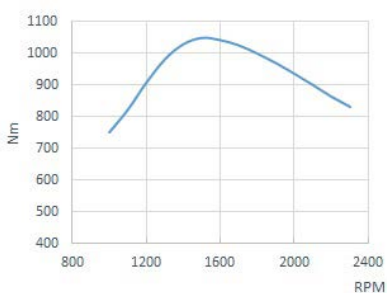
Características generales

Base	Deutz
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	6
Sistema de admisión	Turboalimentado con intercooler
Diámetro x carrera (mm)	108 x 130
Cilindrada total (cc)	7146
Relación de compresión	17.5:1
Potencia intermitente	272 cv (200 kW)
Potencia continua	244,8 cv (180 kW)
Sistema de inyección	Mecánica y directa
Alternador	24 V - 55 A
Ángulo máximo de instalación	10°
Ø int. Manguera de agua salada	42 mm
Ø int. Manguera aspiración gasoil	12 mm
Ø int. Manguera retorno gasoil	12 mm
Cumplimiento de emisiones	IMO MARPOL TIER II
Rating	Potencia intermitente: S2 Potencia continua: S1

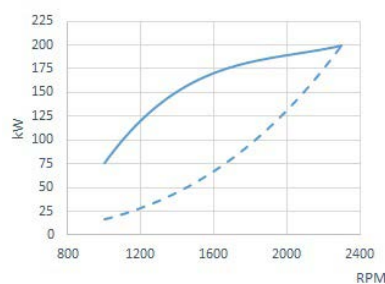
Transmisiones

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-100HL	Hidráulico	0º	-	4.07:1 - 4.50:1 - 4.95:1 - 5.29:1	943 kg (2079 lb)
DMT-100IV	Hidráulico	14º	-	2.12:1	830 kg (1830 lb)
DMT-90A	Hidráulico	0º	-	3.12:1 - 3.46:1	839 kg (1850 lb)
TM-1200A	Hidráulico	7º	1.44:1 - 2.00:1 - 2.30:1	1.44:1 - 2.00:1	795 kg (1753 lb)
TM-265	Hidráulico	0º	1.50:1 - 2.09:1 - 2.82:1	1.50:1 - 2.09:1 - 2.82:1	845 kg (1863 lb)
TM-265A	Hidráulico	7º	1.44:1 - 2.09:1 - 2.30:1	-	845 kg (1863 lb)
TM-360	Hidráulico	0º	-	3.50:1 - 4.00:1	1095 kg (2414 lb)
TM-880A	Hidráulico	10º	1.53:1 - 2.08:1	-	734 kg (1618 lb)

Par motor

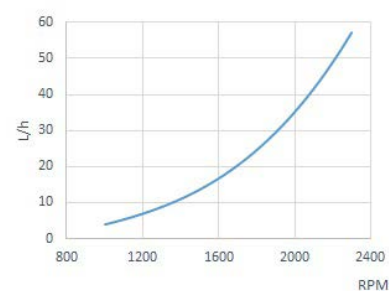


Potencia*



*Potencia según ISO 3046/1

Consumo



1 kW ≈ 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

PANELES DE CONTROL SSG

La nueva gama SSG se compone de un conjunto de paneles de control y protección que se utilizan con motores propulsores. Estas unidades permiten arrancar el motor y mostrar los parámetros de funcionamiento más importantes en una pantalla multifunción LCD integrada en el tacómetro principal. La información es mostrada de una forma fácil e intuitiva incluyendo indicadores acústicos y visuales.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

1. Conexiones "plug and play" compatible con modelos anteriores y protección IP67 resistente al agua.
2. Sellado con junta de neopreno.
3. Parte trasera de plástico para un buen aislamiento eléctrico.
4. Sin componentes electrónico sin protección.
5. Pantalla LCD retroalimentada con información del motor
6. Protección frontal del panel IP65 resistente al agua.
7. Protección del motor de arranque, para evitar que se proporcione señal de arranque cuando el motor esté en marcha.
8. Agujas luminiscentes.
9. Nuevo diseño del panel y de los relojes.
10. Opción doble panel"

Todos los paneles incluyen llave con 5 posiciones:

- Parada Motor
- Apagado Conjunto Panel
- Encendido Conjunto Panel
- Precalentamiento
- Arranque Motor



SSG 20



SSG 30

ESPECIFICACIONES

Pantalla LCD		
Lectura de Voltage Bateria		
Lectura de Temperatura		
Lectura de Presión		
Señal RPM		
Icono de Precalentamiento		
Alarma de baja Bateria		
Alarma Alta Temperatura		
Alarma Baja Presión Aceite		
llave 5 posiciones		
Parada Motor		
Apagado Conjunto Panel		
Encendido Conjunto Panel		
Precalentamiento		
Arranque Motor		
Reloj	SSG 20	SSG 30
Tacómetro y Pantalla multifunción	X	✓
Reloj Termómetro	X	✓
Reloj Manómetro	X	✓
Dimensiones (mm)	175 x 65	205 x 155

CONVERTIDOR SGC 2000

El nuevo SSG Converter es un conversor de señal digital del panel SSG al protocolo NMEA2000. Permite conocer la información de funcionamiento del motor y otros parámetros recogidos por sensores, mediante una consola central o un display.

CARACTERÍSTICAS

- Diseñado para ser instalado fácil y rápidamente.
- Diseño compacto con protección IP67
- Compatible con toda la gama vigente de motores Solé desde 2008.
- Compatible con el Kit de Doble Panel.
- Posibilidad de integrar hasta 2 motores a la red NMEA2000
- Convierte las señales siguientes, rpm, presión de aceite, temperatura del refrigerante y voltaje de las baterías, a señales NMEA 2000.

ALCANCE DE SUMINISTRO

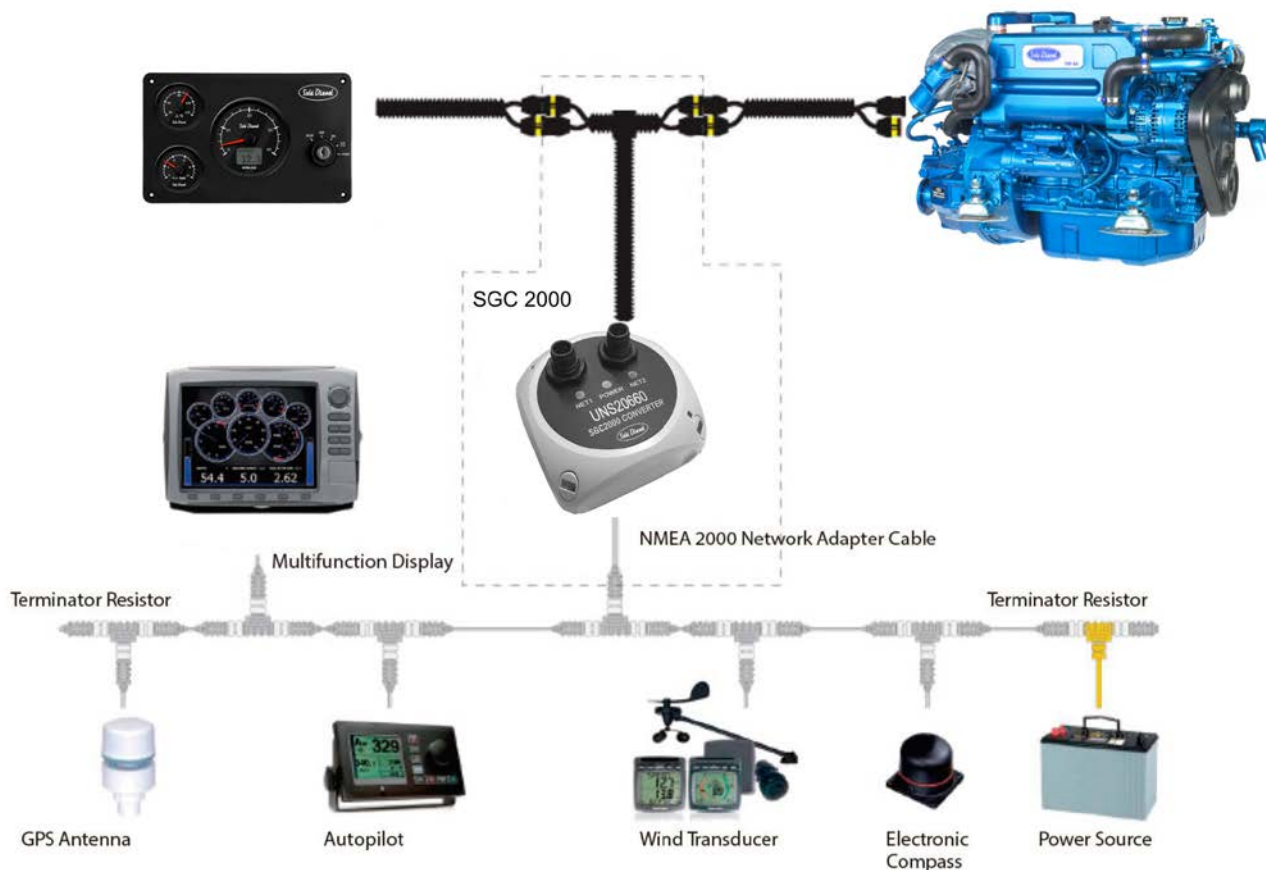
- Convertidor NMEA2000
- Conexión Panel SSG al convertidor NMEA2000.

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

- Tensión: 9-18V CC de la red bus NMEA2000
- Consumo: <500mA

INFORMACIÓN DEL MOTOR

- Indicador de revoluciones
- Temperatura de refrigerante
- Manómetro de aceite
- Tensión en baterías
- Alarmas acústicas y visuales por baja presión de aceite y alta temperatura.



PACKS DE MANTENIMIENTO

PACK DE PUESTA EN MARCHA

El pack puesta en marcha es un paquete de accesorios que incluye todo lo necesario para realizar el primer arranque del motor Solé Diesel: filtro de aceite, filtro de gasoil, pack turbina (rodete y junta), correa, ánodo, fusible, filtro de aire y todos los líquidos necesarios para arrancar el motor. Además, contiene tres botes de spray: imprimación, pintura y protector dieléctrico; para mantener como nuevo el motor. Es un pack imprescindible para llevar a bordo antes de cualquier travesía y permite realizar el mantenimiento básico para mantener el motor del barco en buenas condiciones de funcionamiento. Disponible en las variantes necesarias para todas las gamas de nuestros motores marinos.



Descripción	Referencia
Pack Puesta en Marcha 4 GSCH V3	GD040300
Pack Puesta en Marcha MINI-17 Grupo	13840103G
Pack Puesta en Marcha MINI-17 Inv. Mec.	13840103
Pack Puesta en Marcha MINI-17/29 v6 Inv.Mec.	13840303
Pack Puesta en Marcha MINI-26 Grupo	13940103
Pack Puesta en Marcha MINI-29 Inv. Hidr.	17640111
Pack Puesta en Marcha MINI-33 Grupo	17240303G
Pack Puesta en Marcha MINI-33 Grupo TAC	17240115
Pack Puesta en Marcha MINI-33 v6 Inv. Hidr.	17240311
Pack Puesta en Marcha MINI-33 v6 Inv. Mec.	17240304
Pack Puesta en Marcha MINI-44 Grupo	17340303G
Pack Puesta en Marcha MINI-44 Grupo TAC	17340114
Pack Puesta en Marcha MINI-44 v6 Inv.Hidr.	17340311
Pack Puesta en Marcha MINI-44 v6 Inv.Mec.	17340305
Pack Puesta en Marcha MINI-55 v6 Inv.Hidr.	17740304
Pack Puesta en Marcha MINI-55 v6 Inv.Mec.	17740305
Pack Puesta en Marcha MINI-62 Inv. Hidr.	17140303
Pack Puesta en Marcha MINI-62 Inv. Mec.	17140104
Pack Puesta en Marcha MINI-63 Grupo	17140105
Pack Puesta en Marcha MINI-63 Grupo TAC	17140118
Pack Puesta en Marcha MINI-74 Grupo	17440303G
Pack Puesta en Marcha MINI-74 Grupo TAC	17440115
Pack Puesta en Marcha MINI-74 Inv.Hidr.	17440303
Pack Puesta en Marcha MINI-74 Inv.Mec.	17440104
Pack Puesta en Marcha SDZ-109	19440104G
Pack Puesta en Marcha SDZ-109E Grupo TAC	19440120
Pack Puesta en Marcha SDZ-165 Grupo	19440115
Pack Puesta en Marcha SDZ-165 Inv.Hidr.	19440104
Pack Puesta en Marcha SDZ-165E Grupo TAC	19440125
Pack Puesta en Marcha SDZ-190E Grupo	19640303G
Pack Puesta en Marcha SDZ-205 Inv.Hidr.	19540104
Pack Puesta en Marcha SDZ-280 Inv.Hidr.	19640303
Pack Puesta en Marcha SK-60 Inv. Hidr.	1A040303
Pack Puesta en Marcha SK-60 Inv. Mec.	1A040302
Pack Puesta en Marcha SM-103	17540310
Pack Puesta en Marcha SM-105 Grupo	17540303G
Pack Puesta en Marcha SM-105 Grupo TAC	17540116
Pack Puesta en Marcha SM-56 Grupo	17B40303G
Pack Puesta en Marcha SM-56 Grupo TAC	17B40115
Pack Puesta en Marcha SM-81 Grupo	17A40303G
Pack Puesta en Marcha SM-81 Grupo TAC	17A40115
Pack Puesta en Marcha SM-82 Inv.Hidr.	17840303
Pack Puesta en Marcha SM-82 Inv.Mec.	17840302
Pack Puesta en Marcha SM-94 Inv.Hidr.	17940303
Pack Puesta en Marcha SM-94 Inv.Mec.	17940310

PACKS DE MANTENIMIENTO
PACK DE RESPETO

El pack de respeto para motores marinos permite realizar el mantenimiento elemental del motor en una embarcación y es fundamental llevarlo a bordo para cualquier travesía. Para poder reemplazar las piezas defectuosas, cuenta con un filtro de aceite, un filtro de gasoil, el elemento principal del filtro de aire, un ánodo con tapón, una correa y el pack turbina (rodete y junta).



Descripción	Referencia
Pack de Respeto 4 GSCH V3	GD040200
Pack de Respeto MINI-17 Grupo	13840210G
Pack de Respeto MINI-17/29 v6	17640110
Pack de Respeto MINI-26 Grupo	13940210G
Pack de Respeto MINI-33 Grupo TAC	17240112
Pack de Respeto MINI-33/44 Grupo	17240210G
Pack de Respeto MINI-33/44 v6	17240110
Pack de Respeto MINI-44 Grupo TAC	17340111
Pack de Respeto MINI-55 v6	17740211
Pack de Respeto MINI-62	17140210
Pack de Respeto MINI-63 Grupo	17140210G
Pack de Respeto MINI-63 Grupo TAC	17140115
Pack de Respeto MINI-74	17440210
Pack de Respeto MINI-74 Grupo	17440210G
Pack de Respeto MINI-74 Grupo TAC	17440113
Pack de Respeto SDZ-109 Grupo	19440210G
Pack de Respeto SDZ-109E Grupo TAC	19440117
Pack de Respeto SDZ-165	19440210
Pack de Respeto SDZ-165 Grupo	19440114
Pack de Respeto SDZ-165E Grupo TAC	19440122
Pack de Respeto SDZ-190E Grupo	19640210G
Pack de Respeto SDZ-205	19540210
Pack de Respeto SDZ-280	19640210
Pack de Respeto SK-60	1A040110
Pack de Respeto SM-103/SM-105	17540210
Pack de Respeto SM-105 Grupo	17540210G
Pack de Respeto SM-105 Grupo TAC	17540113
Pack de Respeto SM-56 Grupo	17B40210G
Pack de Respeto SM-56 Grupo TAC	17B40112
Pack de Respeto SM-81 Grupo	17A40300
Pack de Respeto SM-81 Grupo TAC	17A40112
Pack de Respeto SM-82	17840110
Pack de Respeto SM-94	17940110

PACKS DE MANTENIMIENTO

PACK DE MANTENIMIENTO 50 H

El pack de 50 horas incluye el filtro de aceite, el filtro de gasoil y el pack turbina (rodete y junta), con la caja para guardar herramientas. Es un pack imprescindible para llevar a bordo antes de cualquier travesía ya que nos permite poder hacer nosotros mismos el mantenimiento básico del motor. Disponible para toda la gama de motores marinos.



Descripción	Referencia
Pack 50 Horas 4 GSCH V3	GD040100
Pack 50 Horas MINI-17/29/33/44 Motor y Grupo	13840110
Pack 50 Horas MINI-33 Grupo TAC	17240111
Pack 50 Horas MINI-44 Grupo TAC	17340110
Pack 50 Horas MINI-55	17740110
Pack 50 Horas MINI-62	17140110
Pack 50 Horas MINI-63 Grupo	17140110G
Pack 50 Horas MINI-63 Grupo TAC	17140114
Pack 50 Horas MINI-74 Grupo TAC	17440112
Pack 50 Horas MINI-74 Motor y Grupo	17440110
Pack 50 Horas SDZ-109/165/205/280/190E Motor y Grupo	19440110
Pack 50 Horas SDZ-109E Grupo TAC	19440116
Pack 50 Horas SDZ-165E Grupo TAC	19440121
Pack 50 Horas SK-60	1A040112
Pack 50 Horas SM-105 Grupo TAC	17540112
Pack 50 Horas SM-105/103 Motor y Grupo	17540110
Pack 50 Horas SM-56	17B40110
Pack 50 Horas SM-56 Grupo TAC	17B40111
Pack 50 Horas SM-81 Grupo	17A40200
Pack 50 Horas SM-81 Grupo TAC	17A40111
Pack 50 Horas SM-82/94	17840112

PACKS DE MANTENIMIENTO

PACK DE MANTENIMIENTO 1600 H

El pack de mantenimiento de 1600 horas es un paquete de accesorios que permite realizar el mantenimiento de 1600 horas de trabajo en los motores marinos y grupos electrógenos. Incluye todos los elementos necesarios para hacer la revisión del motor del barco o grupo como filtros de aceite, de gasoil, de aire, arandelas, juntas o correas.



Descripción	Referencia
Pack Mant. 4 GSCH V3 1600 Horas	GD040101
Pack Mant. MINI-17 Grupo 1600 Horas	13840104G
Pack Mant. MINI-17v6 1600 Horas	13840104
Pack Mant. MINI-26 Grupo 1600 Horas	13940104G
Pack Mant. MINI-29v6 1600 Horas	17640102
Pack Mant. MINI-33 Grupo 1600 Horas	17240103G
Pack Mant. MINI-33 Grupo 1600 Horas TAC	17240113
Pack Mant. MINI-33v6 1600 Horas	17240105
Pack Mant. MINI-44 Grupo 1600 Horas	17340104G
Pack Mant. MINI-44 Grupo 1600 Horas TAC	17340112
Pack Mant. MINI-44v6 1600 Horas	17340106
Pack Mant. MINI-55v6 1600 Horas	17740102
Pack Mant. MINI-62 1600 Horas	17140112
Pack Mant. MINI-63 Grupo 1600 Horas	17140112G
Pack Mant. MINI-63 Grupo 1600 Horas TAC	17140116
Pack Mant. MINI-74 1600 Horas	17440102
Pack Mant. MINI-74 Grupo 1600 Horas	17440102G
Pack Mant. MINI-74 Grupo 1600 Horas TAC	17440114
Pack Mant. SDZ-109 Grupo 1600 Horas	19440108G
Pack Mant. SDZ-109E Grupo 1600 Horas TAC	19440118
Pack Mant. SDZ-165 1600 Horas	19440106
Pack Mant. SDZ-165 Grupo 1600 Horas	19540109G
Pack Mant. SDZ-165E Grupo 1600 Horas TAC	19440123
Pack Mant. SDZ-190E Grupo 1600 Horas	19640101G
Pack Mant. SDZ-205 1600 Horas	19540105
Pack Mant. SDZ-280 1600 Horas	19640101
Pack Mant. SK-60 1600 Horas	1A040100
Pack Mant. SM-103 1600 Horas	17540105
Pack Mant. SM-105 Grupo 1600 Horas	17540104G
Pack Mant. SM-105 Grupo 1600 Horas TAC	17540114
Pack Mant. SM-56 Grupo 1600 Horas	17B41600
Pack Mant. SM-56 Grupo 1600 Horas TAC	17B40113
Pack Mant. SM-81 Grupo 1600 Horas	17A41600
Pack Mant. SM-81 Grupo 1600 Horas TAC	17A40113
Pack Mant. SM-82 1600 Horas	17840100
Pack Mant. SM-94 1600 Horas	17940100

PACKS DE MANTENIMIENTO

PACK DE MANTENIMIENTO 3000 H

El pack de mantenimiento de 3000 horas es un paquete de accesorios para realizar el mantenimiento de 3000 horas de trabajo de los motores marinos y grupos electrógenos. Este pack tiene diferentes elementos en función del motor o generador que se vaya a revisar. El manual de usuario especifica los elementos que contiene cada uno. Algunos de los elementos que incluyen son: filtros de gasoil, filtro de aire, juntas, arandelas de los inyectores, filtros de aceite y turbinas.



Descripción	Referencia
Pack Mant. 4 GSCH V3 3000 Horas	GD040102
Pack Mant. MINI-17 Grupo 3000 Horas	13840105G
Pack Mant. MINI-17v6 3000 Horas	13840105
Pack Mant. MINI-26 Grupo 3000 Horas	13940105G
Pack Mant. MINI-29v6 3000 Horas	17640103
Pack Mant. MINI-33 Grupo 3000 Horas	17240104G
Pack Mant. MINI-33 Grupo 3000 Horas TAC	17240114
Pack Mant. MINI-33v6 3000 Horas	17240106
Pack Mant. MINI-44 Grupo 3000 Horas	17340105G
Pack Mant. MINI-44 Grupo 3000 Horas TAC	17340113
Pack Mant. MINI-44v6 3000 Horas	17340107
Pack Mant. MINI-55v6 3000 Horas	17740103
Pack Mant. MINI-62 3000 Horas	17140113
Pack Mant. MINI-63 Grupo 3000 Horas	17140113G
Pack Mant. MINI-63 Grupo 3000 Horas TAC	17140117
Pack Mant. MINI-74 3000 Horas	17440103
Pack Mant. MINI-74 Grupo 3000 Horas	17440103G
Pack Mant. MINI-74 Grupo 3000 Horas TAC	17440116
Pack Mant. SDZ-109 Grupo 3000 Horas	19440109G
Pack Mant. SDZ-109E Grupo 3000 Horas TAC	19440119
Pack Mant. SDZ-165 3000 Horas	19440107
Pack Mant. SDZ-165 Grupo 3000 Horas	19540110G
Pack Mant. SDZ-165E Grupo 3000 Horas TAC	19440124
Pack Mant. SDZ-190E Grupo 3000 Horas	19640102G
Pack Mant. SDZ-205 3000 Horas	19540106
Pack Mant. SDZ-280 3000 Horas	19640102
Pack Mant. SK-60 3000 Horas	1A040101
Pack Mant. SM-103 3000 Horas	17540106
Pack Mant. SM-105 Grupo 3000 Horas	17540103G
Pack Mant. SM-105 Grupo 3000 Horas TAC	17540115
Pack Mant. SM-56 Grupo 3000 Horas	17B43000
Pack Mant. SM-56 Grupo 3000 Horas TAC	17B40114
Pack Mant. SM-81 Grupo 3000 Horas	17A43000
Pack Mant. SM-81 Grupo 3000 Horas TAC	17A40114
Pack Mant. SM-82 3000 Horas	17840101
Pack Mant. SM-94 3000 Horas	17940101