

THE V8

COX



04 **Introducción**

06 **The V8**

10 **Prestaciones**

12 **Sectores**

14 **Experiencias**

16 **Garantía**

18 **Soporte**

20 **Medio Ambiente**

22 **Técnico**

24 **Siguiente Paso**

“...CON LA CUBIERTA QUITADA ESTÁ CLARO EL BRILLANTE TRABAJO QUE HA HECHO COX CON EL EMBALAJE DE ESTOS MOTORES.”

LUCA D'AMBROSIO / YACHTING NEWS



“Los motores son un sustituto directo de los motores de gasolina que respeta la normativa EPA, ahorra combustible y rinde como ningún otro producto del mercado.”

Nate Goodwin / All Points Boats Inc.

Desafiamos la idea convencional de aquello que hace un fabricante de fuerabordas - en el producto que fabrica, su servicio y las oportunidades que le brinda.

La mayoría de la gente quiere comparar The V8 con los motores fueraborda disponibles actualmente. No obstante, los fueraborda Cox Marine están más avanzados, son pioneros de lo que estas opciones de propulsión deben dar y la intención es seguir innovando y desarrollando.

The V8 motores fueraborda son únicos por su capacidad para combinar ahorro de combustible, entrega de potencia y seguridad.

Responder a la demanda para una opción alternativa de fueraborda

The V8 representa el inicio de una nueva generación de tecnología de fuerabordas marinos, ofreciendo una innovadora solución de propulsión alternativa que ayuda a satisfacer la creciente demanda de fuerabordas por motivos de seguridad, comodidad y emisiones.



“... para ser un solo motor, planea muy bien; tiene un par a medio régimen realmente bueno y también un par a bajo régimen. Era mucho más silencioso y suave de lo que esperaba”.

Phillip Mahn, Co-Founder, Front Runner Boats

1

Motor biturbo

The V8 tiene doble turbo que generan mucho más par a bajas revoluciones y mantienen esta potencia en todos los regímenes del motor.

2

Cigüeñal vertical

Gracias a este diseño se consigue un motor más compacto y eficiente con un accionamiento directo de la transmisión, pudiendo instalar mayor número de motores en un menor espacio.

3

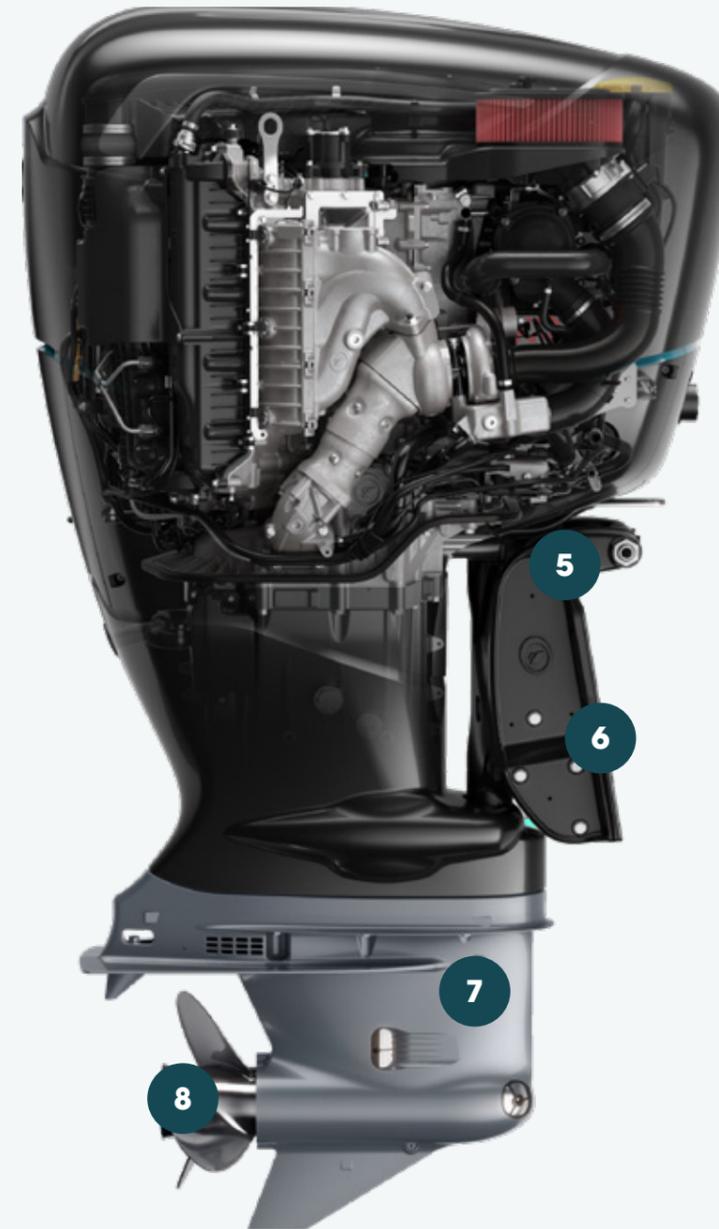
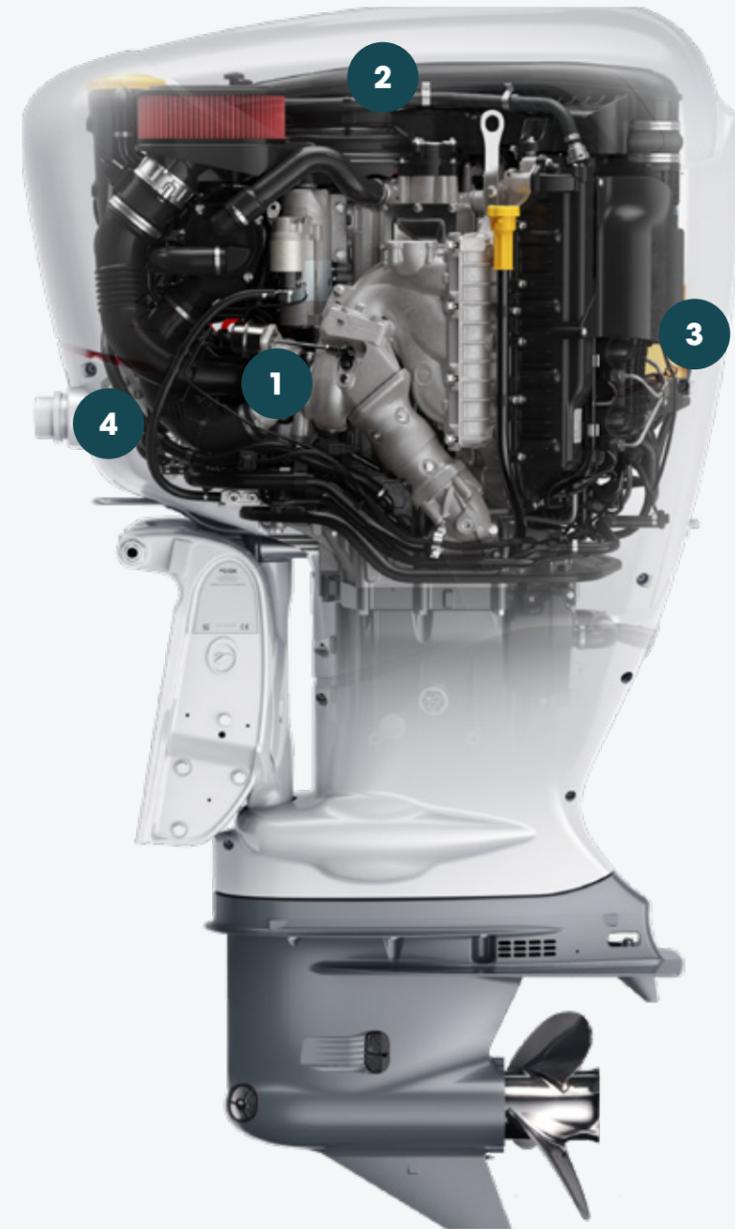
Módulo de distribución de energía

Equipado con fusibles autorregulables, este módulo permite una gestión activa de la potencia de los sistemas de alimentación de los fuerabordas

4

Controles electrónicos y dirección

El Optimus Steering mejora el control de su embarcación. La compatibilidad con NMEA2000 facilita su instalación en una amplia gama de embarcaciones.



5

Inclinación eléctrica

Diseñado internamente, el soporte PTT del The V8 está fabricado para soportar las condiciones marítimas más exigentes y ha sido sometido a exhaustivas pruebas de durabilidad.

6

Patrón de atornillado universal del espejo de popa

Permite una fácil instalación en una amplia gama de embarcaciones, facilitando más que nunca la remotorización.

7

Transmisión

La transmisión se ha diseñado para soportar un par elevado, incluso cuando las condiciones del mar son más difíciles.

8

Estriado estándar de la hélice

El eje de salida estriado de 1,25" y 19 dientes garantiza la durabilidad y la compatibilidad con una amplia gama de kits de bujes y hélices estándar del sector.



Alto par a bajas RPM

A 2600 RPM, The V8 entrega su par máximo, permitiendo que su embarcación se mueva por el agua de forma controlada y suave. También satisface las demandas de un motor fueraborda de alto rendimiento y garantiza una opción de propulsión alternativa más segura y cómoda.

Fueraborda de gasolina de 300 CV: **380 Nm (280 lb-ft)**

Fueraborda de gasolina de 425 CV: **512 Nm (400 lb-ft)**

Cox Marine 300 V8: **949 Nm (700 lb-ft)**

Cox Marine 350 V8: **1052 Nm (776 lb-ft)**

Fueraborda de gasolina de 300 CV: **98 L/h (26 USG/h)**

Fueraborda de gasolina de 425 CV: **140 L/h (37 USG/h)**

Cox Marine 300 V8: **72 L/h (19 USG/h)**

Cox Marine 350 V8: **87 L/h (23 USG/h)**

Ahorro de combustible sin precedentes

Mejora en la eficiencia de combustible un mínimo del 30% en comparación con un fueraborda de gasolina equivalente, El motor V8 es un fueraborda increíblemente rentable, por lo que es la mejor alternativa a la propulsión marina.

Patrulla Fronteriza

En las zonas costeras largas y remotas, que requieren de operaciones de control, The V8 proporciona autonomía y seguridad en las situaciones más peligrosas.

Pesca

La excelente eficiencia de combustible The V8 permite una mayor autonomía, y un mayor alcance en aquellos lugares exactos para la pesca.

Fuego y Rescate

Si opta por no alimentar sus embarcaciones de respuesta con gasolina, la seguridad de su tripulación será una cosa menos de la que preocuparse en esas situaciones tensas.

Estudios Medioambientales

The V8 es el fueraborda de alta potencia más respetuoso con el medio ambiente disponible, habiendo recibido las certificaciones EPA Tier 3, RCD II e IMO II.

Ferry Pasajeros

Este motor fueraborda, construido específicamente para su propósito, reduce los tiempos de inactividad de su embarcación, asegurando que su negocio pueda operar de manera habitual durante períodos prolongados.

Embarcación de Trabajo

El fueraborda con clasificación comercial está diseñado para respaldar sus operaciones comerciales, junto con una red de asistencia mundial, para reducir al mínimo el tiempo de inactividad.

Pilot Boat

The V8 produce hasta un 35% menos de CO² que los fuerabordas alternativos, lo que hace que los viajes de ida y vuelta sean menos perjudiciales para el entorno natural.



Una amplia gama de aplicaciones marinas



¿Quieres tomar el timón? Experimenta The V8

Optimus Steering

Los giros de bloqueo a bloqueo y el esfuerzo de la rueda son programables para cambiar con las RPM del motor. The V8 está validado con todas las soluciones de Optimus Steering.

Compatible con NMEA 2000

Los controles V8 se han desarrollado para ser compatibles con los estándares del sector, incluido NMEA 2000.

Pantallas LCD en color

Todas las pantallas del timón proporcionan datos sobre el rendimiento del motor en gráficos de alta calidad, y se pueden actualizar a pantallas táctiles.

Encendido Inalámbrico

El sistema de arranque remoto de CoastKey proporciona libertad de movimientos alrededor de la embarcación y un sistema de seguridad de detección de hombre al agua.

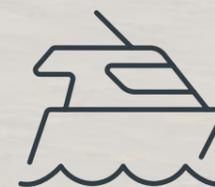


Diseñado con un propósito

The V8 ha sido diseñado y construido específicamente para uso marino, el primero de su gama. Siendo los fuerabordas de encendido por compresión más potentes del mercado, han sido desarrollados para ser compatibles con las normas industriales existentes.

The V8 está clasificado para uso comercial, lo que le proporciona una garantía de uso industrial, pero también tiene una garantía de uso recreativo de 5 años y una garantía de uso comercial de hasta 18 meses o 1500 horas.

The V8 Garantía



Recreativo

Cinco años / 1500 horas



Comercial

12 meses / 1000 horas



Comercial+

18 meses / 1500 horas



Compre con confianza en cualquier parte del mundo

Estamos orgullosos de ofrecer The V8 a clientes de todo el mundo, gracias a nuestra red mundial de asistencia. Esta red en constante expansión, que abarca más de 175 territorios, garantiza una asistencia excepcional y eficaz al cliente, independientemente de dónde se encuentre.

Cuando instala uno de nuestros fuerabordas, compra algo más que un motor: adquiere un nuevo nivel de servicio y cuidado.

Un fueraborda que cumple con creces las normas sobre emisiones

Nos hemos comprometido a ofrecer a muchos usuarios un programa de desarrollo a largo plazo de fuerabordas innovadores y sostenibles. El diseño de un motor de combustión limpia era imprescindible para garantizar su capacidad de cumplir las normas sobre emisiones actuales y futuras.

A lo largo del proceso de diseño y desarrollo, se sometió a rigurosos programas de pruebas y ha obtenido con éxito las certificaciones EPA Tier 3, RCD II, IMO II y BSO-II.

Con unas emisiones combinadas tan bajas como 4,6 g/kWh y hasta un 30% más de eficiencia de combustible, The V8 es un fueraborda increíblemente rentable y una opción de propulsión marina respetuosa con el medio ambiente.

Motor intraborda diésel de la competencia: **5.8 HC & NOx (g/kW-h)**

Fueraborda diésel de la competencia: **5.3 HC & NOx (g/kW-h)**

The V8: **4.6 HC & NOx (g/kW-h)**



“... alto par, eficiencia de combustible, bajo mantenimiento y fiabilidad, el fueraborda Cox es perfecto para la policía, patrulleras, barcos de tripulación, pequeños transbordadores y pesca comercial, donde las embarcaciones se utilizan continuamente y necesitan una larga vida útil del motor.”

Capt. Steve / BoatTEST.com



Características técnicas

Potencia en la hélice	300 CV (224 kW)	300 CV (224 kW)
Par en la hélice	959 Nm (707 lb-ft)	1052 Nm (776 lb-ft)
Tipo de motor	60° V8	
Desplazamiento	4.4 L (266 cu.in.)	
Peso en seco	393 kg (866 lbs)*	
Certificados de emisiones	EPA 3, IMO II, RCD II, BSO-II	EPA 3, IMO II, RCD II
Aspiración	Biturbo	
Relación de transmisión	1.46:1	
Longitud de ejes	25", 30" & 35"	
Garantía uso recreo	5 años /1500horas	
Garantía uso comercial	12 meses /1000 horas **	
Garantía uso comercial+	18 meses / 1500 horas **	
Grados de servicio	Comercial ligero	

*basado en una longitud de eje de 25

**Depende de la ubicación

¿Listo para dar el siguiente paso?

Cox Marine

Unit 8, Cecil Pashley Way, Brighton City Airport
Shoreham-by-Sea, West Sussex
BN43 5FF, United Kingdom

contact@coxpowertrain.com
coxmarine.com

