

# PAQUETE DE PROPULSIÓN

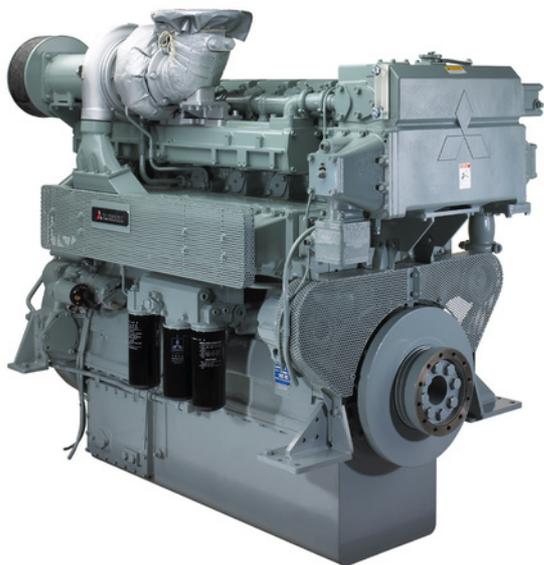
MOTORES DE PROPULSIÓN MARINA DE 378 KW  
A 1885 KW CON OMI TIER II

- Potente rendimiento
- Ideal para remolcadores, barcos de trabajo y de pesca
- Compacto, fácil de instalar y de mantener
- Motores diésel Mitsubishi mecánicos altamente confiables
- Paquete completo que incluye intercambiador de calor, bomba de agua salada y paneles



## Información Técnica

		S6B3-T2MPTK2	S6A3-T2MPTK3	S6R-T2MPTK	S6R2-T2MPTK	S6R2-T2MPTK3
Tipo		Motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua, con inyección directa turbocompresor, enfriador de aire, intercambiador de calor integrado y bomba de agua salada				
Aspiración		Turboalimentado/intercooler (agua de mar directa)				
Número de cilindros		6	6	6	6	6
Diámetro interior y carrera	mm	135 x 170	150 x 175	170 x 180	170 x 220	170 x 220
Desplazamiento	Litros	14,60	18,56	24,51	29,96	29,96
Sistema de combustión		Inyección directa				
Salida (clasificación UCD) en el volante	kWm/min-1	n. a.	n. a.	470 / 1600	480 / 1350	n. a.
Salida (clasificación HD) en el volante	kWm/min-1	378 / 2001	502 / 1900	520 / 1650	530 / 1400	691 / 1406
Salida (clasificación MD) en el volante	kWm/min-1	448 / 2001	558 / 1900	605 / 1800	610 / 1500	759 / 1406
Bomba de inyección de combustible		Tipo Bosch	Tipo Mitsubishi PS			
Combustible		Diésel (ISO 8217 DMX)				
Tipo de regulador		Mecánico	Hidráulico			
Sistema de arranque	V-kW	24 - (6x1)	24 - (6 x 1)	24 - (7,5 x 1)	24 - (7,5 x 1)	24 - (7,5 x 1)
Tamaño recomendado de batería	Ah	200	200	200	200	200
Capacidad de aceite lubricante (cárter de aceite alto nivel)	l	70	90	140	150	150
Capacidad de agua dulce (motor)	l	58	60	120	120	120
Volante		SAE 14	SAE 14	SAE 18	SAE 18	SAE 18
Carcasa del volante		SAE 1	SAE 1	SAE 0	SAE 0	SAE 0
Emisiones		IMO II				
Dimensiones (L x A x A)	mm	1967 x 984 x 1330	2189 x 1127 x 1421	2212 x 1202 x 1615	2111 x 1183 x 1685	2105x 1183 x 1695
Peso en seco	kg	1400	2100	2950	3130	3130



# Paquete de propulsión, ideal para una amplia gama de aplicaciones

MHI ha suministrado más de 120.000 motores diésel marinos para propulsión principal y aplicaciones auxiliares en buques como remolcadores, barcos de trabajo y de pesca. El impresionante historial de entregas de motores de la marca es prueba de la relación estrecha e ininterrumpida de MHI con las industrias marinas.

## Completo y probado

Ofrecemos un paquete completo que incluye intercambiador de calor integrado, bomba de agua salada y paneles para una fácil instalación y mantenimiento. Los motores están diseñados para ofrecer un rendimiento excelente y fiable, cumpliendo así con las normas de control de emisiones IMO Tier II más exigentes y con los requisitos de las principales sociedades de clasificación.

## Información técnica

		S12A2-T2MPTK	S12R-T2MPTK	S16R-T2MPTK	S16R2-T2MPTK
Tipo		← Motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua, con inyección directa turbocompresor, enfriador de aire, intercambiador de calor integrado y bomba de agua salada →			
Aspiración		← Turboalimentado/intercooler (agua de mar directa) →			
Número de cilindros		12	12	16	16
Diámetro interior y carrera	mm	150 x 160	170 x 180	170 x 180	170 x 220
Desplazamiento	Litros	33.93	49.03	65.37	79.90
Sistema de combustión		← Inyección directa →			
Salida (clasificación UCD) en el volante	kWm/min-1	858 / 1920	1210 / 1800	1610 / 1800	1885 / 1500
Salida (clasificación HD) en el volante	kWm/min-1	776 / 1860	1040 / 1650	1380 / 1650	1600 / 1400
Salida (clasificación MD) en el volante	kWm/min-1	701 / 1800	940 / 1600	1250 / 1600	1450 / 1350
Bomba de inyección de combustible		Tipo Bosch		← Tipo Mitsubishi PS →	
Combustible		← Diésel (ISO 8217 DMX) →			
Tipo de regulador		← Hidráulico →			
Sistema de arranque	V-kW	24 - (7.5 x 2)	24 - (7.5 x 2)	24 - (7.5 x 2)	24 - (7.5 x 2)
Tamaño recomendado de batería	Ah	400	400	400	400
Capacidad de aceite lubricante (cárter de aceite alto nivel)	l	160	230	290	290
Capacidad de agua dulce (motor)	l	152	227	280	280
Volante		SAE 18	SAE 21	SAE 21	SAE 21
Carcasa del volante		SAE 0	SAE 00	SAE 00	SAE 00
Emisiones		← IMO Tier II →			
Dimensiones (L x A x A)	mm	2439 x 1482 x 1596	2557 x 1622 x 1728	3086 x 1622 x 1960	2946 x 1525 x 2029
Peso en seco	kg	3720	5500	7000	7750

- Cumple con la regulación de emisiones IMO Tier II
- Equipado con intercambiador de calor completo incorporado paneles y bomba de agua salada
- Equipado con turbocompresores patentados de alto rendimiento Mitsubishi



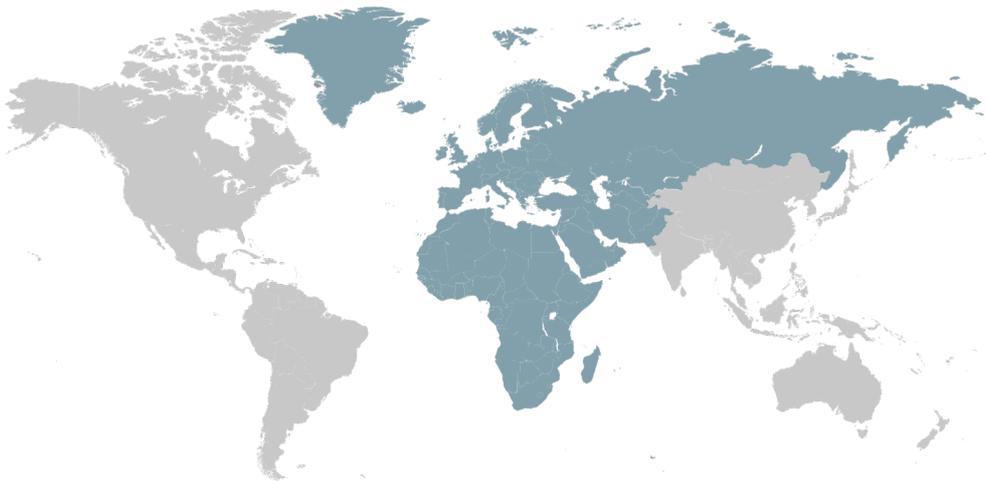
Bomba de agua salada



Intercambiador de calor

## Su aliado leal y fiable desde 1917

En 1917, Mitsubishi Heavy Industries (MHI) se convirtió en la primera empresa japonesa en desarrollar y fabricar un motor diésel, desde entonces, ha sido pionera en tecnologías para motores alternativos. MHI ofrece una amplia gama, que va desde maquinaria de construcción y motores marinos hasta motores para generación de energía. En los últimos años, la compañía ha estado involucrada en el desarrollo general de turbinas de gas avanzadas, motores de cohetes y otros tipos de motores de combustión interna. Se encuentra en continuo desarrollo, mejorando la investigación de décadas para perfeccionar aún más los motores.



**Solé Iberia**

Distribuidor oficial  
info@soleiberia.com  
www.soleiberia.com



www.mtee.eu | spectra.mhi.com